



Sezione Regionale Friuli Venezia Giulia

Gorizia, 16 marzo 2025

Segretario Regionale: FVG

Damjan Nacini cell 3351654705

E-mail: fvf@conapo.it

Pec: conapofvg@pec.it

Prot. N°02/25

Al Direttore reg.le Vigili del fuoco Friuli Venezia Giulia
Arch. Mauro Luongo
Al Comandante Provinciale Vigili Del Fuoco di Gorizia
Ing. Cira Piscicelli

e p.c.

Segreteria Nazionale CO.NA.PO

Oggetto: grave situazione delle imbarcazioni di soccorso in “forza” al Comando di Gorizia

Con la presente, la segreteria regionale CO.NA.PO intende rendere noto a codesta Direzione la tragica situazione in cui versa il soccorso tecnico urgente nella zona lagunare di Grado e il tratto di costa pertinente. La zona geografica di competenza del Comando di Gorizia presenta alcune peculiarità per cui sono necessari particolari tipi di imbarcazione per poter raggiungere le diverse destinazioni ove prestare soccorso a persone o animali oppure far fronte d'incendi di vegetazione, imbarcazioni o abitazioni. E' proprio la carenza di natanti appropriati a questi compiti che delineano la situazione in cui versa la zona lagunare e costiera.

Riportiamo a codesta Direzione la situazione delle imbarcazioni in “forza” al Comando di Gorizia e di conseguenza riportiamo le possibili fonti di soccorso che proverrebbero da Comandi limitrofi con tutti i limiti del caso.

SITUAZIONE NATANTI COMANDO DI GORIZIA

1 BPS 30 Pat. 2^cat.(ormeggio Molo Torpediniere).Temporaneamente **fuori servizio** (sede Centrale)
per:

Tagliando motori, rifacimento carena, sostituzione e implementazione pompe di sentina, ripristino impianto di alimentazione carburante, sostituzione portelleria stagna di coperta, ripristino impianto elettrico, aggiornamento e implementazione strumentazione elettronica, collaudo zattera autogonfiabile. Riparazione tubolari.

Attualmente in attesa di approvazione del preventivo (€ 14.440,90), per i lavori sopracitati.

1 BA 054 Pat. 1^cat. (ormeggio Molo Torpediniere). **Fuori servizio** (sede Centrale) per affondamento necessita dei seguenti lavori:

A causa di una collisione e relativo affondamento, necessita di riparazione dello scafo (tre punti di rottura) e cambio di tutta l'attrezzatura di bordo, motore e ripristino impianto elettrico.

Si ritiene di poterla utilizzare in futuro, dopo i necessari ripristini e revisioni in economia presso il Comando, come imbarcazione d'appoggio in quanto non più affidabile a seguito delle eventuali avarie (motore/strumentazione elettronica) che potrebbero insorgere in futuro.

I BA 1091 Pat. I^cat. (ormeggio Molo Torpediniere). Attualmente in servizio limitato a causa di continue avarie dovute a vetustà.

Mezzo di categoria D, entrato in servizio nel 1999 che in considerazione dell'uso continuato in ambiente (imbarcazione sempre in acqua e non al coperto), necessita di importanti interventi strutturali allo scafo all'impiantistica ed alla strumentazione elettronica.

In considerazione dell'età non si ritiene conveniente e sicuro, l'intervento di ripristino.

Ulteriori 4 gommoni di piccole dimensioni, con guida a barra e posizionati su carrello, presso le sedi di servizio. Mezzi non conformi a compiti SAR (piccole dimensioni e sprovvisti di attrezzatura/strumentazione nautica)

SITUAZIONE NATANTI E MODALITÀ' DI SOCCORSO DEI COMANDI LIMITROFI

Per quanto concerne il servizio di soccorso tecnico urgente lungo la costa e nella Laguna di Grado, la copertura del territorio, in mancanza del mezzo BA1091, è temporaneamente affidata al Comando di Udine che dispone dei seguenti mezzi:

Un battello pneumatico (Marshall 90 con 80CV) posizionato su carrello presso il distaccamento di Cervignano del Friuli. La tempistica d'intervento in laguna per questo mezzo è di circa 45 minuti se la partenza di Cervignano è presente in sede e se disponibile un patentato nautico.

Un'imbarcazione IA con motore di 80 CV, ormeggiata a Lignano Sabbiadoro. La tempistica d'intervento in Laguna di Grado dipende dalle condizioni meteo (imbarcazione di categoria D) perciò un ora circa e dall'arrivo all'ormeggio del personale Volontario, massimo 20 minuti.

Un eventuale coinvolgimento del Comando di Trieste o del Distaccamento Portuale comporta una tempistica di circa 40 minuti (in funzione delle condizioni del mare) ma con mezzi parzialmente idonei ad operare in laguna. Sostanzialmente imbarcazioni che possono navigare sul canale principale (Idrovia Veneta), senza poter spostarsi sui vari canali secondari che danno l'accesso alle strutture (casoni) o su zone più isolate che compongono il territorio lagunare (piccoli isolotti, barene, velme...).

*Come è possibile notare il soccorso tecnico urgente in laguna in questo momento è affidato alla buona sorte di un natante del 1999 neanche troppo sicuro. È con questa analisi che come sindacato vorremmo enfatizzare quanto sia urgente l'acquisto di un **nuovo mezzo nautico e il ripristino in tempi brevi dell'imbarcazione BPS30**, per permettere l'espletamento del servizio di soccorso su tutta la laguna di Grado e la costa, senza il rischio che qualcuno o qualcosa venga danneggiato irreparabilmente perché i "vigili del fuoco non sono riusciti ad arrivarci".*

*Il Segretario Regionale FVG
CONAPO Sindacato Autonomo VVF*

Damjan Nacini



NACINI
DAMJAN
MINISTERO
DELL'INTERNO
16.03.2025
13:53:40
GMT+01:00