



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Regionale Veneto

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Padova
Via San Fidenzio, 3 – 35100 Padova
Segretario Ernesto Magliocchetti
email: veneto@conapo.it
pec: conapo.veneto@pec.it

Padova, 05 novembre 2024

Prot. 011 /2024

Al Direttore Interregionale Veneto e T.A.A. Vigili del Fuoco
Dott. Ing. Loris Munaro

Ai Comandanti Vigili del Fuoco del Veneto

e p.c., Al Direttore Centrale per l'emergenza,
il soccorso tecnico e l'antincendio boschivo
Dott. Ing. Marco Ghimenti

Alla Segreteria generale CO.NA.PO.

Oggetto: **Composizione squadre di supporto specializzate.**

Egredi Dirigenti in indirizzo,

siamo venuti a conoscenza, come tutti i dipendenti vigili fuoco della regione, dell'incidente stradale capitato lo scorso 2 novembre ad un collega del Comando di Treviso impegnato in attività di soccorso in qualità di specializzato TAS2. Auguriamo al collega una pronta guarigione.

Questo è l'ultimo di una serie di analoghi eventi: unità operative specializzate singole vengono impiegate in soccorso su interventi fuori provincia se non fuori regione e durante il tragitto restano coinvolte in incidenti stradali.

La scrivente O.S., aveva trattato questo tema anche durante l'incontro in Direzione dello scorso 20 giugno relativamente all'impiego del personale SAPR e raccontando dell'incidente stradale capitato il 7 giugno ad un pilota del Comando di Pesaro-Urbino in rientro, da solo, dopo 17 ore di impiego operativo, dove il Sig. Direttore sensibile al tema, aveva detto che ne avrebbe parlato ai Comandanti aggiungendo "che per esperienza quando avvengono degli incidenti una delle prime informazioni che i magistrati vogliono sapere è da quante ore era in servizio il malcapitato".

La scrivente O.S. regionale è allarmata per la prassi che denota la superficialità con cui si organizza il dispositivo di soccorso: piuttosto di dichiarare "non operativi" alcuni servizi di supporto specializzati, con la scusante dello stato di necessità (comunque vincolante), si improvvisano partenze singole mettendo a rischio il personale che con senso etico e spirito di servizio si reca sul posto.

Dichiariamo inaccettabili le modalità di impiego di partenze composte da una sola unità poiché violano le norme contrattuali, regolamentari e del buon senso.

Per quanto sopra la scrivente O.S. CONAPO chiede, ai Dirigenti in indirizzo del Veneto in qualità di datori di lavoro, di avviare una revisione totale dell'organizzazione delle componenti specializzate, TAS2, cinofili, SAPR e delle altre squadre specializzate, tesa a minimizzare gli effetti dell'impiego operativo prolungato oltre la normale turnazione.

L'Amministrazione Centrale che legge per conoscenza è tempo che riveda alcune prassi operative che di fatto danno l'impressione che ogni intervento di ricerca persona sia una calamità nazionale! Non è plausibile continuare a giocare a Risiko con i vigili del fuoco spostandoli in lungo e in largo rispetto alla penisola e tenendoli contemporaneamente nelle squadre ordinarie; o si valuta il servizio dedicato delle componenti specializzate o va dichiarato che con questi numeri di organico non è possibile sostenere il sistema.

Si rimane in attesa di riscontro e si porgono distinti saluti.

IL SEGRETARIO REGIONALE
CONAPO – Sindacato Autonomo VV.F.
Ernesto Magliocchetti

