



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 14 Agosto 2024

Prot. 102/24

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Renato FRANCESCHELLI

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Carlo DALL'OPPIO

Al Direttore Centrale per l' Emergenza
il soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Marco GHIMENTI

Al Direttore Centrale per l'Innovazione Tecnologica
la Digitalizzazione e per i Beni e le
Risorse Logistiche e Strumentali
Ing. Stefano MARSELLA

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Viceprefetto Renata CASTRUCCI

A tutti i componenti dell' Organismo Tecnico-Scientifico
Per i Cinofili del Corpo nazionale dei vigili del fuoco
(per il tramite della DCEMER)

e, p.c. Al Ministro dell'Interno
Prefetto Matteo PIANTEDOSI

Al Sottosegretario di Stato per l'Interno
On. Emanuele PRISCO

A tutti i Direttori Regionali del Corpo Nazionale VVF

All' Ente Nazionale per la Protezione degli Animali

Oggetto: Gravissime criticità automezzi di soccorso in dotazione alle unità cinofile del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco, a rischio salute e operatività dei cani.

Sono giunte alla scrivente O.S. CONAPO preoccupanti e gravi segnalazioni circa l'inadeguatezza di alcuni automezzi assegnati alle unità cinofile del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco per il trasporto dei cani.

Nello specifico ci è stato segnalato che, salvo sporadiche eccezioni, i cani da soccorso vengono trasportati in "automezzi di fortuna" privi di idonee coibentazioni e sistemi di ventilazione e/o di climatizzazione nel vano adibito al trasporto degli stessi, con evidente pregiudizio per la salute degli animali medesimi e per l'operatività delle unità cinofile.

Trasportare animali per centinaia di chilometri in condizioni disagiate e con quelle temperature interne (vani che raggiungono temperature di circa 50 gradi e mal ventilati) oltre a far soffrire l'animale lo pone in condizioni di non poter operare efficacemente sullo scenario d'intervento, vanificando l'efficacia del soccorso e costringe i conduttori a frequenti soste durante il percorso per dare aria e acqua ai cani, ritardando così le operazioni di trasferta per soccorso pubblico e ricerca e salvataggio di persone.

La problematica è ancor più grave se si considera che la Circolare EM 19/2021 (allegata), relativa all'Organizzazione del servizio cinofilo del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco, prevede espressamente che i mezzi operativi devono essere *“appositamente allestiti per il trasporto dei cani (...) **al fine di assicurare in ogni condizione il benessere dell'animale e del conduttore**”*.

Duole evidenziare che dopo tutti gli anni trascorsi dall' istituzione del settore cinofilo e comunque a oltre tre anni dall'emanazione della circolare di settore, ancora non sono stati forniti neanche gli automezzi idonei al trasporto delle unità cinofile, un'eccellenza che tutti a gran voce hanno chiesto di inserire tra le specializzazioni del C.N.VV.F. ma che nei fatti viene abbandonata dal Ministero dell'Interno.

Duole ancor di più prendere atto che dopo così tanti anni siamo ancora nella situazione che è al momento prevista solo una futura e insufficiente fornitura dipartimentale di 10 autofurgoni appositamente allestiti, di cui ancora non conosciamo la data di consegna, a fronte dei 38 autofurgoni e delle 60 autovetture appositamente attrezzati e previsti dalla circolare.

In questa situazione di carenza “ministeriale” si sono fatte spazio nel frattempo le acquisizioni (o i riadattamenti) territoriali di automezzi per le unità cinofile che, in alcune realtà sono state un ripiego di circostanza affrontato in modo inadatto o con le poche risorse a disposizione e senza le dovute direttive e i fondi ministeriali.

Nella attuale grave situazione climatica e nella attuale grave situazione degli automezzi delle unità cinofile, alcune Direzioni Regionali VV.F. più lungimiranti, resesi conto del problema, hanno autonomamente emanato disposizioni a protezione degli spostamenti delle unità cinofile, onde evitare di esporre a gravi rischi i cani (si veda ad esempio, DIR-LIG prot. n. 15305 del 31.07.2024, allegata) e ciò dimostra che il problema esiste ed è grave.

Già è una vergogna che nel Corpo nazionale dei vigili del fuoco vengano utilizzati cani di proprietà degli stessi vigili del fuoco per garantire il soccorso pubblico e il salvataggio delle vite umane e che Ministero dell' Interno e Dipartimento dei Vigili del Fuoco non diano la dovuta attenzione ordinamentale a questo settore, ma dover, come sindacato, addirittura intervenire per le condizioni cui sono sottoposti i cani ci pare addirittura aberrante.

Per quanto sopra la scrivente O.S. CONAPO, al fine di veder garantito un servizio di soccorso tecnico urgente efficace nell'utilizzo delle unità cinofile e a tutela della salute degli animali stessi, con la presente sollecita un intervento urgente del Ministero dell'Interno teso alla urgente fornitura dei dovuti automezzi debitamente allestiti per il trasporto dei cani in ogni condizione, così come previsto dalla Circolare EM 19/2021 e laddove questa incombenza venga affidata ai territori, si chiede di dare indicazioni univoche con relativi adeguati fondi e verifica dell'operato, affinché i mezzi acquistati corrispondano alle caratteristiche e specifiche tecniche che il Dipartimento ha fissato con norma interna.

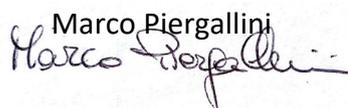
Nelle more di quanto sopra e nell' urgenza dell'attuale emergenza climatica si chiede di emanare indicazioni centrali urgenti a uniforme protezione della salute e del benessere dei cani.

In attesa di urgentissimo riscontro si porgono distinti saluti.

Allegati:

- 1) Nota DIR-LIG prot. n. 15305 del 31.07.2024;
- 2) estratto Circolare EM19/2021 del 11.11.2021;

IL SEGRETARIO GENERALE
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini






Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA
DIFESA CIVILE DELLA LIGURIA

Area Emergenza

dir.liguria@cert.vigilfuoco.it

Ai Comandi VV.F. Genova, Imperia e Savona

via@cert.vigilfuoco.it

OGGETTO: Ricongiungimento operativo unità cinofile

In relazione alle condizioni climatiche del periodo estivo, si dispone che il personale cinofilo, non dotato di mezzo con locale cani dove giunga la climatizzazione o impossibilitato a spostare le gabbie sui sedili posteriori, al fine di far mantenere una adeguata condizione vivibile per gli animali stessi, non effettuino spostamenti se non per soccorso e che l'addestramento venga effettuato il più vicino possibile alla sede di servizio e negli orari più favorevoli in relazione alle temperature esterne.

Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

IA Dott. Marco Fanelli

IL DIRETTORE REGIONALE
(LOTITO)

LOTITO VINCENZO
MINISTERO
DELL'INTERNO/80219290584
31.07.2024 10:55:33
GMT+01:00





Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO PER IL CONTRASTO AL RISCHIO NBCR E PER I SERVIZI SPECIALIZZATI

Roma, data del protocollo

Direzioni Centrali

Direzioni Regionali e Interregionale VV.F.

Comandi VV.F.

Uffici di diretta collaborazione del Capo Dipartimento e del Capo del Corpo

Oggetto: **Circolare EM 19/2021. Organizzazione del servizio cinofilo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.**

La presente circolare fornisce le indicazioni per l'organizzazione del servizio cinofilo nell'ambito del dispositivo di soccorso sul territorio nazionale. Nell'espletamento dei compiti istituzionali di soccorso tecnico urgente, la componente cinofila dei Vigili del Fuoco con le sue unità cinofile (UU.CC.), costituita da un conduttore ed un cane, opera essenzialmente nella ricerca di dispersi. Il conduttore è un operatore VF proprietario di un cane, a seguito di un percorso formativo e di certificazione, legato al Corpo Nazionale VV.F. da un contratto di comodato d'uso esclusivo (*Allegato E*), firmato dal conduttore e dal Direttore Regionale VV.F. competente.

STRUTTURA ORGANIZZATIVA DEI NUCLEI CINOFILI REGIONALI

Il settore cinofilo è organizzato in nuclei cinofili regionali (N.C.R.), che sono istituiti presso ciascuna Direzione Regionale o Interregionale VV.F. come riportato nell'*Allegato A*.

Nell'ambito del N.C.R., il Direttore regionale VV.F. attribuisce i seguenti incarichi:

1. funzionario responsabile regionale, che provvede al coordinamento delle UU.CC. nel rispetto degli adempimenti di settore per assicurarne l'operatività pianificando attività, acquisti e gestione;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO PER IL CONTRASTO AL RISCHIO NBCR E PER I SERVIZI SPECIALIZZATI

Le Unità Cinofile che non supereranno il corso di formazione dovranno riconsegnare alla Direzione del corso le dotazioni fornite, sia del conduttore che del cane. Allo stesso modo le UU.CC. prive del contratto di comodato d'uso riconsegneranno le dotazioni ricevute ai rispettivi NN.CC.RR.

2. Dotazioni specifiche di squadra

a. Automezzi

I N.C.R. sono dotati di mezzi operativi VF (AF e AV) appositamente allestiti per il trasporto dei cani, secondo direttive e capitolati tecnici predisposti dalla DCE, al fine di assicurare in ogni condizione il benessere dell'animale e del conduttore. I mezzi sono equipaggiati anche con una cassetta di pronto soccorso veterinario. Nella *Tabella B.2* sono riportate le dotazioni previste a regime per ogni N.C.R.

N.C.R.	Numero province	Numero sedi operative	AUTOMEZZI	
			AF	AV
Abruzzo	4	2	2	2
Basilicata	2	1	1	2
Calabria	5	2	2	3
Campania	5	2	2	3
Emilia-Romagna	9	3	3	5
Friuli-Venezia Giulia	4	2	2	2
Lazio	5	2	2	3
Liguria	4	2	2	2
Lombardia	12	3	3	5
Marche	5	2	2	3
Molise	2	1	1	2
Piemonte	8	3	3	5
Puglia	6	2	2	4
Sardegna	4	2	2	2
Sicilia	9	3	3	5
Toscana	10	3	3	5
Umbria	2	1	1	2
Veneto	7	2	2	5

Tabella B.2



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO PER IL CONTRASTO AL RISCHIO NBCR E PER I SERVIZI SPECIALIZZATI

Per ogni N.C.R. è previsto, a regime, un numero di AF pari al numero di sedi operative del N.C.R. e presso queste sedi dislocati. Tali mezzi, dedicati alla squadra cinofila, sono considerati di partenza operativa e di Colonna Mobile e garantiranno adeguate prestazioni anche in terreno non preparato.

Per ogni N.C.R. sono inoltre previste AV, fino a un massimo di cinque, opportunamente allestite per le ulteriori esigenze logistiche e addestrative, da dislocare secondo le necessità.

b. Dotazioni specifiche a disposizione delle UU.CC.

Oltre alle dotazioni personali individuate al paragrafo 1, ciascun N.C.R. sarà dotato del seguente equipaggiamento (*Tabella B.3*) e, in funzione del rischio specifico del proprio territorio, eventualmente integrato da particolari dispositivi idonei a scenari *neve/ghiaccio/valanga*.

Equipaggiamento specifico di N.C.R.		
	Conduttore	Cane
	n. 1 Sacco TPSS	
	n. 6 Radio portatili complete di accessori	
Dispositivi per scenario <i>Neve / Ghiaccio / Valanga</i> *		
	Conduttore	Cane
	n. 4 paia di Racchette da neve	
	n. 4 paia Ciaspole da neve	
	n. 4 Sonde da neve	
	n. 4 Pale da neve	
	n. 4 Kit ARTVA	
	n. 4 paia di Ramponi	
* Limitato alle regioni a rischio specifico		

Tabella B.3