



## **Segreteria Regionale Puglia**

Via G. C. Palma, 64 – 73100 Lecce  
Tel. 334 6779419  
PEC: [conapopuglia@pec.it](mailto:conapopuglia@pec.it)  
sito internet: [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Prot. 11/2024 Lecce, 10 Giugno 2024

**Al Presidente del Consiglio dei Ministri  
On. Giorgia MELONI**

**Al Ministro dell'Interno  
Prefetto Matteo PIANTEDOSI**

**Al Sottosegretario di Stato per l'Interno  
On. Emanuele PRISCO**

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Prefetto Renato FRANCESCHELLI**

**Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco  
Ing. Carlo DALL'OPPIO**

**Al Direttore Centrale per l'Emergenza il Soccorso  
Tecnico e l'AIB  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e  
Dif. Civile  
Ing. Marco GHIMENTI**

**Al Direttore Centrale per le Risorse Finanziarie  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e  
Dif. Civile  
Dott. Fabio ITALIA**

**Al Direttore Regionale Puglia  
Ing. Giampietro BOSCAINO**

**All'Ufficio III – Relazioni Sindacali  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e  
Dif. Civile  
Viceprefetto Renata CASTRUCCI**

**Alla Segreteria Generale Co.Na.Po.  
Aulla**

**Oggetto: G7 Italia – condizioni di lavoro del personale VV.F..**

Siamo giunti alle porte del vertice G7 che si terrà in Puglia e non sembra di poter dire che, per quanto concerne il C.N.VV.F., tutto sia pronto!

Da un lato, la drammatica situazione degli organici e dei mezzi in Puglia ha reso necessario il passaggio alle 24h di servizio continuato e l'invio di risorse da molti Comandi del territorio nazionale; risorse che hanno appena iniziato ad affluire a soli due giorni dall'attivazione dell'apparato di sicurezza. Data la cospicua esperienza pregressa maturata, quello che il personale teme è che non giungeranno proprio gli automezzi più efficienti che, giustamente o meno, i comandi tendono a trattenere, ma quelli in condizioni peggiori, con il rischio/quasi certezza di trovarli in condizioni di reale fuori servizio (cosa che accade quasi sempre). Da questo punto di vista, venuta meno l'iniziale disponibilità del Dipartimento a provvedere al ripristino del parco automezzi pugliese, sarebbe certo stato prudente agire per tempo e consentire la verifica della reale operatività dei rinforzi strumentali inviati, perché con la tempistica seguita sarà impossibile rimediare alle disfunzioni che potrebbero palesarsi!

Dall'altro lato, si ripete il triste spettacolo del trattamento logistico riservato agli operatori vigili del fuoco ogni volta che il Dipartimento è chiamato ad assolvere compiti che richiedono l'impiego di risorse economiche straordinarie. Peraltro, questa volta sembra che gli operatori vigili del fuoco siano in buona compagnia, viste le notizie di quanto riservato alle Forze di Polizia, alloggiare in una nave che sembrerebbe fare letteralmente acqua!

A dispetto di un buon piano organizzativo iniziale, sviluppato dai vertici regionali del Corpo e le conseguenti promesse centrali (tutte venute puntualmente meno), per i propri uomini il Dipartimento dei Vigili del Fuoco ha pensato bene di impiegare risorse e modalità tipiche delle calamità naturali, anche se non c'è (grazie a Dio) alcuna calamità (o forse il G7 dalla dirigenza VV.F. è percepito come tale?)! Dunque: tende montante in un garage del Comando di Brindisi, dove fino al giorno prima erano parcheggiati automezzi, o nei capannoni della Fiera del Levante a Bari; assicurando però che sarà disponibile l'aria condizionata! Oltre a questo, si è pensato anche di aumentare il numero dei posti letto negli alloggi del personale, finendo per ridurre il rapporto persone ospitate/servizi igienici disponibili ad un livello improponibile.

Gli operatori vigili del fuoco si domandano quale idea del personale ci sia dietro una pianificazione del genere? Quale idea del concetto di benessere lavorativo e, prima ancora, del rispetto della dignità di chi lavora? La valutazione della buona prestazione di un dirigente non dovrebbe passare anche dal suo operato in tal senso, che oggi è universalmente riconosciuto come elemento essenziale del buon lavoro? O forse le considerazioni sul risparmio economico sono ritenute prioritarie, tanto da far diventare niente qualsiasi altro fattore influenzante il risultato finale, anche se riguarda le persone e la loro dignità?

Si direbbe un quadro non proprio degno di un paese avanzato, che ha assunto l'onere di organizzare un evento come quello in questione!

Gli operatori vigili del fuoco chiedono di essere trattati dignitosamente, orgogliosi di essere al servizio dello Stato e dei cittadini, che ne sono l'anima, non a quello di dirigenti impegnati nella propria carriera, che non vedono che alcuni piccoli pezzi del Corpo Nazionale e si perdono la parte migliore, quella di coloro i quali tutti i giorni rischiano la propria vita per compiere il dovere al quale sono votati!

Chiediamo che, come sembrerebbe stia accadendo in queste ore per il personale delle FF.OO., vengano individuate situazioni logistiche adeguate e, per quel che è oramai possibile, siano inviati mezzi in piena efficienza (reale, non formale).

Pienamente consapevoli dell'importanza del proprio operato per la Nazione, non sussiste alcun dubbio sul fatto che gli operatori vigili del fuoco anche in questa occasione daranno prova della massima professionalità ed abnegazione al servizio; la speranza è questa volta anche il Governo e il Dipartimento riescano a dare la risposta giusta.

Il Segretario Regionale

Co.Na.Po. Sindacato Autonomo VVF

Gianni Cacciatore

