



Segreteria Regionale Lazio

e-mail: lazio@conapo.it , conapo.roma@pec.it
sito internet www.conapo.it
telefono [Rigioni Rossano 3346386141](tel:07613346386141)

Roma, 31 Gennaio 2024

Prot. 02/24

e.p.c.

Al Direttore Regionale VVF per il Lazio
Ing. Ennio Aquilino

Al Dirigente vicario Regionale VVF per il Lazio
Ing. Giuseppe Paduano

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
soccorso pubblico
e della Difesa Civile
Prefetto Renato Franceschelli

Al Capo Del Corpo Nazionale dei Vigili del
Fuoco
Ing. Carlo Dall'Oppio

Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche
Strumentali Dipartimento dei Vigili del Fuoco,
Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Stefano Marsella

Alla Segreteria Nazionale CONAPO

Oggetto: Assegnazione autoscala comando VITERBO E VARIE.

La scrivente Segreteria Regionale CONAPO, intende portare all'attenzione delle SS.LL. l'ennesima sconcertante assegnazione di cui all'oggetto.

Con comunicazione Dir Lazio prot. 01640 del 29/01/2024 viene comunicata l'assegnazione di una autoscala con targa **VF 33350**, assegnazione accolta con sollievo dopo le numerose richieste per via della vetustà delle autoscale già assegnate al Comando di Viterbo.

L'amara sorpresa all'atto del ritiro presso la Direzione Regionale Lazio e' stata che l'autoscala era si targata recentemente ma immatricolata nel lontanissimo 1994, quindi solo 30 anni, ricondizionata e "venduta" come macchina utilizzata solo per la formazione degli allievi.

Guidandola su strada tutto sembra fuorché un automezzo che abbia lavorato poco e all'atto del ritiro non si è avuta la certezza che abbia tutti i controlli in regola e certificati, vedi per esempio la revisione ventennale della quale il Comando di Viterbo attende fiduciosa l'invio.

Si ricorda inoltre che recentemente, sempre al Comando di Viterbo, veniva assegnata un'altra autoscala targata **VF 29528**, anch'essa "venduta" come in ottime condizioni e pressoché nuova, ma anche lei immatricolata nel 1997, che da qualche anno girava per il Comando di Roma come mezzo di scorta.

Facciamo presente che attualmente al Comando di Viterbo sono 4 le autoscale assegnate:

- VF19937 (anno di immatricolazione 1997)
- VF22942 (anno di immatricolazione 2004)
- VF29528 (anno di immatricolazione 1997)
- VF33350 (anno di immatricolazione 1994)

ma le richieste manifestate dalla scrivente e dal Comando alla Direzione Regionale Lazio erano di un mezzo nuovo per sostituire la già vecchia VF 19937 e non due mezzi più vecchi di quelli già in possesso.

Quindi ci domandiamo con che logica, non quella del risparmio, viene acquistata e assegnata questa autoscala di 30 anni (sembrerebbe costata appena 150.000 €) considerando che per la sua vetustà grava notevolmente sulla casse del Comando e della Direzione Lazio per via dei continui richiami obbligatori da parte della Ditta IVECO MAGIRUS e delle manutenzioni ordinarie previste dal costruttore che prevedono fermi macchina cadenzati ogni tre mesi (3mm, 6mm, 9mm 12mm, 2aa, 5aa, 10aa, 20aa) nonché la sostituzione di verricelli e parti soggette a usura che comportano fermi macchina prolungati a causa anche della difficoltà nel reperimento dei ricambi ormai quasi fuori produzione visti gli anni di immatricolazione di questi mezzi. **Ciò determina quindi il continuo fuori servizio per la frequenza manutentiva ai quali devono essere sottoposti con la conseguente difficoltà ad avere in servizio una autoscala su quattro di quelle in dotazione.**

Per gli indirizzi rappresentati in calce che leggono per conoscenza, chiediamo chiarimenti in merito ai recenti acquisti degli ultimi anni vedi ad esempio DOBLO' SENZA ARIA CONDIZIONATA, dove invece di acquistare sembrerebbe 20 LAND ROVER DEFENDER ULTIMA GENERAZIONE DEL VALORE DI CIRCA 70000 EURO CON COLORE CIVILE, SI POTEVANO ACQUISTARE 56 DOBLO' con aria condizionata. Maggiore attenzione va rivolta all'acquisto delle APS E AUTOSCALE forse sarebbe il caso di provare i prototipi in Comandi ad alta percentuale d'interventi e non il contrario. Da ultime notizie si vociferano acquisti di automezzi elettrici, speriamo sia una notizia falsa in quanto completamente inadatti ai vari scenari di soccorso pubblico che i Vigili del Fuoco affrontano notte e giorno anche solo per il cambio del personale e tragitti lunghi. Pertanto chiediamo maggiore attenzione negli acquisti magari coinvolgendo nei tavoli vigili del fuoco con esperienza in prima linea nel soccorso tecnico urgente.

Per quanto sopra esposto si chiede alle SS.LL, ognuno per le proprie competenze, il ritiro dell'autoscala in oggetto e deponerla in un museo VF e l'assegnazione di una nuova AUTOSCALA NON REVISIONATA, in caso contrario la scrivente attiverà tutte le procedure di contestazione e segnalazione agli organi preposti dalla normativa vigente.

Distinti Saluti.

il Segretario Regionale
 CONAPO Sindacato Autonomo VVF
 Rossano Riglioni
 (FIRMATO)