

«Vigili del fuoco: due elicotteri con gancio baricentrico»

IL TEMA CALDO

BELLUNO «Gancio baricentrico? Gli elicotteri dei vigili del fuoco ce l'hanno». Lo spiega **Ilario Baccichet**, referente nazionale per Conapo, sindacato autonomo dei vigili del fuoco, precisando quanto affermato dall'Aiut Alpin nei giorni scorsi, ovvero che l'elicottero di Bolzano è l'unico con gancio baricentrico in Italia. Se è vero per il soccorso sanitario non lo è per il soccorso pubblico. «Il Corpo nazionale dei vigili del fuoco, incardinato nel Dipartimento dei Vigili del Fuoco del soccorso pubblico e della Difesa Civile si occupa in particolare del cosiddetto soccorso tecnico urgente - ricorda Baccichet -. Ha competenza e coordina tutte le operazioni di soccorso in ogni

ambito di carattere non sanitario. L'area Soccorso Aereo del Corpo Nazionale, situata al di sotto della direzione centrale per l'emergenza è dotata di 15 reparti volo dislocati sul territorio nazionale e il reparto volo sito presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia copre l'intero territorio che va dal Po' fino al confine con l'Austria (Veneto e Friuli). Il reparto volo sotto la direzione regionale Veneto Taa attualmente diretta dal Dirigente Generale Ing Loris Munaro è da sempre dotato di elicottero in grado di effettuare soccorso con il gancio baricentrico "umano" in quanto, anche prima dell'arrivo del AW139 avevamo in dotazione un A109 con doppio gancio baricentrico». Venezia attualmente effettua 160/180 interventi di soccorso l'anno di diverse tipologie.

Il nuovo AW 139 in dotazione al corpo nazionale dei vigili del fuoco presto sostituirà l'intera flotta aerea, un elicottero dotato

di due turbine P&W da 1530 cavalli cadauno, 7000kg di peso massimo al decollo, doppio gancio baricentrico in grado di portare 2000kg al gancio principale e 800kg quando in uso il gancio secondario consentendo il soccorso contemporaneo di 7 persone (+1 Elisoccorritore) ed un verricello di 295 piedi corrispondenti a 90 metri. Dotato del medesimo sistema di navigazione di un aeromobile di linea e la possibilità di visualizzare, grazie alla Visione Sintetica e ai sistemi di geolocalizzazione l'orografia del suolo anche durante la navigazione. Elicotteri abilitati anche all'uso dei visori notturni. L'elicottero di Venezia è impegnato anche nel territorio bellunese in tutte le operazioni di salvataggio e soccorso che coinvolgono i vigili del fuoco.

IN AZIONE vigili del fuoco con elicottero e gancio baricentrico

**ILARIO BACCICHET
DEL SINDACATO
DEI POMPIERI
«ECCO I NOSTRI
DUE VELIVOLI
SONO A VENEZIA»**



Peso: 20%