CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale
Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 6 Giugno 2021

Prot. 155/21

Al Capo Dipartimento dei Vigli del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Laura LEGA

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Fabio DATTILO

Al Direttore Centrale per l' Emergenza
il Soccorso Tecnico e l' Antincendio Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Guido PARISI

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Viceprefetto Bruno STRATI

Oggetto: **Procedura di selezione per 27 posti di VF specialista nautico di macchina.**

La presente in riferimento alla circolare prot. U.0011320 datata 04/06/2021 riguardante la "***Procedura di selezione per 27 posti di specialista nautico di macchina*** *per le esigenze dei Nuclei nautici presso i distaccamenti portuali del Corpo Nazionale dei vigili del fuoco".*

A riguardo, secondo i numeri che ci pervengono dal territorio, le carenze presso i nuclei nautici alla data del 01/06/2021, **non solo ci risultano superiori alle 27 posizioni relative ai Vigili del Fuoco nautici di macchina, ma risultano anche carenze nel ruolo Vigili del Fuoco nautici coperta.**

Inoltre le sedi dei nuclei nautici presso i distaccamenti portuali messe a disposizione dei 27 nuovi specialisti **sarebbero dovute essere le sedi di risulta all'esito di una nuova procedura di mobilità**, dando cosi la possibilità ai vigili del fuoco nautici più "anziani" di poter essere trasferiti nelle sedi ambite, come peraltro sempre si è fatto.

Anche l'Ufficio Relazioni Sindacali di codesto Dipartimento in data 08/03/2021, aveva inviato la nota prot. U.0005171 (allegato 1) precisando che <<*entro il corrente mese di marzo è previsto - **una volta conclusasi l'imminente procedura di mobilità** - l'avvio di un corso di formazione per specialisti nautici di macchina.*>>.

Invece nessuna "imminente" procedura mobilità è stata avviata, dunque è stata stravolta una procedura logica consolidata che danneggerà il personale più anziano eventualmente interessato ad essere trasferito in una delle sedi previste nella procedura di selezione.

Facciamo inoltre notare che Il Dlgs 127/18 prevede una pianta organica di specialisti nautici di complessive 644 unità più 52 ispettori che è equamente suddiviso in due **ruoli**: nautici di coperta e nautici di macchina.

Il “ruolo di macchina o di coperta” nella specializzazione nautica, è bene ricordare che ad oggi rappresenta l'unico elemento fondamentale per la condotta dell'unità navale e pertanto determina l'operatività di ogni Nucleo Nautico.

E’ chiaro quindi che la procedura di selezione dei 27 VF nautici di macchina non risolverà i problemi di operatività dei nuclei nautici VV.F. ma anzi continuerà a far agonizzare la specializzazione su organici insufficienti per garantire la continuità operativa del settore.

La procedura attuata, che segue gli effetti del riordino delle sedi del 2014 (che il CONAPO non ha firmato) e gli effetti giuridici prodotti dal Dlgs 127/18 (al cui protocollo di intenti il CONAPO non ha aderito), senza aver previsto una fase “transitoria” tra il sistema precedente ed il successivo, ha creato e cagiona tutt'oggi danni al personale specialista nautico nella mobilità e nella progressione di carriera inificiando (colpevolmente) il dispositivo di soccorso pubblico in mare.

Inoltre va ricordato che la mancata previsione di una fase transitoria nel D.lgs. 127/18 sta creando un grave danno alla carriera al personale specialista nautico perché ne ha di fatto bloccato la progressione vincolandola ad una pianta organica ora blindata in due ruoli distinti ed i cui effetti nei confronti di molti specialisti nautici, colpevoli solo di aver abbracciato la specializzazione in tempi non sospetti, sarà quello di andare in pensione con la qualifica di Vigile del fuoco senza essere riuscito a fare neanche uno scatto di qualifica.

Una situazione inaccettabile a danno di persone la cui unica colpa è stata quella di orientare la scelta professionale sulla specializzazione nautica.

Tanto sopra premesso il CONAPO chiede:

1) **una verifica dei numeri indicati nella selezione;**
2) **di attuare in via preventiva la dovuta procedura di mobilità e solo all’esito di questa, indicare le sedi di risulta da mettere a disposizione della nuova selezione di personale vigile del fuoco nautico;**
3) **di apportare correttivi al D.Lgs 127/2018 in modo da rendere la norma funzionale all’operatività dei nuclei nautici VVF ma anche non penalizzante sotto il profilo del diritto alla carriera e del diritto alla mobilità di tale personale specialista.**

Distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE AGGIUNTO
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
Marco Piergallini

Allegati: 1 - nota prot. U.0005171 datata 08/03/2021 (nota disattesa)

dipvvf.STAFFCADIP.REGISTRO
UFFICIALE.U.0005171.08-03-2021

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

Alle OO.SS. rappresentative del personale
non direttivo e non dirigente del Corpo Nazionale
dei Vigili del Fuoco

Oggetto: Specialisti **nautici di macchina**: mobilità e corso formazione.

Con riferimento a quanto chiesto da parte sindacale in merito alla tematica in oggetto, si comunica che i competenti Uffici, interessati dallo scrivente, hanno rappresentato quanto segue.

Entro il corrente mese di marzo è previsto -una volta conclusasi l'imminente procedura di mobilità- l'avvio di un corso di formazione per **specialisti nautici di macchina**.

Si fa riserva di eventuali aggiornate notizie al riguardo.

IL CAPO UFFICIO
Alessandro Tortorella