CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale
Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 23 Marzo 2021

Prot. 072/21

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Fabio DATTILO

Al Direttore Centrale per l'Emergenza il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Guido PARISI

e, p.c. **Al Capo Dipartimento dei Vigli del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile**
Prefetto Laura LEGA

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Viceprefetto Alessandro TORTORELLA

Oggetto: **Circolare EM 01/2020 Colonne mobili regionali e dispositivi di calamità nazionale. Moduli MO.CRAB e MO.CRAM (contrasto rischio acquatico) e AF/SAF. Nota DCESTEAIB prot. n. 0008501 del 17.03.2021 – convocazione videoconferenza.**

Questo sindacato CONAPO, con nota prot. 054/21 del 9 Marzo 2021, aveva sollevato la problematica della presenza dell'AF/SAF nei moduli MO.CRAB e MOC.RAM (contrasto rischio acquatico) di colonna mobile di cui alla Circolare EM 01/2020.

Siamo inoltre venuti a conoscenza che analoga segnalazione è stata inoltrata anche dalla Direzione Regionale VV.F. Puglia, che con nota 5961/2021, interrogava sull'argomento la D.C.E.S.T.EA.I.B. a seguito di segnalazione della Segreteria Reg.le Puglia CONAPO.

In risposta a ciò la D.C.E.S.T.EA.I.B. ha indetto una **videoconferenza** con il provvedimento in oggetto per esaminare la questione e fare "*emergere eventuali proposte migliorative*", convocando i referenti regionali del settore CRA e dei sommozzatori. Se certamente la presenza del personale convocato è congruente allo scopo dell'incontro, non pare esserlo altrettanto la **mancata convocazione dei responsabili operativi regionali SAF o dell'OCT SAF**.

È del tutto evidente che per discutere sull'opportunità di impiego dell'AF/SAF nei moduli MO.CRAB e MO.CRAM di colonna mobile, cioè di un automezzo il cui caricamento è costituito da materiali che per essere impiegati necessitano dell'abilitazione SAF 2A, la partecipazione di personale SAF di adeguata competenza tecnica sia doverosa e fondamentale.

Sempre in merito a quanto affermato nella nota allegata, non si comprende per quale motivo venga citata la ovvia utilità dell'AF/SAF in scenari diversi da quelli relativi all'impiego dei moduli MO.CRAB e MO.CRAM, come se l'impiego del mezzo (e quindi delle attrezzature tecniche in questo contenute) fosse slegato dalle qualifiche del personale che lo utilizza.

Viene accolto e rafforzato invece quanto sostenuto dal CONAPO in merito alla versatilità dell'AF/SAF e della necessità che il materiale in caricamento, sostanzialmente afferente alle attività SAF di livello 2A, quando si dice che questo deve essere utilizzato "*secondo le abilitazioni possedute dagli operatori.*"

Per le ragioni sopra esposte il CONAPO chiede di includere nel personale convocato per la videoconferenza prevista per il giorno 24 Marzo 2021 anche i Responsabili Operativi Regionali SAF o i componenti dell'attuale OCT SAF.

Distinti Saluti

Il Segretario Generale Aggiunto
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
Marco Piergallini

Si allega la nota DCESTAIB in oggetto.

dipvvf.STAFFCADIP.REGISTRO UFFICIALE.I.0005900.17-03-2021

dipvvf.DCEMER.REGISTRO UFFICIALE.U.0008401.16-03-2021.h.18:05

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO CONTRASTO RISCHIO ACQUATICO, SPECIALITÀ NAUTICHE E SOMMOZZATORI

A Ufficio III – Relazioni sindacali

e, p.c. A Capo Dipartimento dei vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

A Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Oggetto: Circolare EM 01/2020. Colonne mobili regionali e dispositivi di calamità nazionale. Moduli MO.CRAB e MO.CRAM (contrasto rischio acquatico).
(Rif. Nota CONAPO 9 marzo 2021 – prot. DCEMER n. 7511 del 9/3/2021)

Con riferimento alla nota in oggetto, si osserva che la circolare EM 01/2020 prevede l'impiego dell'autofurgone AF/SAF nei seguenti moduli:

- MO.CRAB (id. 22);
- MO.CRAM (id. 23);
- MO.SAF (id. 29);
- MO.NEGH (id. 30);
- MA.NIS (id. 51).

Quanto sopra testimonia la possibilità di utilizzo del mezzo indicato in numerosi scenari che, sempre in base alla circolare EM 01/2020, non sono necessariamente limitati alle sole emergenze di tipo idraulico quali "Alluvioni, maltempo, neve" ma anche ad emergenze del tipo "Frane, sisma, crolli" e "Grandi incidenti".

La versatilità del mezzo AF/SAF deriva ovviamente anche da un allestimento particolarmente ricco che consente al personale di adoperare il materiale in caricamento in tutti gli scenari previsti secondo le abilitazioni possedute dagli operatori.

Si conferma l'intendimento dell'Amministrazione di porre l'abilitazione SFA quale condizione necessaria per l'accesso al SAF avanzato, al fine di incrementare la versatilità dei soccorritori operanti con corda.

Nella convinzione della efficacia delle scelte effettuate in termini di standardizzazione attraverso la circolare EM 01/2020, si comunica che il giorno 24 marzo 2021 è indetta una videoconferenza con i referenti regionali del settore CRA e dei sommozzatori da cui potranno emergere eventuali proposte migliorative.

IL DIRETTORE CENTRALE
PARISI
(firma digitale ai sensi di legge)

LP/AP