



### Sezione provinciale VENEZIA

Venezia, 14 marzo 2019

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Venezia

Cell: Ilario Baccichet 3293289855

Ennio Moressa 3497314225

email: [venezia@conapo.it](mailto:venezia@conapo.it)

pec: [conapo.venezia@pec.it](mailto:conapo.venezia@pec.it)

Prot. n. 08/2019

- AL CAPO DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
Prefetto Salvatore MULAS  
[segreteria.capodipartimento@cert.vigilfuoco.it](mailto:segreteria.capodipartimento@cert.vigilfuoco.it)
- AL CAPO DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO  
Dott.Ing. Fabio DATTILO  
[capocorponazionale@cert.vigilfuoco.it](mailto:capocorponazionale@cert.vigilfuoco.it)
- A S.E. Il Prefetto di Venezia  
Dott. Vittorio ZAPPALORTO  
[prefetto.prefve@pec.interno.it](mailto:prefetto.prefve@pec.interno.it)
- AL SIG. DIRETTORE INTERREGIONALE VV.F. VENETO E T.A.A.  
Dott. Ing. Loris MUNARO  
[dir.veneto@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.veneto@cert.vigilfuoco.it)
- AL SIG. COMANDANTE PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA  
Dott. Ing. Ennio AQUILINO  
[com.venezia@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.venezia@cert.vigilfuoco.it)
- All' Ufficio Relazioni sindacali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco –  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Vice Prefetto Silvana LANZA BUCCERI  
[uff.relazioniisindacali@cert.vigilfuoco.it](mailto:uff.relazioniisindacali@cert.vigilfuoco.it)
- Alla Commissione di garanzia dell'attuazione della legge sullo  
sciopero nei servizi pubblici essenziali  
[segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)
- All' Osservatorio sui conflitti sindacali presso il ministero delle  
Infrastrutture e dei Trasporti  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)
- E P.C. ALLA SEGRETERIA REGIONALE CONAPO  
[veneto@conapo.it](mailto:veneto@conapo.it)
- ED ALLA SEGRETERIA NAZIONALE CONAPO  
[nazionale@conapo.it](mailto:nazionale@conapo.it)



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

**Oggetto: Proclamazione dello stato di agitazione presso il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Venezia. Richiesta di avvio procedura di conciliazione amministrativa secondo quanto previsto dagli accordi di settore ai sensi dell' art. 2 comma 2 della legge 146/90 e ss.mm. ed ii.**

In seguito alla proclamazione, da parte di questa O.S. CONAPO, del precedente stato di agitazione presso il Comando Provinciale di Venezia (Prot. n° 31/2018 del 09/12/2018), considerato che l'amministrazione aveva ottemperato a gran parte delle richieste e che, dopo l'incontro tenuto il 20/12/2018 con il Comandante Ing. Ennio Aquilino, erano state fornite rassicurazioni che in futuro sarebbero state date puntuali risposte da parte del Comando alle note inviate dal CONAPO, questa O.S. per dare credito a tali promesse, ha provveduto al ritiro dello stato di agitazione.

Ora, trascorsi circa tre mesi, purtroppo, oltre a non aver ottemperato a quanto richiesto nel precedente stato di agitazione circa le problematiche della mensa nella sede di Jesolo, il Comando deve ancora fornire risposta al CONAPO alle seguenti note:

- Prot. n° 33/2018 del 25/12/2018 – *Mezzi ed attrezzature di soccorso*- nella quale veniva messa in evidenza la grave situazione delle imbarcazioni di Venezia, dei mezzi dell'aeroporto Marco Polo e più in generale dei mezzi e delle attrezzature di tutto il Comando, che presentano problematiche legate alla vetustà e alla carenza di manutenzioni programmate, che rischiano di mettere a repentaglio il dispositivo di soccorso e la sicurezza degli operatori VV.F.
- Prot. n° 07/2019 del 26/02/2019 – *Contestazione metodologia mobilità interna*- nella quale si segnalava che, nonostante gli accordi intercorsi tra il Comando e tutte le OO.SS. per definire i criteri che regolano la mobilità interna del personale, si era provveduto ad effettuare una mobilità totalmente discrepante rispetto alla bozza che inizialmente ci era stata inviata.

Inoltre in più occasioni, sia verbalmente che per iscritto, era stata inoltrata la richiesta che ci fosse fornita la pianta organica reale e completa del Comando, suddivisa per i vari ruoli, per poter essere messi in condizione, di fare valutazioni in merito alla effettiva carenza di personale.

Si prende atto che in data odierna 14/03/2019 è stata inviata da parte del Comando la nota con oggetto: "Situazione organici del Comando e situazione mezzi aeroportuali" che tenta di dare una risposta alle dettagliate questioni poste nelle note inviate da questa O.S., ma che purtroppo si ritengono nettamente non esaurienti.

Si rappresenta, infine, che in caso di protrarsi di tale atteggiamento irrispettoso da parte del Comando e di esito negativo del tentativo di conciliazione, questa Segreteria Provinciale CONAPO porrà in essere ulteriori forme di mobilitazione, ricorrendo anche allo sciopero di tutto il personale dei Vigili del Fuoco di Venezia ed al supporto degli organi di stampa.

Si allegano:

- Prot. n° 21/20018 del 21/08/2018 – *Servizio mensa Jesolo*-
- Prot. n° 33/2018 del 25/12/2018 – *Mezzi ed attrezzature di soccorso*-
- Prot. n° 07/2019 del 26/02/2019 – *Contestazione metodologia mobilità interna*-
- COM-VE.REGISTRO UFFICIALE.2019.0007539

In attesa di riscontro si porgono  
cordiali saluti



**IL SEGRETARIO PROVINCIALE  
CONAPO – Sindacato Autonomo VV.F.  
VF Ilario Baccichet**



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

**Sezione provinciale VENEZIA**

Venezia, 21 agosto 2018

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Venezia

Cell: Ilario Baccichet 3293289855

Ennio Moressa 3497314225

email: [venezia@conapo.it](mailto:venezia@conapo.it)

pec: [conapo.venezia@pec.it](mailto:conapo.venezia@pec.it)

Prot. n. 21/2018

AL SIG.

**COMANDANTE PROVINCIALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA**

**Dott. Ing. Ennio AQUILINO**

via PEC: [com.venezia@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.venezia@cert.vigilfuoco.it)

E P.C. AL SIG.

**DIRETTORE INTERREGIONALE  
VV.F. VENETO E T.A.A.**

**Dott. Ing. Fabio DATTILO**

via PEC [dir.veneto@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.veneto@cert.vigilfuoco.it)

ED ALLA

**SEGRETERIA REGIONALE CONAPO**

[veneto@conapo.it](mailto:veneto@conapo.it)

**Oggetto: Interrogazione riguardo il servizio mensa sede di Jesolo**

La scrivente OS CONAPO in merito al servizio mensa della sede di Jesolo è venuta a conoscenza del fatto che da qualche mese il personale del distaccamento è costretto a usufruire dei pasti presso strutture aliene rispetto alla nostra amministrazione. La proposta unilaterale dall'azienda, ha trovato accoglimento da parte del personale del distaccamento che ha trovato nella soluzione proposta l'unica alternativa per poter fruire di un pasto caldo durante il servizio. Tale situazione però va oltre "l'episodio sporadico o emergenziale" che poteva essere in qualche modo gestito ed è divenuta una vera e propria routine.

SI CHIEDE

- Il comando è a conoscenza del fatto che il personale si reca fuori sede per consumare OGNI pasto?
- Chi è il responsabile di eventuali ritardi nel soccorso nel caso in cui il personale debba rientrare in caserma dalla sede di consumo del pasto (decisa dall'azienda senza alcuna precedente consultazione o almeno comunicazione al comando) per poter condurre sul luogo dell'intervento altri mezzi che, ovviamente per problemi che non stiamo neppure qui ad elencare, sono rimasti al distaccamento?
- Chi garantisce che le quantità servite e la qualità dei prodotti siano rispondenti a quanto previsto dalla gara di appalto vinta dalla società GEMEAZ Elior spa?

La presente nota nasce per cercare di tutelare sia il personale del distaccamento che il comando da eventuali situazioni che possano generarsi improvvisamente, fatto non insolito nel nostro lavoro.

Nel caso in cui il comando non fosse a conoscenza della situazione si chiede di intervenire immediatamente nei modi previsti dal contratto per poter trovare una soluzione definitiva ad un problema che si presenta ciclicamente e che non può vedere il personale penalizzato da una continua mancanza da parte di una società che si è aggiudicata la gara "garantendo" di poter gestire il servizio.

In attesa di riscontro si porgono  
cordiali saluti

**IL SEGRETARIO PROVINCIALE  
CONAPO – Sindacato Autonomo VV.F.  
Dott.Ing.Ir. Ilario Baccichet**

pag. 1 di 1





# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## Sezione provinciale VENEZIA

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Venezia

Cell: Ilario Baccichet 3293289855

Ennio Moressa 3497314225

email: [venezia@conapo.it](mailto:venezia@conapo.it)

pec: [conapo.venezia@pec.it](mailto:conapo.venezia@pec.it)

Venezia, 25 dicembre 2018

Prot. n. 33/2018

AL SIG. **COMANDANTE PROVINCIALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA**  
Dott. Ing. Ennio AQUILINO  
via PEC: [com.venezia@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.venezia@cert.vigilfuoco.it)

E P.C. AL SIG. **DIRETTORE INTERREGIONALE  
VV.F. VENETO E T.A.A.**  
Dott. Ing. Loris MUNARO  
via PEC [dir.veneto@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.veneto@cert.vigilfuoco.it)

ED ALLA **SEGRETERIA REGIONALE CONAPO**  
[veneto@conapo.it](mailto:veneto@conapo.it)

## Oggetto: Mezzi ed attrezzature di soccorso

Ancora una volta questa O.S. Conapo, dopo la nota n° 17/2017 del 20/10/2017, riguardante la situazione dei mezzi aeroportuali, si trova costretta dalle innumerevoli segnalazioni dei colleghi e, purtroppo anche da alcuni accadimenti spiacevoli, a dover rappresentare al Comando la gravissima e non più sostenibile situazione dei mezzi e delle attrezzature con i quali il personale è costretto ogni giorno ad operare.

La prima situazione che merita di essere evidenziata è quella di Venezia Centro Storico (**Allegato 1 – Situazione imbarcazioni di Venezia al 19 Dicembre**), che considerata la sua peculiarità, come sappiamo, in caso di avaria dei mezzi di soccorso presenti in tale sede, non è supportabile con mezzi provenienti da altre sedi e quindi risulta di vitale importanza il mantenimento costante in perfetta efficienza di almeno quattro imbarcazioni.

Come non ricordare l'incidente nautico occorso in data 24 Maggio 2018, nel quale una nostra imbarcazione uscendo dalla cavana, urtava un mezzo della Procura della Repubblica a causa della rottura del cavo inserimento marce, o il sinistro del 3 Ottobre 2018, nel quale sempre a causa della medesima anomalia, un'altra APL urtava un'altra imbarcazione di passaggio.

Inoltre per sopperire alle problematiche delle imbarcazioni, anche l'APL di Chioggia, da Gennaio 2018 è stata dislocata a Venezia, lasciando una vasta area lagunare sprovvista di imbarcazioni di soccorso e di conseguenza dilatando di molto i tempi di percorrenza per eseguire un eventuale intervento in tale zona.

Altra grave situazione che si ripresenta è quella relativa ai mezzi di soccorso aeroportuale (**Allegato 2 – Situazione mezzi aeroporto Marco Polo al 15 Dicembre**).

Dopo oltre un anno dalla nostra precedente segnalazione, la situazione dei mezzi in servizio di soccorso nel terzo scalo italiano, non ha visto miglioramenti di sorta, anzi possiamo affermare che è addirittura



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

peggiorata, se non altro per il fatto che si tratta di mezzi, in molti casi, in uso da un ventennio o poco meno e anche solo un anno trascorso può causare il verificarsi di ulteriori anomalie.

Certamente non è più accettabile che la manutenzione di mezzi previsti per assicurare il soccorso in caso di incidente aeronautico, nel rispetto delle tempistiche dettate da normative internazionali, e nel contempo garantire l'incolumità degli operatori, anziché essere effettuata a cadenze programmate e da personale specializzato, sia attuata solo in caso di avarie o malfunzionamenti e, molto spesso, solo grazie alla buona volontà e "all'arte di arrangiarsi" di alcuni colleghi appassionati di meccanica, utilizzando magari pezzi di ricambio recuperati da mezzi in "fuori uso".

Infine, ma non meno preoccupante, è la situazione di mezzi ed attrezzature in servizio nella sede di Mestre e nelle sedi distaccate, che puntualmente presentano problematiche legate alla vetustà o alla carenza di manutenzioni programmate, che obbligano spesso il personale, in caso di avarie improvvise, a dover sostituire in fretta e furia i veicoli, per mantenere l'operatività della sede (molto spesso con mezzi più vecchi di quelli sostituiti, che a loro volta possono presentare anomalie o malfunzionamenti).

Ormai non è più rinviabile da parte dell'amministrazione una presa di coscienza, che, per assicurare un servizio di soccorso degno di questo nome, è estremamente urgente l'acquisizione di nuovi mezzi e materiali.

Si chiede, pertanto, quali risposte intenda dare nell'immediato il Comando e si rappresenta che, in caso di mancati provvedimenti urgenti alle problematiche su esposte, questa Segreteria Provinciale Conapo non esiterà ad informare gli organi di stampa sulla grave situazione in cui versa il soccorso a Venezia.

In attesa di riscontro  
si coglie l'occasione per augurare  
Buon Natale e buone feste

IL SEGRETARIO PROVINCIALE  
CONAPO – Sindacato Autonomo VV.F.  
Dott.Ing.Ir. Ilario Baccichet





# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## ALLEGATO 1

### **SITUAZIONE IMBARCAZIONI DI VENEZIA CENTRO STORICO AL 19/12/2018**

Ci sono n°3 imbarcazioni (APL) in servizio operativo.

L'APL 1094 usata come 2<sup>a</sup> partenza presenta un forte lasco al piede poppiero il quale pregiudica il buon governo della stessa, limitandone per ragioni di sicurezza la potenzialità con conseguente dilatazione dei tempi di arrivo negli interventi; presenta, inoltre, difficoltà all'inserimento della marcia.

La terza partenza, APL 1089, è l'imbarcazione del distacco di Chioggia in prestito a Venezia da Gennaio 2018, rientrata a Chioggia per circa 2 mesi (Maggio – Giugno), è ritornata a Venezia per mancanza di imbarcazioni operative. Infine c'è una 4<sup>a</sup> (APL 1195) attualmente in rodaggio ed asservita ad servizio d'istituto.

Inoltre ci sono: APL 1141, APL 1128, APL 288, MS (Patrol) 1135, attualmente fuori servizio per problematiche varie

Le problematiche delle imbarcazioni si ripetono a rotazione per una mancanza cronica di fondi e la mancanza di un progetto serio di manutenzione programmata che permetterebbe al personale dell'officina di concentrarsi su di una singola imbarcazione per volta. Tutta questa situazione porta alla navigazione delle APL senza i requisiti indispensabili al soccorso come, ad esempio, si è verificato in passato, l'assenza di luci stroboscopiche (blu ) su di un fianco e di poppa, rendendo l'imbarcazione non visibile in soccorso.

Altro spinoso problema della sede di Venezia è la vetustà delle attrezzature antincendio e di soccorso. Al momento il magazzino necessita di nuove motopompe, sia da incendio che da esaurimento, tenendo presente la necessità di attrezzature di peso contenuto, in quanto trasportate manualmente anche per lunghi tragitti, oltre che a gravare sul peso complessivo dell'imbarcazione. Visto la tipologia degli interventi effettuati a Venezia, è auspicabile anche la fornitura di pompe elettriche ad immersione per esaurimento, di dimensione ridotte.



## ALLEGATO 2

### SITUAZIONE MEZZI AEROPORTO MARCO POLO VENEZIA AL 15/12/2018

#### Mezzi attualmente in servizio

- 1. AISP SUPERDRAGON X8 – VF23042 (ROSSO 4) ANNO DI FABBRICAZIONE 2007**
  - Piastra balestre lato posteriore dx fessurata.
- 2. AISP DRAGON X6 – VF20856 (ROSSO 9) ANNO DI FABBRICAZIONE 2000**
  - Malfunzionamento sistema di mantenimento pressione impianto pneumatico per partenza rapida.
  - Perdita acqua da basamento monitor a causa di foro dovuto ad usura.
- 3. AIS DRAGON X6 - VF20006 (ROSSO 8) ANNO DI FABBRICAZIONE 1998**
- 4. AISP STRIKER X6 - VF25473 (ROSSO 5) ANNO DI FABBRICAZIONE 2009  
( NO R.F.F. accelerazione da 0 a 80 Km/h superiore a 25 secondi)**
  - Assenza monitor touch screen interno cabina.
  - Problematica tenuta delle mandate MP con utilizzo pompa in automatico.
  - Malfunzionamento sistema di mantenimento pressione impianto pneumatico per partenza rapida.
- 5. ASA MERCEDES - VF24820 (ROSSO 6) ANNO DI FABBRICAZIONE 2008**
  - Segnalazione fasulla di cabina sganciata che inibisce tutte le operazioni di sviluppo del mezzo per soccorso.
- 6. ARTT KILOLITRICA - VF22023 CON CISTERNA VF2759 (ROSSO 12) ANNO DI FABBRICAZIONE 2003**
  - Pneumatici rimorchio da sostituire considerato anche l'eventuale utilizzo per intervento fuori dal sedime aeroportuale.
- 7. CA-ROS FORD RANGER – VF26633 (ROSSO 1)**
  - Pneumatici da sostituire.

#### Mezzi attualmente non in servizio

- 1. ASA VECCHIO – VF16815 (ROSSO 13) ANNO DI FABBRICAZIONE 1990**
  - Mezzo con molteplici problematiche dovute ad usura, da fuori uso.
- 2. AIS POSEIDON – VF22477 (ROSSO 3) ANNO DI FABBRICAZIONE 2004**  
**Attualmente a Brescia per lavori**
  - Malfunzionamento valvole schiumogeno.
  - Indicatore livello acqua antincendio non funzionante.
  - Malfunzionamento sistema di mantenimento pressione impianto pneumatico per partenza rapida.



### **3. AIS DRAGON X6 – VF20023 (ROSSO 7) ANNO DI FABBRICAZIONE 1999**

**Attualmente a San Donà per lavori da circa 8 mesi**

- Problema foratura dei cilindri al motore di spinta

### **4. AISP DRAGON X6 – VF21323 (ROSSO 10) ANNO DI FABBRICAZIONE 2001**

Da circa 3 anni fuori servizio per motore trazione fuso.

Smontato completamente motore trazione e inviato, a officina specializzata a Fiano Romano, con un altro motore di un Dragon fuori uso del comando di Forlì, per ottenere un motore funzionante.

Riposizionato il motore sul mezzo dal personale dell'officina di Fiano Romano in circa 3 giorni presso la sede aeroportuale.

Attualmente in fase di allestimento e sistemazione carrozzeria presso la ditta BAI di Mantova.

*(Sarebbe interessante conoscere il costo totale di tale operazione considerato che alla fine, anche se funzionante, sarà un mezzo di quasi vent'anni).*

### **Problematiche autorimessa e sede aeroportuale**

1. Cavi elettrici, per mantenimento avviamento rapido, stesi a terra (Decreto 81/2008)
2. Assenza di apposite rastrelliere per il posizionamento dei DPI da indossare prima di salire sui mezzi. (Aeropos)
3. Porte tagliafuoco di accesso all'autorimessa con apertura inversa rispetto al senso di marcia in caso di emergenza aeroportuale.
4. Parti di mezzi fuori uso e rottami vari, posizionati all'esterno dell'autorimessa nel piazzale lato Reparto Volo.
5. Assenza di un Campo Prove con impianto di depurazione per effettuare l'addestramento con l'utilizzo di schiuma.
6. Assenza di impianto di aspirazione gas di scarico degli automezzi all'interno dell'autorimessa.
7. Necessità di convenzione con officina esterna specializzata per mezzi aeroportuali che esegua le manutenzioni periodiche e le riparazioni effettuabili in sede con il supporto del personale VF.
8. Mancata messa in funzione dei sollevatori automezzi, per eseguire le manutenzioni, acquisiti dagli aeroporti di Roma e Rimini.



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## Sezione provinciale VENEZIA

Venezia, 26 febbraio 2019

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Venezia

Cell: Ilario Baccichet 3293289855

Ennio Moressa 3497314225

email: [venezia@conapo.it](mailto:venezia@conapo.it)

pec: [conapo.venezia@pec.it](mailto:conapo.venezia@pec.it)

Prot. n. 07.1/2019

AL SIG. **COMANDANTE PROVINCIALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA**  
Dott. Ing. Ennio AQUILINO  
via PEC: [com.venezia@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.venezia@cert.vigilfuoco.it)

E P.C. AL SIG. **DIRETTORE INTERREGIONALE  
VV.F. VENETO E T.A.A.**  
Dott. Ing. Loris MUNARO  
via PEC [dir.veneto@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.veneto@cert.vigilfuoco.it)

ED ALLA **SEGRETERIA REGIONALE CONAPO**  
[veneto@conapo.it](mailto:veneto@conapo.it)

### Oggetto: Contestazione metodologia mobilità interna

In data 19/12/2018 e 23/01/2019 si sono svolte due assemblee tra il Comando e le OO.SS. e finalmente dopo una lunga e accesa discussione si è giunti a un accordo che definisce i nuovi criteri di mobilità interna del personale per il Comando di Venezia.

In tale occasione è stato anche concordato che prima dell'emanazione dell'O.d.g. che definiva le assegnazioni del personale, venisse pubblicata, o quantomeno inviata alle OO.SS., la griglia riepilogativa delle desiderata del personale che aveva avanzato richiesta di mobilità (sul modello di quella pubblicata in occasione della mobilità nazionale) e la bozza delle assegnazioni previste.

In prima battuta, il 12/02/2019, ci è stato inviato un foglio excel che, a parere del Comando, avrebbe dovuto contenere le desiderata del personale e le relative assegnazioni, documento che purtroppo è risultato incomprensibile.

Successivamente, in seguito a segnalazione nostra e di altre OO.SS., in data 18/02/2019 ci veniva inviato un nuovo documento in formato excel, non proprio perfetto, ma molto più comprensibile del precedente, che conteneva le desiderata del personale con la nota a fianco se tale richiesta era stato possibile assecondarla.

Nella stessa occasione ci perveniva un ulteriore documento con la bozza dell'O.d.g., per il quale veniva richiesto alle OO.SS. di presentare eventuali osservazioni.

Il giorno dopo 19/02/2019, ci è giunta un'unica segnalazione di modifica alla bozza che riguardava solo un V.P.



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

In data 25/02/2019 è stato pubblicato l'O.d.g. n° 167 con la mobilità interna del personale e, con nostro grande stupore, si constatava che rispetto alla bozza inviata erano intervenute circa trenta variazioni sulle assegnazioni e inoltre che in tale circostanza non era stata pubblicato anche il documento con i nuovi criteri di mobilità, come previsto dagli accordi.

Come se non bastasse, in data odierna 26/02/2019, è stato pubblicato l'O.d.g. n° 168, sempre relativo alla mobilità del personale, con ulteriori numerose modifiche rispetto alla bozza.

Si chiede pertanto di conoscere le motivazioni per cui il Comando ha provveduto ad una così consistente modifica delle assegnazioni rispetto alla bozza iniziale, omettendo di informare preventivamente le OO.SS. e perché non sono stati pubblicati anche i nuovi criteri di mobilità.

Si ritiene infatti che tale inadempienza comporti una mancanza di rispetto nei confronti di questa O.S. CONAPO e di tutto il personale.

In attesa di sollecito riscontro si porgono  
cordiali saluti



**IL SEGRETARIO PROVINCIALE  
CONAPO – Sindacato Autonomo VV.F.  
VF Ilario Baccichet**

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO  
V E N E Z I A

Dorsoduro, 3862 – 30123 Venezia Tel. 0412574700  
Strada della Motorizzazione Civile, 6 - 30170 Mestre (VE)  
Tel. 0412697111 / Fax 0415020129  
E-mail: [comando.veneziah@vigilfuoco.it](mailto:comando.veneziah@vigilfuoco.it)

Ufficio **Segreteria Comando**

Fasc. Comando:  
In risposta alla nota n° del  
Collegato prot. Comando n. del

Alla *O.S. CO.NA.PO.*  
*Segreteria Provinciale Venezia*  
*SEDE*

e p.c. *Al Direttore Interregionale*  
*per il Veneto e il T.T.AA.*  
*Ing. Loris MUNARO*

**Oggetto: Situazione organici del Comando e situazione mezzi aeroportuali**

Nel fare riferimento alla nota di codesta O.S. si rappresenta quanto di seguito.

La situazione dell'organico relativo al personale Vigile di Venezia, al di là delle carenze medie riferibili all'intero territorio nazionale, allo stato sconta l'assenza temporanea di n° 10 unità per articoli contrattuali di diversa natura, altre 5 unità hanno inoltrato richiesta e al momento non sono ancora noti i dati riferibili ad eventuali richieste avanzate dal personale dell'ultimo corso durante il periodo di prova trascorso a Capannelle.

Per quanto attiene la situazione dei mezzi aeroportuali, attualmente la situazione vede l'ASA 16815 fuori servizio permanente, il Dragon 20023 in manutenzione per un problema di infiltrazioni per la cui riparazione sarà necessario un periodo di almeno tre settimane, il Poseidon 22477 in manutenzione con rientro in servizio entro una settimana, l'ASA 24820 in manutenzione per la sostituzione di una scheda elettronica in avaria con rientro in settimana. Rimane un problema in corso di risoluzione con il Superiore Ministero relativo alla pressione di mandata dello Striker 25473 che però può essere utilizzato in modo corretto manualmente come specificato con o.d.g..

La dotazione attuale pertanto risulta quella essenziale e grazie agli sforzi del personale viene mantenuta in efficienza.

Risulterebbe opportuna l'assegnazione di un ulteriore Superdragon da affiancare al VF 23042 anche in relazione al piano di sviluppo dell'aeroporto Marco Polo.

IL COMANDANTE PROVINCIALE  
Dirigente Superiore  
AQUILINO