



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50% + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 11 Settembre 2019

Prot. 193/19

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Salvatore MULAS**

**Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.
Dott. Ing. Fabio DATTILO**

**Al Direttore Centrale per gli Affari Generali
Dipartimento Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Prefetto Pierluigi FALONI**

**Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Dipartimento Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Prefetto Darco PELLOS**

**Al Direttore Centrale per l'Emergenza
il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Dipartimento Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Dott. Ing. Guido PARISI**

**All' Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Viceprefetto Silvana LANZA BUCCERI**

**Oggetto: Concorso interno per l' accesso al ruolo dei Capo Squadra decorrenza 01/01/2019.
Ripartizione posti – richiesta incontro.**

Circola in rete una lettera della Direzione Centrale per le Risorse Umane (allegato 1) inerente l'oggetto, con la quale si comunicano i 595 posti da mettere a concorso e si indica una ripartizione dei posti per gli specialisti che potrebbe mettere in seria difficoltà il diritto alla carriera di tale personale, nonché il diritto alla mobilità, specialmente per il personale aeronavigante e nautico.

Zero posti per gli specialisti di aeromobili e zero per i nautici di coperta !

A quanto pare emergono i primi problemi di una riforma delle carriere superficiale a dimostrazione che avevamo ragione a contestarla e a [non firmare il protocollo di intenti con l'amministrazione](#) e a dimostrazione che necessitano urgenti correttivi legislativi.

Con la presente il CONAPO chiede di applicare un periodo di **transizione** per evitare danni al personale che attende la promozione a Capo Squadra, nonché di far salvi i diritti del personale già Capo Squadra che, a seguito di passaggio di qualifica, si trova attualmente fuori sede e ancora in attesa di rientrare nella provincia di appartenenza.

Ad esempio, l'art. 14-bis del D.Lgs n. 97/2017 (*Disposizioni **transitorie** per il personale dei ruoli delle specialità nautiche*) ha previsto che "Fermo restando quanto previsto dall'articolo 250 del decreto legislativo 13 ottobre 2005, n. 217, al fine di garantire la continuità del servizio di soccorso pubblico, il personale specialista nautico in possesso sia del brevetto di nautico di coperta sia del brevetto di nautico di macchina può essere impiegato, temporaneamente, per un periodo non superiore a cinque anni, in attività specialistiche nautiche non ricomprese nel ruolo di appartenenza"

Se per cinque anni l' amministrazione pretende un regime **transitorio** con obbligo di impiego nel doppio brevetto nautico, appare assurdo che la medesima amministrazione limiti a un solo brevetto la possibilità di promozione alla qualifica di Capo Squadra, senza opportunamente applicare anche nei concorsi e nelle mobilità, una fase di **transizione** dal vecchio al nuovo sistema.

Tanto sopra premesso si chiede un urgente incontro sull'argomento.

Distinti saluti.

allegati: 1

Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
I.A. Antonio Brizzi
firma digitale



COPIA DI LAVORO



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE UMANE

Alla Direzione Centrale Affari Generali
e, p.c. Ufficio Capo del Corpo Nazionale VVF
Direzione Centrale per Emergenza e Soccorso
Tecnico e AIB
Direzione Centrale per la Formazione

Oggetto: Concorso interno per l'accesso al ruolo dei Capi Squadra
decorrenza 01 gennaio 2019

In previsione della pubblicazione del Bando di concorso per l'accesso al ruolo dei Capi Squadra,
decorrenza 1 gennaio 2019, si comunica che i posti da mettere a concorso sono pari a 565, ripartiti
come di seguito riportato:

GENERICI	508
RADIORIPARATORI	10
NAUTICI DI MACCHINA	11
NAUTICI DI COPERTA	0
SOMMOZZATORI	7
PILOTI DI AEROMOBILI	19
SPECIALISTI DI AEROMOBILI	0
AIB	10
TOTALE	565

IL DIRETTORE CENTRALE
Pellos

G. Falcone
M. Luffrida