



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## Sezione Provinciale di SASSARI

Segretario Provinciale VFC Pietro Nurra  
c/o Comando Prov.le VV.F Sassari  
Piazza Conte Di Moriana 1 07100 Sassari  
E-mail [conapo.sassari@gmail.com](mailto:conapo.sassari@gmail.com) 331-5784450

Sassari 10/03/2018

**Prot.Prov.le n. 10/2018**

AL Comandante Provinciale VV.F. SASSARI  
Dott. Ing. Mario FALBO

p.c. AL Direttore Regionale VV.F. SARDEGNA  
Dott. Ing. Massimiliano GADDINI

Alla Segreteria Generale CONAPO

### **Oggetto: Disastrosa situazione mezzi aeroportuali Olbia Costa Smeralda e Alghero Fertilia**

Egregio Sig. Comandante, giungono a questa O.S. numerose lamentele da parte del personale sulla situazione, a dir poco disastrosa degli automezzi deputati al soccorso delle due sedi aeroportuali della provincia, Costa Smeralda e Alghero Fertilia. Tale situazione come facilmente comprensibile in alcuni casi potrebbe compromettere un ottimale risposta al soccorso ed espone a rischio gli stessi operatori sia in caso di intervento sia nelle normali prove mezzi e/o attività addestrative.

Per fare alcuni esempi attualmente nel distaccamento Costa Smeralda:

Il mezzo AISP (Auto Idro Schiuma Polvere) Dragon R5 VF 20857 si sta impiegando solo come mezzo (idro Schiuma) in quanto dev'essere ancora ripristinato l'impianto polvere.

L' AISP Striker VF 25531 ha problemi di erogazione acqua in automatico dal Braccio superiore per impiegarlo correttamente necessita di ulteriori manovre che sottraggono tempo all'estinzione.

L' AIS Rosso 9 VF 22496 continua ad avere problemi di perdita aria, tale perdita individuata nel gruppo valvole in cabina, in caso di intervento non consente la rapida partenza come da protocollo ARI ( automezzo Rapido Intervento) per attesa caricamento aria, evidenziamo che il pc touch screen all'interno della cabina (PLC) è bloccato da tempo, questo, che funge da computer di bordo informa costantemente l'autista su tutti i parametri autopompa, motore trazione, ed elettronica del mezzo, segnalando prontamente eventuali anomalie dello stesso.

L' AIS Rosso 12 oltre ad avere i MEDESIMI problemi del rosso 9 citato in precedenza, **in frenata vira bruscamente sulla sinistra pregiudicando quindi anche una sicurezza degli operatori per la tenuta stradale, lo stesso ha problemi di avviamento del motore dell'impianto antincendio.**

Il super Dragon AISP Rosso 11 VF 23044 ha il PLC fuori uso da anni e ancora non è stato ripristinato, si usa in manuale, evidenziamo che tale mancanza non permette di sapere se tutte le centraline

elettroniche del mezzo funzionano correttamente oltre che ad avere lo storico di tutte le manutenzioni ordinarie e straordinarie del mezzo.

Anche la Volumetrica denominata rosso 10 VF 22022 perde aria e quindi non può essere usato nell'immediatezza si evidenzia che la stessa ha bisogno di manutenzione immediata motoristica meccanica (motore, cambio e trasmissione) come segnalato dal computer di bordo.

L'ASA BAI VF 25239 ha problemi con la cella, NON può fare la rotazione e quindi in caso di intervento come facilmente comprensibile limita le manovre di soccorso per una eventuale intervento sull'aeromobile.

**Si evidenzia che tutte le anomalie sopra riportate sono state più volte segnalate nel sistema GAC come da prassi formale in uso al comando.**

Attualmente a bordo degli automezzi di soccorso vi sono tagliandi assicurativi con scadenza **ottobre 2017**, si chiede pertanto se gli stessi siano regolarmente assicurati e che gli autisti comandati vengano messi in condizione di fruire a "vista interna" di tale copertura assicurativa.

Evidenziamo che oltre allo stato dei mezzi sussistono problemi di natura igienico sanitaria dovuta alla presenza costante di volatili i quali, oltre ad essere ospiti di parassiti, imbrattano di escrementi sia i mezzi sia il pavimento della autorimessa con il conseguente veicolamento di agenti patogeni all'interno della sede.

Nella sede aeroportuale Alghero Fertilia:

A tutt'oggi, sono presenti per la risposta al soccorso solo due mezzi in linea, gli stessi si trovano in una situazione di degrado e vetustà, quindi potrebbero non rispettare i tempi di risposta richiesti in emergenza.

I problemi risultano di carattere serio, perdite d'aria e quindi ritardo in risposta al soccorso, gomme usurate e lisce che oltre a poter inficiare l'arrivo del mezzo sul target, potrebbero esporre a ulteriore rischio per la sicurezza il personale al suo interno così come per la rottura di pezzi meccanici, si evidenzia che il personale in maniera NON dovuta pur di garantire una continuità al servizio si sta' accollando responsabilità non dovute e per la quale potrebbero esser chiamati a rispondere direttamente in caso di eventuali sinistri.

A titolo di esempio, in data 3 marzo durante la prova mezzi in baia 20 si è rotto il supporto barra accoppiamento della ruota anteriore dx mettendo a rischio il personale sul mezzo, il pezzo veniva sostituito tra l'altro con uno usato e smontato da un altro mezzo fuori servizio, per garantire la copertura aeroportuale in quanto il mezzo interessato è l'unico con doppio estinguente.

In attesa di riscontro si porgono cordiali saluti



Il Segretario Provinciale  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
V.F.E NURRA PIETRO