



*Ministero dell'Interno*

DIREZIONE REGIONALE PER LA SARDEGNA  
DEI VIGILI DEL FUOCO,  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

*Ufficio Segreteria Personale*

*Al Ministero dell'Interno  
Dipartimento Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e Difesa Civile  
Ufficio del Capo del Corpo Nazionale VVF  
Roma  
capocorponazionale@cert.vigilfuoco.it*

*Al Ministero dell'Interno  
Dipartimento Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e Difesa Civile  
Ufficio Coordinamento e Relazioni  
Sindacali  
Roma  
uff.relationisindacali@cert.vigilfuoco.it*

*p.c. Al Sig. Comandante Prov.le VVF  
Sassari*

*Alla O.S. UIL – PA VV.F.  
Sig. Davide Corveddu  
Segreteria Provinciale Sassari  
c/o Comando Prov.le VV.F.  
Sassari*

*Alla O.S. CGIL – FP VV.F.  
Sig. Roberto Maninchedda  
Segreteria Provinciale Sassari  
c/o Comando Prov.le VV.F.  
Sassari*

*Alla Segreteria Provinciale CONAPO VV.F.  
Sezione Provinciale di Sassari  
VFE Nurra Pietro  
c/o Comando Prov.le VV.F.  
Sassari*

Oggetto: Comando Provinciale VV.F. Sassari – OO.SS. Provinciali VV.F. UIL – CGIL –  
Proclamazione stato di agitazione - Comunicato sindacale del 12 maggio 2017 e O.S.  
Prov.le VV.F. CONAPO – Comunicato sindacale del 15.05.2017.  
Trasmissione verbale di riunione della Commissione Paritetica Locale.

In riferimento ed a riscontro delle note prot. nr. 10402 del 16 maggio 2017 e prot. nr.  
10634 del 18.05.2017, si trasmette in allegato il verbale della riunione della Commissione  
Paritetica Locale, tenutasi in un'unica seduta come da richiesta delle stesse OO.SS., in data 30  
maggio 2017, presso la Direzione Regionale VVF Sardegna, e presieduta dal Direttore Regionale  
VVF per la Sardegna Ing. Massimiliano Gaddini, su delega del Capo del Corpo Nazionale Ing.  
Gioacchino Giomi.

IL DIRETTORE REGIONALE  
Gaddini

/as





DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO  
SARDEGNA

**VERBALE DI RIUNIONE**  
della  
**“COMMISSIONE PARITETICA LOCALE**  
**per l’attuazione delle procedure di conciliazione”**

Il giorno 30 maggio 2017 alle ore 10.30, a seguito di convocazione prot. n° DIR-SAR REGISTRO UFFICIALE USCITA 10475 del 23/05/2017 del Direttore Regionale VV.F. per la Sardegna, Massimiliano Gaddini, delegato dal Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco Gioacchino Giomi con nota prot. n° dipvvf.STAFFCNVVF.REGISTRO UFFICIALE.U.0010402 del 16/05/2017 (prot. DIR-SAR.REGISTRO UFFICIALE.I.0010139 del 16/05/2017) a presiedere la Commissione paritetica locale per l'attuazione delle previste procedure di conciliazione, in conformità alle indicazioni di cui alla ministeriale 1966/S.101/1/2 del 1/07/2000, si sono riuniti a Cagliari, presso la Direzione Regionale VV.F. per la Sardegna:

per l’Amministrazione:

- Il Direttore Regionale VV.F. per la Sardegna Ing. Massimiliano Gaddini, presidente della commissione paritetica locale su delega del Capo del Corpo Nazionale Ing. Gioacchino Giomi, in allegato;
- Il Comandante Provinciale dei VV.F. di Sassari, Ing. Mario Falbo;
- Il Funzionario Addetto Ispettore VV.F. Giampaolo Pittalis;

per la Segreteria Provinciale CONAPO:

- il Segretario Provinciale di Sassari, Sig. Pietro Nurra

per la Segreteria Provinciale UILPA VVF

- il Segretario Provinciale di Sassari, Sig. Davide Corveddu

per la Segreteria Provinciale FPCGIL

- il Segretario Provinciale di Sassari, Sig. Roberto Maninchedda

per la trattazione della vertenza sindacale e proclamazione dello stato di agitazione indetto con comunicati sindacali:

CONAPO datato 15.05.2017 Prot. prov.le n. 26/2017, prot. DIR-SAR REGISTRO UFFICIALE – INGRESSO n° 10080 del 16/05/2017, in allegato

UIL CGIL datato 12 maggio 2017, prot. DIR-SAR REGISTRO UFFICIALE – INGRESSO n° 10322 del 19/05/2017, in allegato

Il Presidente della Commissione saluta i convenuti e introduce la riunione, precisando che verrà esaminata la vertenza punto per punto.

Vengono evidenziate le note del Comando Provinciale di Sassari Prot. Registro Ufficiale U. n. 0006795 del 16.05.2017 e n. 0006912 del 18.05.2017.

Le OO.SS. presenti, in aggiunta a quanto richiesto con le note sopra indicate, chiedono i risultati del gruppo di lavoro istituito dal Comando con finalità di analisi del parco automezzi e sue criticità, in particolare sui motivi dei fermi macchina.

Inoltre, chiedono il fuori uso dei mezzi di soccorso più vecchi compresi gli aeroportuali.

Per i mezzi e natanti le OO.SS. chiedono l'intervento della Direzione Regionale per ottenere risorse economiche straordinarie.

In aggiunta chiedono l'integrazione dei mezzi per la AIB:

Per il LIFM i sindacati prendono atto dell'ordine del giorno del comandante e chiedono la risoluzione in breve della problematica. Infine le OO.SS. chiedono l'utilizzo completo delle risorse economiche straordinarie per il personale sia per il completamento del LIFM e sia per il settore automezzi e materiali e servizi correlati.

Il Comandante prende atto delle richieste delle OO.SS. e fa riferimento alla precedente nota del Comando n. 4540 del 18.04.2016 inerente la proiezione dello stato di criticità di APS e ABP e quindi della accurata programmazione delle assegnazioni future di cui sia la Direzione Regionale che il Ministero valuteranno quanto di competenza.

Per le risultanze del gruppo di lavoro è impegno del Comando comunicarne gli esiti con le valutazioni di competenza del Comandante.

Per il LIFM e la formazione in genere il Comando e lo staff di settore sta operando ininterrottamente anche con modelli organizzativi finalizzati alla professionalizzazione e tutela del personale VVF; con specifico ordine del giorno di metà maggio 2017 è stata data particolare rilevanza ad ogni forma di addestramento ed informazione a tutto il personale operativo al fine dell'impiego dei mezzi, macchinari ed apparecchiature, nell'ottica di monitorare costantemente le competenze e le conoscenze trasmesse allo stesso personale.

Per l'attività straordinaria il Comando ha sempre consentito a chi ne ha dato la propria disponibilità di rendere tale prestazione in relazione alle specifiche competenze ed esigenze degli Uffici, nei limiti delle competenze del caso.

Le sigle CGIL, UIL e CONAPO presenti mantengono lo stato di agitazione in attesa delle risposte richieste.

Il Presidente dichiara chiusa la riunione e invierà il presente verbale ai competenti Uffici Centrali.

La riunione termina alle ore 14<sup>00</sup> circa.

Cagliari, 30 maggio 2017

Fatto, letto e sottoscritto:

per l'Amministrazione:

- Il Direttore Regionale VV.F. per la Sardegna Ing. Massimiliano Gaddini, presidente della commissione paritetica locale su delega del Capo del Corpo Nazionale Ing. Gioacchino Giomi, in allegato;
- Il Comandante Provinciale dei VV.F. di Sassari, Ing. Mario Falbo;
- Il Funzionario Addetto Ispettore VV.F. Giampaolo Pittalis

per la Segreteria Provinciale CONAPO:

- il Segretario Provinciale di Sassari, Sig. Pietro Nurra

per la Segreteria Provinciale UILPA VVF

- il Segretario Provinciale di Sassari, Sig. Davide Corveddu

per la Segreteria Provinciale FPCGIL

- il Segretario Provinciale di Sassari, Sig. Roberto Maninchedda





# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

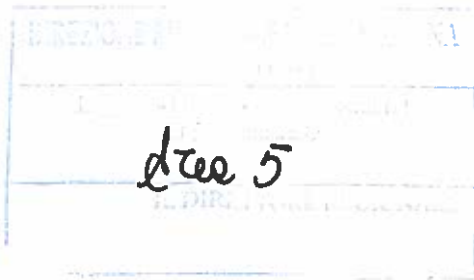
"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## Sezione Provinciale di SASSARI

Segretario Provinciale VFE Pietro Nurra  
c/o Comando Prov.le VV.F Sassari  
Piazza Conte Di Moriana 1 07100 Sassari  
E-mail [conapo.sassari@gmail.com](mailto:conapo.sassari@gmail.com) 331-5784450

Sassari 15/05/2017

Prot.Prov.le n. 26/2017



Dipartimento di Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
DIR-SAR  
REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot. n. 10080 del 16.05.2017

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e Difesa Civile  
Prefetto Bruno FRATTASI

A S.E. IL PREFETTO DI SASSARI  
Dott. Giuseppe MARANI

Al Capo del Corpo Nazionale VV.F.  
Dott. Ing. Gioacchino GIOMI

AL Direttore Regionale VV.F. SARDEGNA  
Dott. Ing. Massimiliano GADDINI

AL Comandante Provinciale VV.F. SASSARI  
Dott. Ing. Mario FALBO

Alla Commissione di garanzia sull'esercizio  
del diritto di sciopero

All'Osservatorio sui conflitti sindacali presso  
il Ministero dei Trasporti

All'ufficio Relazioni sindacali del Dipartimento  
Vigili del Fuoco Soccorso pubblico e della Difesa civile

Alla Segreteria Generale del CONAPO  
I.A. Antonio BRIZZI

Alla Segreteria Regionale CONAPO SARDEGNA  
V.F.C. Giuseppe Angelo MELLAI

**Oggetto: Proclamazione stato di agitazione Provinciale problematica parco mezzi di soccorso**

La scrivente Segreteria Provinciale CONAPO di Sassari, con la presente proclama lo Stato di agitazione sindacale Provinciale, preannuncia l'intenzione di indire lo sciopero Provinciale e chiede la formale attivazione, nei tempi di legge, della preventiva procedura di raffreddamento e conciliazione delle controversie, di cui alla legge 146/90, e successive modifiche ed integrazioni.

Le motivazioni alla base dello Stato di agitazione sono di seguito esplicitate:

1. A distanza di circa un anno, nonostante le continue rassicurazioni del Dirigente sulla rivisitazione della situazione parco mezzi e relativa informazione al Dipartimento/DCRLS la scrivente O.S., così come il personale del Comando, non ha avuto riscontri tangibili o miglioramenti riguardo a quanto in oggetto, ma di contro si è riscontrata una pesante battuta d'arresto per la funzionalità del parco mezzi di soccorso e d'istituto della sede Centrale e dei distaccamenti periferici Aereoportuali compresi, tale da pregiudicare l'impiego anche con le dovute accortezze o la definitiva messa fuori servizio sia dei mezzi di soccorso, così come per i mezzi dei servizi specialistici/specializzati (SMZT/SAF) mezzi trasporto personale, parco natanti ,e come già annunciato mezzi di servizio aeroportuali, questi ultimi a seguito di denuncia a mezzo stampa (non smentita dal comando) sono stati dichiarati da una O.S. non in regola con il collaudo e non impiegabili per copertura ICAO.
2. I reiterati impieghi di personale non informato/formato alla conduzione di automezzi ( LIFM) così come per il personale sprovvisto del titolo obbligatorio di guida in sedime aeroportuale che pregiudicano sia la sicurezza operatore/cittadino ma che direttamente rappresenta una responsabilità perseguibile per il conduttore.

Si chiede nel contempo di provvedere con ogni urgenza all'assegnazione di risorse straordinarie economiche e di automezzi atti a rendere funzionale il parco macchine, lamentiamo nonostante vi sia la possibilità di acquisire vetture attraverso la normativa sulle confisca dei beni a differenza degli altri comandi che tale ricorso allo stato attuale non è stato ancora attuato.

Tanto premesso, questa Segreteria Provinciale CO.NA.PO. preavvisa che in caso di non accoglimento di quanto sopra e di esito negativo del tentativo di conciliazione, porrà in essere ulteriori forme di mobilitazione, ricorrendo anche allo sciopero di tutto il personale dei Vigili del Fuoco di Sassari.

Si resta in attesa della prevista procedura di raffreddamento e conciliazione della controversia. Restando in attesa di riscontro alla presente, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.



Il Segretario Provinciale  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
V.F.E NURRA PIETRO





*17.5.2017*  
*Sgr*  
*Fornito in*  
*me con*  
*fatto con*  
*+ Ord. G. Gaddini*



Sassari, 12 Maggio 2017

*Memoranda*  
*Non ha fatto*  
*Nota Raffreddat*

COMANDO PROV VIGILI DEL FUOCO SASSARI	
DATA 18.05.2017	OPERATORE <i>[Signature]</i>
Protocollo n. 6905	UR <i>Segreteria</i>
<input checked="" type="checkbox"/> ENTRATA	<input type="checkbox"/> USCITA



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
**DIR-SAR**

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO  
Prot. n. 0010322 del 19/05/2017

DIREZIONE REGIONALE V.V.F. SARDEGNA CAGLIARI
Legge 24/1/1990 - art. 5 - comma 1 Il Responsabile
IL DIRETTORE REGIONALE

Al Capo Dipartimento Vigili Del Fuoco,  
Soccorso Pubblico E Difesa Civile  
Dott. Bruno Frattasi  
[segreteria.capodip.vvf@vigilfuoco.it](mailto:segreteria.capodip.vvf@vigilfuoco.it)

Al Vice Capo Dipartimento Vicario Capo Del  
CNVVF Dott. Ing. Gioacchino Giomi  
[capocorporazionale@vigilfuoco.it](mailto:capocorporazionale@vigilfuoco.it)

Al Direttore Regionale VVF Sardegna  
Dott. Ing. Massimiliano Gaddini  
[dir.sardegna@vigilfuoco.it](mailto:dir.sardegna@vigilfuoco.it)

Al Responsabile dell'Ufficio III - relazioni sindacali  
Dott.ssa Silvana Lanza Bucceri  
[coord.relationisindacali@vigilfuoco.it](mailto:coord.relationisindacali@vigilfuoco.it)

Al Prefetto di Sassari  
Dott. Giuseppe Marani  
[Prefettura.Sassari@interno.it](mailto:Prefettura.Sassari@interno.it)

Al Comandante VVF di Sassari  
Dott. Ing. Mario Falbo  
[Segreteria.sassari@vigilfuoco.it](mailto:Segreteria.sassari@vigilfuoco.it)

Alle Segreterie Nazionali e Regionali  
UILPAVVF e FPCGILVVF

**Oggetto: Dichiarazione dello stato di agitazione. Richiesta attivazione procedura di raffreddamento ai sensi della legge 146/90 e s.m.i..**

Vista la nota del 23 Aprile 2017, dove si chiedevano interventi sul parco mezzi ed essendo la situazione ulteriormente peggiorata, non avendo avuto risposte riguardo la "denuncia" sugli organi di stampa di problemi sulla Copertura ICAO presso le due Sedi Aeroportuali ed infine appurato che dopo svariate richieste ancora oggi ci sono difficoltà relative ai LIFM. Queste OO.SS. proclamano lo stato di agitazione del personale dei Vigili del Fuoco del Comando provinciale di



Sassari, ai sensi della legge 146/90 e s.m.i., chiedendo agli Uffici in indirizzo, per quanto di competenza, di convocare entro i termini stabiliti l'immediato avvio delle procedure previste per il raffreddamento dei conflitti.  
Ci riserviamo inoltre di intraprendere ogni ulteriore iniziativa, nessuna esclusa, in caso in cui le stesse non producano gli effetti desiderati.

**UILPAVVF**

**D. Corveddu**

**FPCGIL**

**R. Maninchedda**





**Ministero dell'Interno**  
**Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso**  
**Pubblico e della Difesa Civile**  
**COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO**  
**SASSARI**

Area Macchinari e Materiali

Sassari, 18/04/2016

Tel. 079/2831206 – Fax 079/2831285

**AL MINISTERO DELL'INTERNO**  
Dipartimento VV.F. Socc.Pubblico e  
Difesa Civile  
DIREZIONE CENTRALE RISORSE  
LOGISTICHE E STRUMENTALI  
**ROMA**

**TRAMITE** Direzione Regionale Vigili del Fuoco  
Sardegna **CAGLIARI**  
dir.sardegna@vigilfuoco.it  
dir.sardegna@cert.vigilfuoco.it

**OGGETTO: Situazione parco mezzi terrestri per soccorso – CRITICITA' APS ed ABP**  
**Richiesta Nuove Assegnazioni APS ed ABP ed ATT/SR+CarroAttrezzi**

Al fine di consentire a codesta D.C.R.L.S. ogni analisi mirata a programmare ed individuare possibili soluzioni del settore automezzi di soccorso VF con la presente si rappresenta l'attuale stato di criticità presente sulle dotazioni di mezzi di soccorso del Comando di Sassari, e particolarmente per quelle tipologie di mezzi che com'è noto costituiscono la risorsa strategica del servizio di soccorso, da erogare su un territorio di notevole estensione territoriale (Sup.7.700 Km<sup>2</sup> circa) sviluppato su una orografia a prevalente carattere montuoso, quindi con necessità di mezzi che devono possedere costantemente particolari requisiti (sia sotto l'aspetto prestazionale che sotto l'aspetto della piena e continua efficienza). Se a questo si aggiunge il fatto che le squadre VF operano in territorio isolano con lunghissimi tempi di percorrenza, sia tra le diverse sedi presenti sul territorio provinciale che su quello regionale, ne conseguono situazioni di criticità che spesso portano a gestioni ad elevata dinamicità in conseguenza delle svariate variabili che intervengono sul parco mezzi, quindi con impossibilità ad ogni tipo di programmazione delle spese e degli interventi manutentivi.

In particolare, per quanto attiene le attuali dotazione di APS ed ABP del Comando di Sassari si fa rilevare, anche per come desumibile dall'allegato prospetto di sintesi, lo stato di criticità derivante dalla notevole vetustà di oltre il 50% dei mezzi in dotazione, sia in relazione al chilometraggio percorso che all'epoca costruttiva ed alle conseguenti condizioni di meccanica, motoristica e carrozzeria, in avanzato stato di usura, con decadimento prestazionale, che ad oggi, seppure si continuano a gestire i servizi a questi demandati, non si riesce, in futuro, dare certezza sulla garanzia che i servizi di soccorso istituzionali siano sempre assicurati efficientemente ed efficacemente, ne tantomeno economicamente.

Allo stato attuale, purtroppo, sussistono forti criticità quando si deve intervenire per avaria mezzo in quanto spesso non risulta materialmente possibile garantire la tempestiva sostituzione dell'equivalente mezzo che è in avaria, ma solo ricorrendo ai mezzi ormai vetusti, gestendone la criticità al verificarsi del guasto, con ogni responsabilità anche per la sicurezza degli operatori VF.

Allo scopo di dare un cenno sulla tipologia e caratteristiche territoriali servite dal parco mezzi di Sassari si fa rilevare che il Comando Provinciale deve servire un territorio di competenza con una estensione territoriale notevole (la più grande d'Italia) e che le percorrenze tra il Comando e i Distaccamenti dipendenti a volte superano le tre ore, con un orografia decisamente complessa.

La gestione di un "parco mezzi così fatto" (ad elevata vetustà) costringe il personale VF preposto del Comando, a continuativi "servizi tampone" (che spesso durano alcuni mesi) con invio quotidiano di mezzi "mezzi sostitutivi" a quelli guasti e quindi fermati in officina per gli interventi di riparazione. Ciò comporta certamente costi gestionali notevolmente elevati, i cui effetti si ripercuotono direttamente sulle potenziali inefficienze sui servizi operativi ed indirettamente sulle economie a causa sia degli innumerevoli interventi manutentivi (ordinari e straordinari) sia sui costi derivanti dal processo di gestione dei servizi tecnici VF (officina e rimessa) che costantemente è impegnato alle diverse attività connesse, quindi con svariate percorrenze chilometriche connesse agli spostamenti sia di mezzi sostitutivi che dei mezzi da inviarsi alle Ditte esterne per la manutenzione.

Tale complesso meccanismo della gestione delle riparazioni e delle conseguenti sostituzioni dei mezzi in avaria, nel tenere costantemente e continuativamente impegnato il "sistema manutentivo" (sia se le lavorazioni sono eseguite da personale VF, sia presso Officine esterne), comporta notevoli diseconomie per l'Amministrazione e forti disservizi ed inefficienze di mezzi di soccorso, le cui criticità gestite dal Comando, a causa anche della suesposta vetustà del parco in dotazione, non offrono alcuna garanzia sul mantenimento in piena efficienza del "sistema soccorso".

Altra attuale criticità deriva dalla inadeguatezza dei mezzi di trasporto, quali ad es. ACT e relativi Rimorchi (dotazioni attuali ACT 330 tg. VF 14054 e ACT 190 tg. VF 15947 nonché RI "Cometto" tg. VF 1036 ed RI Bertonia tg. VF 1553) i quali essendo di epoca costruttiva trentennale (assegnati negli anni 1986-1988) presentano concrete limitazioni sulla meccanica e sulla carrozzeria (obsoleta e vetusta), con indici di affidabilità molto limitata tale da indurre ad avviare la procedura del "Fuori Uso", con tutte le conseguenze che ne derivano per l'impossibilità di svolgere correttamente i servizi tecnici correlati al soccorso e di trasporto nonché sulle potenziali limitazioni sui servizi di Colonna Mobile.

Per quanto sopra esposto e per quanto si desume dall'allegato prospetto contenente la situazione riepilogativa del genere e tipologia di messi suindicati, con la presente si sottopone alle valutazioni di competenza al fine di programmare ogni possibile ammodernamento ai fini dell'assegnazione di nuove APS ed ABP nonché di mezzi di trasporto adeguati, quali ad es. ATT con semirimorchio nonché Automezzo/Carro Attrezzi con pianale per soccorso stradale ai mezzi VF in avaria e/o per trasporti in officina.

Nel restare in attesa di ogni eventuale esito sulle valutazioni inerenti la situazione prospettata, questo Comando si rende disponibile a fornire ogni possibile contributo tecnico e di analisi e/o ogni ulteriore chiarimento che si riterrà utile alla individuazione di nuovi percorsi attuabili e finalizzati allo studio di processi attuabili tendenti a massimizzare l'efficacia, efficienza e l'economicità gestionale del settore, anche intervenendo sulla ottimizzazione di tutti quei servizi correlati a migliorarne la complessità gestionale, quali ad es. possono essere i controlli di funzionalità di particolari organi meccanici/motoristici, che, seppure apparentemente banali, di fatto incidono fortemente sui costi di manutenzione, creando diseconomie di scala.

IL COMANDANTE

(Ing. Mario FALBO)

Autorimessa AS 22032016

ALLEGATO: Prospetto riepilogativo Stato Attuale e criticità APS ed ABP



**COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO  
S A S S A R I**

**ATTUALE SITUAZIONE AUTOMEZZI TERRESTRI SOCCORSO (TIPOLOGIA APS E ABP)  
AGGIORNAMENTO APRILE 2016  
(prospetto allegato alla Nota del 18 aprile 2016 prot. n° )**

*Fermo restando quanto già esplicitato nella nota di accompagnamento a tale prospetto, si evidenzia in sintesi che nel prospetto redatto si è preso a riferimento la tipologia di mezzi di soccorso APS ed ABP per i quali, in relazione ai predominanti impieghi sul territorio sassarese, si propone di voler effettuare un'analisi approfondita finalizzata alla redazione di un adeguato ed imminente programma di ammodernamento degli stessi mezzi, nell'ottica di evitare le note criticità che generano inefficienze, a causa dei tempi di interventi manutentivi e dei fuori servizi prolungati nonché delle economie di scala che sono inadeguate a causa dei maggiori costi diretti ed indiretti sia ai fini gestionali che manutentivi.*

**SEDE CENTRALE**

**APS/ACTROS TG. VF. 23328**

serbatoio lt. 4000 + serbatoio schiumogeno - condizioni meccaniche e di carrozzeria soddisfacenti -  
anno di assegnazione 2005 - KM 1652658

**APS/ACTROS TG. VF. 24472**

serbatoio lt. 4000 + serbatoio schiumogeno - condizioni meccaniche soddisfacenti, carrozzeria  
pessima da rifare la parte bassa - anno di assegnazione 2007 - KM 186652

**APS EURO CITY - TG. VF. 20660**

serbatoio lt. 1500 meccanica sufficiente - carrozzeria mediocre  
anno di assegnazione 1999 - KM 205159

**APS EURO FIRE 150 TG. VF. 18976**

(attualmente dislocata a Olbia Terra)

serbatoio lt. 4000 + serbatoio schiumogeno meccanica e carrozzeria mediocre  
anno di assegnazione 1996 - KM 170099

**APS/3P CANTER TG. VF. 24626**

serbatoio 1200 lt. condizioni meccaniche e di carrozzeria soddisfacente  
anno di assegnazione 2007 - KM 30063

**APS 190 TG. VF. 15798**

serbatoio 4000 lt. - condizioni pessime, utilizzata solo per scuola guida (prossimo fuori uso)  
anno di assegnazione 1987 - KM non quantizzabili

**APS 180 TG. VF. 15598**

Serbatoio 4000 lt. da fare il fuori uso - meccanica e carrozzeria pessime (prossimo fuori uso) -  
anno di assegnazione 1987 - KM -----

**ABP 180 E 30 TG. VF. 25837**

serbatoio 7000 lt. + serbatoio schiumogeno - carrozzeria e meccanica ottime  
anno di assegnazione 2010 - KM 18238

**ABP 190 TG. VF. 17079**

serbatoio 8000 lt. condizioni meccaniche e di carrozzeria soddisfacenti  
anno di assegnazione 1991 - KM 193425

**ABP/SCARR TG. VF. 17306**

serbatoio 14.000 lt. condizioni meccaniche e di carrozzeria mediocri - Inidonea per acqua potabile  
anno di assegnazione 1991 - KM 54452

#### DISTACCAMENTO TEMPIO

##### APS VOLVO TG. VF. 26241

serbatoio 2500 lt. + serbatoio schiumogeno - condizioni meccaniche e di carrozzeria ottime  
anno di assegnazione 2011 - KM 60888

##### APS EUROCITY TG. VF. 19900

serbatoio lt. 1500 - condizioni meccaniche e carrozzeria sufficienti (attualmente fuori servizio  
prolungato x revisione pompa) - anno di assegnazione 1998 - KM 107729

##### ABP/BAI VAP 7.500 TG. VF. 22254

serbatoio 7500 lt. + serbatoio schiumogeno - meccanica e carrozzeria ottimi  
anno di assegnazione 2004 - KM 46387

#### DISTACCAMENTO LA MADDALENA

##### APS/3P CANTER TG. VF. 24657

serbatoio 1200 lt. - meccanica e carrozzeria soddisfacenti - anno assegnazione 2007 - KM 49000 c.a

##### APS 190 TG. VF. 16680

Serbatoio da 4000 lt. + serbatoio di schiumogeno - condizioni di meccanica e carrozzeria mediocri  
(da fare il fuori uso) - anno di assegnazione 1989 - KM -----

##### ABP/BAI VAP 7.500 TG. VF. 27246

serbatoio 7500 lt. + schiumogeno - condizioni di meccanica e carrozzeria ottime  
anno di assegnazione 2015 - KM 8000 CIRCA

#### DISTACCAMENTO ARZACHENA

##### APS IVECO 140 TG. VF. 23189

Serbatoio 2500 lt. + serbatoio schiumogeno - condizioni di meccanica e carrozzeria soddisfacente -  
anno di assegnazione 2005 - KM 86749

##### APS 190 TG. VF. 16550

Serbatoio 4000 lt. - condizioni di meccanica e carrozzeria mediocri (da fare il fuori uso)  
anno di assegnazione 1989 - KM -----

#### RIEPILOGO GENERALE E CONDIZIONI APS

##### APS DI TIPO GRANDE: N. 10

- 2 IN CONDIZIONI SODDISFACENTI;
- 4 IN CONDIZIONI MEDIOCRI;
- 4 IN CONDIZIONI PESSIME;

##### APS DI TIPO MEDIO: N.6

- 4 IN CONDIZIONI OTTIME;
- 2 IN CONDIZIONI SODDISFACENTI;

##### APS DI TIPO PICCOLO: N.6

- 3 IN CONDIZIONI SUFFICIENTI;
- 3 IN CONDIZIONI SODDISFACENTI MA TROPPO PICCOLE (APS/CANTER);

#### RIEPILOGO GENERALE E CONDIZIONI ABP N. 9

##### ABP DI TIPO GRANDE: N. 7

- 4 IN CONDIZIONI OTTIME;
- 2 IN CONDIZIONI SODDISFACENTI;
- 1 IN CONDIZIONI MEDIOCRI (ABP SCARR.) (inidoneo per rifornimenti idrici potabile);

##### ABP DI TIPO PICCOLO: N.2

- 2 IN CONDIZIONI SODDISFACENTI;