



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Generale

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 28 Dicembre 2016

STRAORDINARIO AUTISTI ART. 28 – NUOVA CIRCOLARE

abrogate le fantasiose interpretazioni dell'ing. Pini relative alla parola autista

In data odierna abbiamo partecipato su convocazione dell'amministrazione all'incontro relativo alla [bozza di circolare](#) tesa a regolamentare il famigerato art. 28 del C.C.N.L.I. sottoscritto il 24 aprile 2002 (integrativo del C.C.N.L. del 24 maggio 2000), laddove al comma 1, lettera f), prevede che qualora la trasferta avvenga con mezzi di servizio, per gli *"autisti si considera attività lavorativa anche il tempo occorrente per il viaggio e quello impiegato per la sorveglianza e custodia del mezzo"*.

La riunione era presieduta dal Capo Dipartimento Prefetto Frattasi, alla presenza dal Capo del Corpo Ing. Giomi e dei Direttori Centrali, per l'Emergenza Ing. Romano, per le Risorse Umane Prefetto Bruno, per le Risorse Finanziarie Dott. Italia.

Dopo le premesse del Capo Dipartimento, il Conapo ha manifestato soddisfazione per l'accoglimento di alcune delle nostre rivendicazioni indicate, tra l'altro nelle precedenti riunioni (vedi comunicati del [26/12/2015](#), [13/05/2016](#), [21/11/2016](#)), ovvero che **la guida di un automezzo di servizio (per esigenze di servizio autorizzate) sia sempre considerata attività lavorativa (e quindi straordinario se al di fuori dell'orario di lavoro) indipendentemente dalla mansione di chi guida. Stesse considerazioni per chi si trovi ad essere destinatario di una disposizione di sorveglianza e custodia di automezzi di servizio (anche se non autista)**. Poiché la circolare detta regole ai dirigenti per limitare le sostituzioni e i pendolarismi del personale invitandoli alla scelta del mezzo più idoneo ed economico per la trasferta, data la specificità delle trasferte dei Vigili del Fuoco (diverse dal resto dei pubblici dipendenti) **abbiamo ribadito (e ottenuto) di non vincolare i dirigenti alla sola scelta del mezzo di trasporto più economico (mezzo pubblico) ma di tenere conto delle necessità di trasporto al seguito di attrezzature, effetti di accasermamento e DPI. Tale richiesta è stata accolta e alla circolare è stato aggiunto l'inciso "privilegiando le scelte che di volta in volta risulteranno più appropriate consentendo l'agevole trasporto d'attrezzature e dei DPI in dotazione"**

Abbiamo tuttavia richiesto che la bozza di circolare in discussione non lasci spazio a diverse interpretazioni da parte dei dirigenti in modo da garantirne l'applicazione imparziale ed uniforme sul territorio svincolata dai limiti del budget annuale. A tale scopo il Capo Dipartimento si è detto disponibile ad una attività di monitoraggio di detta circolare anche se avremmo preferito, come da noi richiesto, un documento più chiaro con l'elencazione dei casi in cui spetta il mezzo di servizio in modo da fugare tutti i dubbi al riguardo.

Quanto alla necessità di continue sostituzioni di personale tra le sedi di servizio, abbiamo colto l'occasione per sollecitare nuovamente la necessità di ulteriori assunzioni di vigili del fuoco per dare efficienza al soccorso pubblico e limitare le spese di trasferte e sostituzioni.

A termine riunione il Dipartimento ha emanato la circolare prot. n. 16928 consultabile sul sito internet del Conapo all'indirizzo

http://www.conapo.it/2016/1482934758632_STAFFCADIP.REGISTRO+UFFICIALE.2016.0016928.pdf

Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
I.A. Antonio Brizzi

