



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Generale

Roma, 9 Gennaio 2014

## **FINE DELLE UMILIANTI PERQUISIZIONI NEGLI AEROPORTI – VIGILI DEL FUOCO ESENTATI**

E' sempre stata alta l'attenzione del Conapo al problema dei controlli di sicurezza ai varchi di accesso delle sedi aeroportuali, che vedevano, in alcuni aeroporti, i vigili del fuoco sottoposti a umilianti perquisizioni, a causa del fatto che gli equipaggiamenti di ordinanza facevano sempre attivare i metal-detector.

Una problematica che seguiamo da tempo e che in parte si era alleviata [nel 2010](#) con l'allentamento dei controlli.

Ma ciò nonostante in talune sedi aeroportuali i controlli venivano esasperati da addetti alla sicurezza poco rispettosi della nostra uniforme, in alcuni casi anche con modi umilianti.

Come CONAPO siamo quindi tornati a chiedere un nuovo intervento del Dipartimento, il quale ha rappresentato all'ENAC le difficoltà dei Vigili del Fuoco con al seguito i relativi equipaggiamenti, e tali argomentazioni sono state recepite.

Con decisione n. 37/DG del 22.12.2014, il direttore generale dell' ENAC ha quindi esentato dai controlli di sicurezza (screening) i vigili del fuoco operativi in servizio presso le sedi aeroportuali.

Alleghiamo il documento dell' ENAC e ringraziamo quanti, al Dipartimento dei Vigili del Fuoco si sono adoperati per superare definitivamente questa spiacevole problematica.

**CONAPO AVANTI TUTTA !!!**



Il Segretario Generale  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
C.S.E. Antonio Brizzi

IL DIRETTORE GENERALE

CONAPO

- VISTO** il D.M. Trasporti 21/07/2009 che individua l'ENAC quale Autorità responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza;
- VISTO** il Regolamento 300/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2008 che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;
- VISTO** il Regolamento (UE) n.185 del 4/3/2010 e s.m. che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza dell'aviazione civile;
- VISTA** la decisione della Commissione Europea n.774 del 13 aprile 2010 e s.m.;
- RITENUTE** fondate le motivazioni presentate dall'Agenzia delle Dogane e del **Ministero dell'Interno – Dipartimento della Protezione Civile e dei Servizi Antincendio** basate sulla peculiarità svolta dal personale del primo Ente, nonché **sull'equipaggiamento in dotazione** per il personale del secondo Ente;
- CONSIDERATO** opportuno prevedere l'esenzione dai controlli di sicurezza per l'accesso alle aree sterili, per il personale in servizio presso le sedi aeroportuali degli Enti summenzionati;
- CONSIDERATO** che l'adozione di tali misure alternative di sicurezza garantiscono comunque un adeguato livello di protezione;



## ADOTTA LA PRESENTE DECISIONE

### Art.1

In applicazione di quanto statuito al p. 1.3.4 della Decisione 774/2010, così come modificata dalla Decisione 7275/2013 del 6/11/13, sono esentate dai controlli di sicurezza (screening) per l'accesso alle aree sterili e parti critiche delle aree sterili, le seguenti categorie di personale in servizio nell'aeroporto in questione:

1. Il personale appartenente alle forze di Polizia di cui all'art. 16 della Legge 121/81 in servizio in aeroporto che, in base ai rispettivi regolamenti, è obbligato al porto dell'arma di ordinanza.
2. Il personale delle Agenzie delle Dogane che svolge con continuità un'attività di contrasto al traffico di sostanze stupefacenti. La Direzione Aeroportuale competente richiederà l'individuazione in concreto dei soggetti interessati, che dovranno essere nominativamente contraddistinti, oltre che numericamente determinati.
3. Il personale del Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, in servizio operativo ad esclusione del personale amministrativo.

Le categorie summenzionate sono esentate da controllo (screening) di sicurezza, ma non dal controllo del titolo che autorizza l'accesso alle aree sterili aeroportuali.

L'ingresso dovrà, pertanto, avvenire esclusivamente attraverso i varchi di servizio nel rispetto dei flussi di ingresso ed uscita.

E' fatto obbligo a tutto il personale in argomento di esporre in maniera ben visibile il tesserino aeroportuale al fine di consentire la verifica della titolarità all'ingresso.

Dott. Alessio Quaranta



CONAPO