



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Generale

Roma, 3 Gennaio 2015

8 VIGILI DEL FUOCO LASCIATI SUI RIMORCHIATORI L'INTERVENTO DEL CONAPO

Collegli, in tutta la storia del CONAPO, fatta di continue battaglie per vedere riconosciuti i diritti dei Vigili del Fuoco, mai prima d'ora ci era accaduto di doverci adoperare per cercare di riportare a casa dei collegli che, imbarcati per fare il proprio dovere, sono stati "dimenticati" in mare al termine delle operazioni di salvataggio, recupero e spegnimento del traghetto Norman Atlantic.

La mattina del 31 dicembre 2014 i segretari Conapo di Brindisi (Damiano Petrachi) e della Puglia (Gianni Cacciatore) hanno richiesto l'interessamento del segretario generale Conapo (Antonio Brizzi), poiché nulla si sapeva del rientro degli 8 Vigili del Fuoco inviati all'incendio del traghetto a bordo dei rimorchiatori ed al fine di sollecitarne il recupero.

Ne è seguita la richiesta ufficiale del CONAPO [prot. 314/14 del 31.12.2014](#) per sollecitare una rapida soluzione del problema e soprattutto a chiedere il rientro con mezzi aerei dei collegli che si trovavano a bordo dei rimorchiatori Barretta.

Delle attività del Conapo nazionale e di quelle dei collegli di Brindisi che hanno chiesto un incontro al Prefetto, se ne è accorta anche la stampa locale e nazionale che ha voluto intervistare il Segretario Generale Conapo Antonio Brizzi (forse gli altri erano in ferie e non li hanno trovati) !

Il Ministero ha risposto con una fitta corrispondenza telefonica con il Conapo per tenerci aggiornati sulle attività dei vertici tecnici (Ing. Giomi) e prefettizi (Pref. Boffi) del Dipartimento, fino alle ore 23.00 del 31.12.14, poi ripresa il giorno dopo benchè fosse capodanno, e di questo diamo atto a chi al Dipartimento non ha mai smesso di lavorare al problema nonostante la festività.

Ci veniva riferito che purtroppo le condizioni meteo marine avverse (mare forza 8 in aumento) impedivano le soluzioni più celeri richieste dal Conapo (tipo quella del ricorso agli elicotteri o all'aereo VF Piaggio), in quanto sono state ritenute proibitive sia per lo sbarco a terra e sia per il recupero a mezzo elicottero.

La tenace azione del CONAPO è quindi servita per sollecitare e mantenere alta l'attenzione del Ministero dell'Interno nel fare tutti gli sforzi possibili per portare a casa quanto prima questi 8 collegli, anche perché sino al primo pomeriggio del 1 gennaio non si sapeva ancora nulla della possibilità di rientro dei rimorchiatori.

Solo nel tardo pomeriggio del 1 gennaio si è avuta la conferma del rientro dei rimorchiatori a Brindisi (con al traino il traghetto). Il Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco ing. Giomi ci ha quindi prontamente comunicato che tutte le opzioni di prelievo dei collegli dai rimorchiatori con elicottero presentavano rischi elevati dovuti alle condizioni meteo avverse e che avrebbe quindi parlato personalmente con il capo squadra dei collegli a bordo dei rimorchiatori per verificare le loro condizioni di salute e, se erano d'accordo, per il rientro con rimorchiatore. E così lo stesso ci ha riferito di aver fatto. Ringraziamo quindi i vertici tecnici e prefettizi del dipartimento per quanto messo in campo (anche sotto l'aspetto diplomatico della questione trattandosi di stato estero), il connubio ministeriale dirigenti VVF + prefetti si è dimostrato quindi un valore aggiunto.

Abbiamo letto che qualche sindacato, a problema risolto, ha criticato il Conapo.

A questo sindacato diciamo peccato che non si sia fatto sentire il 31 dicembre o il 1 gennaio.

Sono capaci tutti a scrivere a posteriori, dopo aver mangiato il panettone !

E per chi adesso si farà sotto dicendo per l'ennesima volta che l'opera messa in campo dal Conapo è tutta un'invenzione, per chi ci chiamerà ancora CONAPINOCCHIO non avendo altri argomenti di confronto, fate un bel sorriso e regalategli un altro panettone !!! Si mangiano anche quello !

In fondo c'è ancora da festeggiare l'Epifania.

LA SEGRETERIA GENERALE CONAPO