



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Regionale SICILIA

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Catania
Via Cesare Beccaria n. 31 – 95100 Catania
Tel. cell. 3895214163
email: sicilia@conapo.it

Palermo, 03 Agosto 2015

Prot. n. 50/15

Al Direttore Regionale VV.F. Sicilia
Ing. Giovanni FRICANO
e,p.c. Al Capo del Corpo Nazionale VV.F.
Ing. Gioacchino GIOMI
Al Comandante Provinciale VV.F.Catania
Ing. Giuseppe VERME
Alla Segreteria Generale CONAPO
Alle Segreterie Provinciali CONAPO

Oggetto: Osservazioni orario differenziato personale pendolare.

Egregio Direttore,

con riferimento alla convocazione prot.n° 15066 del 28/07/2015, sentite le Segreterie Sindacali Territoriali di appartenenza coinvolte, sulla base delle osservazioni ricevute, l'O.S. Regionale scrivente evidenzia che l'unica realtà effettivamente coinvolta sfavorevolmente, qualora l'amministrazione decidesse di adottare modifiche alla regolare turnazione di orario 12/24 12/48 e' quella che emerge nel Comando Provinciale di Catania ed i motivi per altro sono stati descritti nella nota Conapo Catania (allegata) che la scrivente condivide pienamente e chiede di allegare al verbale del 04/08/2015.

Inoltre, in conseguenza del crollo del ponte sulla A/19, considerando eventuali emergenze e necessità di soccorso di varia natura in quell'area, tenendo conto che i rispettivi tempi di percorrenza si sono allungati notevolmente, il CONAPO chiede di potenziare, sia come risorse umane che logistiche, i due comandi più consistenti dell'isola ovvero Palermo e Catania, cosicché da renderli tali da poter offrire e garantire un adeguato supporto ai comandi limitrofi.

Un altro aspetto importante per il quale la scrivente intende porre l'attenzione riguarda la conseguenza che potrebbe scaturire nel caso in cui l'amministrazione dovesse applicare l'orario differenziato trovandosi costretta a porre in essere una mobilità d'ufficio (forzata) per la quale, il personale coinvolto nel trasferimento, potrebbe con ogni probabilità richiedere di aver corrisposta l'indennità di trasferimento.

Pertanto, alla luce di quanto descritto, in relazione alle decisioni che codesta Direzione intenderà intraprendere, la Segreteria Regionale CONAPO non potrà essere ritenuta responsabile di tali scelte, aggiungendo che, se richiesto, a tutela dei diritti riguardanti gli istituti normativi connessi alla eventuale "mobilità forzata", non potrà esimersi dal tutelare il personale nelle modalità previste e necessarie. Chiede inoltre che la presente venga allegata al verbale del 04/08/2015.

Confidando in un'attenta valutazione degli argomenti descritti, porge distinti saluti.

Il Segretario Regionale

C. S. E. Giuseppe MUSARRA



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Provinciale Catania

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Catania
Via C. Beccaria n. 31 – 95100 Catania.
Tel. cell. 3315772387 -
Email: catania@conapo.it

prot n° 15/2015

Catania, 03 agosto 2015

Al Direttore Regionale per la Sicilia
Dott. Ing. Giovanni FRICANO

E p.c. Al Comandante Prov.le VV.F Catania
Dott. Ing. Giuseppe VERME

Al Segretario Regionale Conapo
CSE Giuseppe MUSARRA

Alla Segreteria Nazionale Conapo

Oggetto: convocazione sindacale del 04/08/2015 – orario differenziato

Egregio signor Direttore,

come a lei noto in data 30 giugno 2015 al comando di Catania si è tenuto un incontro, successivamente alla nota di codesta Direzione Regionale prot. DIR-SIC 0011732 del 16/06/2015, al fine di concedere al personale pendolare di Trapani e Palermo in servizio presso il distaccamento Aeroporto la turnazione differenziata 24/72.

La scrivente O.S. Conapo, in quella occasione ha espresso i propri dubbi sulla possibilità che tale orario di lavoro potesse tutelare i lavoratori.

Se da un lato l'orario differenziato consentirebbe ai colleghi di viaggiare di meno, dall'altro non si risolverebbe per loro il problema di oltre 4 ore di viaggio.

Peraltro l'orario differenziato creerebbe enormi problemi organizzativi che si ripercuoterebbero negativamente sull'organizzazione del soccorso tecnico urgente del Comando.

Infatti l'orario differenziato costringerebbe comunque il personale pendolare a viaggiare con mezzi propri, per oltre 4 ore e ciò dopo 24 ore di servizio ininterrotto (o più, in caso di straordinario), facendo accumulare al personale (tra viaggio di andata, servizio e viaggio di ritorno) oltre trenta ore di attività ininterrotta mettendo a serio rischio e pregiudizio sia la salute del personale sia l'efficienza del dispositivo di soccorso.

Questi in sintesi i motivi per i quali il CONAPO ritiene che questa soluzione non sia utile, ne percorribile, ne adeguata alla situazione.

Se veramente si vuole tutelare il personale pendolare, evitare atteggiamenti ipocriti e strumentali posti in essere da alcune OO.SS. chiediamo che il problema venga risolto in modo serio, costruttivo e funzionale.

Per tanto il CONAPO chiede alle SS.LL. di farsi portavoce presso l'ente Ferrovie dello Stato affinché si possano concordare orari adeguati e coincidenti con l'inizio e la fine dei turni di servizio.

Questa è e rimane l'unica seria soluzione che manterrebbe inalterata l'efficienza complessiva del dispositivo di soccorso, tutelerebbe la salute e la sicurezza del personale e contribuirebbe anche a ridurre le spese dei viaggi per il personale.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

p.s. con cortese preghiera di allegare al verbale di riunione.



Il segretario provinciale
CO.NA.PO.

Gaetano AZZOLINA