



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## Segreteria Provinciale di Roma

Segretario Provinciale: C.S. Riglioni Rossano

e-mail: [roma@conapo.it](mailto:roma@conapo.it)

sito internet: [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 31 Gennaio 2014

## I<sup>A</sup> EDIZIONE GIORNALINO PROVINCIALE ROMA CONAPO

La segreteria provinciale Conapo di Roma ha il piacere di informarvi che e' stato creato un giornalino provinciale che illustrerà le argomentazioni più importanti che vengono affrontate in questo comando. Inoltre potranno essere inseriti opinioni e commenti del personale che, verranno valutati da questa O.S per la pubblicazione( [roma@conapo.it](mailto:roma@conapo.it) ).

Si ringrazia anticipatamente tutti coloro che hanno partecipato/parteciperanno alla realizzazione di questo progetto che porterà sicuramente un valore aggiunto per la risoluzione delle problematiche e la crescita di questo comando.



Segretario Provinciale Roma CO.NA.PO  
Sindacato Autonomo Vigili del Fuoco  
C.S. RIGLIONI Rossano

## IL CONAPO E I SUOI OBIETTIVI RIUNIONI DELLA SEGRETERIA DI ROMA

- 1-Equiparazione retributiva e pensionistica dei Vvf con le forze di Polizia.(ART 16 COMMA 2,43,43 TER E 40 LEGGE 121/81)**
- 2-Riordino delle carriere al pari del comparto sicurezza.**
- 3-Assunzioni e sblocco del turn-over.**
- 4-Riforma del servizio volontario ed istituzione ferma breve Nei Vigili Del Fuoco**
- 5-Parificazione alle forze di polizia benefici per causa di servizio e fiscali.**
- 6-Capo Dipartimento Prefetto proveniente dai Vigili del Fuoco.**

**RIUNIONE DEL 30/09/2013:** Punti della riunione : Distaccamenti volontari; tutela della privacy; posizione del personale qualificato. -Il **CONAPO** esprime contrarietà a qualsiasi tipo di volontariato, ritenendo che le spese che l'Amministrazione deve affrontare debbano essere destinate esclusivamente al personale permanente.

**RIUNIONE DEL 11/10/2013 :** Punti della riunione: Posizione del personale qualificato Il **CONAPO** dichiara la propria contrarietà per i distaccamenti tripartenza con soli due capi squadra. Inoltre, non condivide la soluzione della riduzione di due unità in sala operativa e dell'uso del personale del carro sollevamenti. Per quanto concerne l'assegnazione di personale con qualifica di capo squadra ai settori SAF e Fluviale, chiede comunque di privilegiare - almeno temporaneamente - i distaccamenti tripartenza e solo in via subordinata i predetti settori.

**RIUNIONE DEL 14/10/2013:**Punti della riunione cattiva gestione rimpiazzi.(Pag. 4)

**RIUNIONE DEL 29/11/2013:**Punti della riunione Distaccamento Fluviale,programmazione didattica, dispositivo di soccorso

Il **CONAPO** chiede un maggiore equilibrio, nei distaccamenti di Ostia, Civitavecchia ed Ostiense, per i capi squadra-autisti . Per i SAF del Comando, chiede, un addestramento congiunto con l'elicottero ed auspica che i responsabili di settore interagiscano in miglior modo tra di loro.

**RIUNIONE DEL 20.11.2013 :** Punti della riunione O.N.A (Messa in sicurezza Stabilimento Balneare Torvajonica)

Il **CONAPO** condivide la quota da destinare per i lavori urgenti di messa in sicurezza.



### Piano ferie 2013

In riferimento all'ODG 288 del 15.10.2013 il **Conapo di Roma** dissente dai contenuti dello stesso riguardo il termine entro l'anno 2013 per la fruizione del congedo ordinario. I contratti di lavoro prevedono la fruizione fino al primo semestre dell'anno successivo per motivate esigenze di servizio, condizione questa che si verifica sistematicamente quasi tutti i turni vista la carenza cronica di personale del comando di Roma.

[Prot.81/2013](#) Conapo Roma

Conapo Roma

Continua la crescita del numero di iscritti **Conapo** della Segreteria di Roma a quota +210. Un ringraziamento per l'impegno al Segretario Provinciale **Rossano Riglioni** e a tutta la Segreteria di Roma.



## FIUMICINO

**STRAORDINARI**



Il personale del distaccamento di Fiumicino lamenta il mancato pagamento delle competenze straordinarie. Sembra infatti che i pagamenti siano fermi al Dicembre del 2012, che se confermato parrebbe un periodo eccessivo per la liquidazione delle somme.

Il **Conapo Di Roma** sollecita l'amministrazione per un urgente verifica dello stato dei fatti per arrivare quanto prima al pagamento delle spettanze dovute.

[Prot.83/2013 Conapo Roma](#)

**RATTI**



Presenza di ratti nel distaccamento di Fiumicino. Anche dopo l'intervento della ditta per la disinfestazione nelle sedi Delta, Ovest, Est, centralino, mensa, camerate permangono i problemi e la situazione sembra addirittura peggiorata. Tutto questo non è più accettabile e consumare cibo in tali condizioni potrebbe mettere a rischio di contrarre gravi malattie infettive. Il **Conapo di Roma** chiede un intervento urgente atto a risolvere la questione.

[Prot.85/2013 Conapo Roma](#)

## Pagamento Aniense, continua la Battaglia!

*Dal mese di Aprile 2009 a seguito di una convenzione tra la Regione Lazio e la Direzione Regionale VVF Lazio, il personale dei Vigili del Fuoco*



*co ha operato per la realizzazione dei lavori di bonifica e messa in sicurezza del Fiume Aniense. Ad oggi e nonostante le ripetute sollecitazioni sono state liquidate solo le competenze ed i buoni pasto per le pre-*

*stazioni rese fino al 31 Marzo 2010. Da anni il personale chiede notizie e sollecita invano i pagamenti delle spettanze residue, ricevendo co-*

*me risposta solo imbarazzati silenzi. Ultimamente poi ci è stato informalmente risposto che la Regione Lazio avrebbe sbrogliato il versamento. Comunque risposte a 3 anni di distanza, che stanno provocando*

*(giustamente) la rabbia e l'indignazione del personale di Roma. Registriamo amaramente, come già accaduto innumerevoli volte, l'umiliazione cui sono sottoposti i Vigili del Fuoco nel reclamare i propri compensi per il lavoro svolto per conto dello stato, in questo caso poi i ritardi assumono proporzioni ancor più assurde. Il **Conapo di Roma** promuove azioni per poter risolvere in maniera rapida e definitiva la vicenda.*

[Prot.222/13 Conapo Roma](#)

## Assegni Familiari.

Il Conapo scrive al comando di Roma riguardo il mancato pagamento degli assegni familiari che ad oggi non sono ancora stati saldati nonostante il personale abbia presentato la domanda nei tempi prestabiliti all'ufficio preposto.



Tale discrepanza e' stata segnalata più volte negli anni passati e quindi il personale è costretto a by-passare il Comando e consegnare direttamente la domanda al Ministero del Tesoro con non pochi disagi. Poiché dopo la consegna al sopracitato Ministero gli assegni vengono regolarmente versati sarebbe pertanto da accantonare l'ipotesi che i problemi relativi ai mancati pagamenti siano esterni al Comando di Roma.

[Prot. 82/2013 Conapo Roma](#)



Gli interventi di Apertura di Porta stanno creando sempre più problemi gestionali sia alla sala operativa che alle squadre sul territorio e ulteriori recenti diatribe telefoniche e sul luogo dell'intervento ne sono ampia testimonianza. Nello specifico si ritiene che le indicazioni contenute nell'ODG 157 del 07.06.2011 siano troppo vaghi e generici per gestire correttamente la problematica scaricando di fatto sulla sala operativa e sulle squadre di soccorso l'onere di entrare nel merito di parecchie zone grigie contenute nell'ODG. Si deve meglio specificare cosa si intende

per persone anziane, qual è la fascia di riferimento? 60 anni? 65 anni? A salire o scendere questo parametro? Non è scritto da nessuna parte e quindi ogni operatore lo intende come crede. Lo stesso dicasi per i bambini in tenera età. Qual è il valore di riferimento? Quando sono in braccio ai genitori che ancora non camminano rientrano nella filosofia dell'ODG e quindi a due/tre anni già sono fuori dalla possibilità di intervento oppure tale età si può considerare anche superiore per mandare una squadra ad aprire la porta? Stesso discorso per persone con necessità di cure. Cosa significa considerando che gli operatori di sala operativa non sono medici? Limitare le aperture porta a persone che necessitano di farmaci salvavita? Quali sono? Le pasticche per la pressione o gli spray per combattere l'asma ad esempio rientrano in questa casistica? Poi-

ché nel prosieguo della disposizione al personale di sala operativa si raccomanda "un'attenta verifica delle condizioni" richiamando anche le "responsabilità personali per evitare eventuali ritardi" appare ovvio che la disposizione deve essere più chiara poiché è facile poi addossare al personale eventuali responsabilità quando i margini sono così ampi e non definiti. Inoltre visto che nel preambolo è richiamata la procedura del servizio a pagamento, quest'ultima non è mai stata definita e pertanto sarebbe necessario rendere disponibile tale procedura al personale interessato. Stante la delicatezza di quanto sopra esposto poiché si potrebbe anche configurare l'ipotesi di danni all'erario e di errata gestione del soccorso con tutte le responsabilità che ne derivano, La segreteria provinciale **Conapo Di Roma** chiede che vengano presi urgenti chiarimenti in merito. [Prot.84/2013 Conapo Roma](#)

## 12 GIUGNO 2013 CONVEGNO ALL'ISA

"La legge 121/81 ed i vigili del fuoco, proposte di riforma del sistema sicurezza"



Il convegno si poneva come obiettivo di analizzare il sistema della sicurezza pubblica in Italia, la diversità di trattamenti retributivi e pensionistici tra gli appartenenti ai due corpi del ministero dell'interno, gli effetti dei tagli alle assunzioni e proponeva spunti per riforme della relativa legislazione, al convegno parteciparono qualificati legali competenti in materia.

<http://www.conapo.it/new/2013-01-02-13-46-15/convegno-isa-12-06-2013.html>

## Tutela dei segni distintivi del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco



29/09/2013-ROMA

Lavoravano con il vestiario in dotazione ai Vigili del Fuoco, ma erano al servizio di una ditta per l'allestimento di Roma Sposa al palazzo dei congressi.

Quattro i Denunciati a Roma per utilizzo improprio di capi con insegne del corpo nazionale VVF che per legge non possono essere indossati se non si ha il diritto.

NOTA DEL DIPARTIMENTO

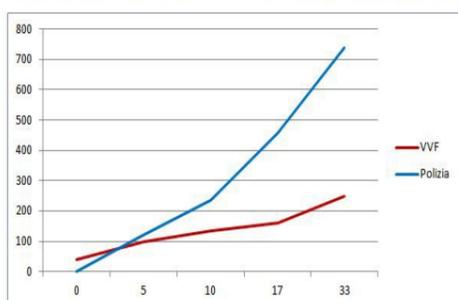
L'utilizzo dei segni distintivi del Corpo Nazionale Dei Vigili Del Fuoco è stato fatto oggetto di specifica disciplina legislativa, recata dall'art.15 bis, commi 3 bis, e 3 ter del decreto legge 30 dicembre 2009, n.195, convertito con legge 26 febbraio 2010 n.26 che, nel riservarne l'uso agli operatori ad esso appartenenti, introduce specifiche sanzioni per contrastare iniziative non autorizzate. A ciò aggiungono le sanzioni che il codice penale, all'art.498, riserva in via generale a chiunque utilizzi in maniera abusiva in pubblico divisa e segni distintivi di un ufficio o impiego pubblico, o di un corpo amministrativo. Nei contratti stipulati dal dipartimento con le ditte fornitrici viene inserita una clausola in cui la ditta si impegna a fornire solamente ai vigili del fuoco il vestiario oggetto del contratto e in caso di inadempienza l'amministrazione si riserva la facoltà di agire legalmente per ogni tipo di lesione o danno. La dicitura "Vigili del fuoco" è stata appositamente registrata e utilizzabile solamente dal Dipartimento dei VVF.

## CONFRONTO STIPENDI CORPI DELLO STATO (MINISTERO INTERNO)

ANNI DI SERVIZIO	POLIZIA GAP STIPENDIO MENSILE	VIGILI DEL FUOCO GAP STIPENDIO MENSILE	GAP ANNUO
NEO ASSUNTI		+ 15 euro MENSILI RISPETTO LA POLIZIA	+ 180 euro VIGILI DEL FUOCO
5 ANNI DI SERVIZIO	+ 23 euro MENSILI RISPETTO I VVF		+ 276 euro POLIZIA
10 ANNI DI SERVIZIO	+ 100 euro MENSILI RISPETTO I VVF		+ 1200 euro POLIZIA
17 ANNI DI SERVIZIO	+ 297 euro MENSILI RISPETTO I VVF		+ 3564 euro POLIZIA
33 ANNI DI SERVIZIO	+489 euro MENSILI RISPETTO I VVF		+5868 euro POLIZIA

CALCOLANDO UN GAP MEDIO DI 300 EURO FRA I DUE CORPI OGNI ANNO SI PERDONO CIRCA 3.600 EURO

PER UNA CARRIERA LAVORATIVA IPOTETICA DI 35 ANNI LA DIFFERENZA SI AGGIRA INTORNO AI 126.000 EURO



A tutto questo vanno aggiunti ai fini pensionistici 1 anno ogni 5 che spettano di diritto ai corpi di polizia inseriti nell'art. 16 della 121.

## REVISIONI

### Il Dipartimento VVF "decide di non decidere"

Dopo la nota Conapo 121/2013 e la conseguente risposta del Dipartimento VVF si rimane costernati nel constatare che quest'ultimo continua a non prendere una decisione chiara. I problemi sulle verifiche ventennali delle autoscafe del Comando di Roma rimangono. Il Dipartimento ha avviato le procedure per un bando di gara per individuare il soggetto esecutore delle verifiche strutturali. Rimane il fatto che bisogna decidere ora come si devono comportare i dirigenti locali, se devono mantenere in servizio sotto la propria responsabilità autoscafe ed autogrù sprovviste di verifica per mantenere in piedi l'attuale dispositivo di soccorso oppure decidere di metterle fuori servizio con tutto quello che ne potrebbe conseguire a livello di soccorso. E' frustrante notare la mancanza di disposizioni chiare dal Dipartimento, il **Conapo** ritiene che queste decisioni debbano essere prese dal centro e

non dai comandi provinciali. Il rischio di essere inadempienti a tali controlli è quello di dover subire un processo penale in caso di incidente, anche se ci si sta operando per prestare soccorso. Intanto nel Comando di Roma l'ennesimo fermo di autoscafe, con la necessità di chiedere l'autoscafa al comando di Pescara (l'AS VF 10038 in foto) anno di immatricolazione 1972 e guida a destra. Questa autoscafa ha operato per un periodo di tempo nel distaccamento di Ostia, che tanto per citare un po' di numeri fa 300.000 mila abitanti durante l'anno e più di un milione nella stagione estiva. Anche questa autoscafa è sprovvista di revisione ventennale. Sorvolando sullo spreco di soldi pubblici dovuti a tutti questi trasferimenti inutili per tenere in piedi dei mezzi che ormai sono utili solamente in un museo, temiamo che nessuno al dipartimento VVF sia della dirigenza tecnica che prefettura, ha



forse ben compreso i risvolti di fare soccorso con mezzi vetusti, a loro volta esponenzialmente

più esposti a rischi di incidente, senza essere in regola con i controlli che lo stato obbliga ad assolvere. Se invece questi risvolti e queste responsabilità sono state ben comprese, allora la situazione di silenzio è ancora più grave.

Il **Conapo Roma** chiede che venga presa una decisione chiara e che al contempo deresponsabilizzi i dirigenti locali e loro subalterni responsabili dell'utilizzo di tali automezzi, da problemi di natura legale a cui potrebbero incorrere, oltre ovviamente alle idonee ed urgenti misure di tutela e protezione del personale e della popolazione.

[Prot n.143/13 Conapo Roma](#)

*"Disastrosa*

*situazione logistica di autoscafe ed autogrù dei Vigili Del Fuoco, mancate verifiche di sicurezza e tagli di bilancio.."*

ALLEGATO A NOTA CONAPO SINDACATO AUTONOMO VVF PROT. N. 143/13 DELL' 8 GIUGNO 2013



## ASSEGNAZIONI APS

Il **Conapo di Roma** è venuta a conoscenza che sono in via di assegnazione dal Dipartimento alcuni mezzi di tipo APS a vari Comandi d'Italia. Più volte nel passato sono state segnalate delle criticità connesse all'esiguità del parco automezzi del Comando di Roma, di cui l'ultima in ordine di tempo è del 24/10/2012 prot.68/2012. Si richiama quindi

### L'AUTISTA INVISIBILE

L'ODG n.246 del 03/09/2013 fa specifici apprezzamenti con nota di merito per il lavoro svolto dalle officine ed i funzionari responsabili del settore che riescono a mantenere in piedi la macchina del soccorso con mezzi vetusti tra varie difficoltà. Senza dubbio di questo se ne deve dare atto ma al tempo stesso il **Conapo di Roma** vuol far notare come non vengono fatte esplicite note di gratitudine anche al personale autista che turno dopo turno



con grande impegno e professionalità, tengono in piedi l'apparato del soccorso tecnico urgente conducendo e tenendo in servizio mezzi ormai a limite della sicurezza e ai quali non sempre vengono effettuate le verifiche periodiche di manutenzione. Si sottolinea che, in alcuni giorni della settimana, in particolare sabato e domenica, non sono a disposizione mezzi di riserva e quindi il povero autista di servizio è costretto a sovraccaricarsi di responsabilità che non gli competono in quanto non ci sono soluzioni/risposte da parte dei settori competenti. Auspichiamo una maggiore attenzione volta a recuperare quel divario che si sta creando tra personale dirigente e non dirigente con la consapevolezza che tutti fanno la propria parte.

Prot 61/2013 Conapo Roma

l'opportunità di prevedere l'assegnazione immediata di automezzi di soccorso al Comando provinciale di Roma in virtù del numero di distaccamenti terrestri operativi (25 distaccamenti permanenti, 3 distaccamenti volontari e 3 distaccamenti stagionali), del numero di interventi effettuati, al momento circa 42.000 e del numero di mezzi fuori servizio, consultabili sulla procedura GAC anche dal Ministero e non riparati per carenza di fondi. Purtroppo questi sono dati oggettivi rafforzati anche dai numerosi fonogrammi di richiesta presso altri Comandi di APS ed AS in sostituzione. A titolo di esempio si chiarisce che da mesi presso il Comando di Roma sono in servizio presso l'area metropolitana solo 3 autoscafe in luogo delle cinque previste e molto spesso sono solo 2. Pensando solo all'estensione territoriale della città le altre autoscafe che coprono il resto delle aree periferiche sono quella di Civitavecchia (90km. dalla città), Ostia (copre tutte le aree del litorale centro/nord ed è distante circa 30 km. Dalla città), Pomezia (copre tutta la zona industriale della provincia fino ai confini delle province di Latina e Frosinone). Le APS sono spesso contate e molte volte si tengono aperti i distaccamenti ricorrendo ad ABP e CA accoppiate senza però avere la stessa risposta in termini operativi in quanto sulle campagne si può portare solo un caricamento molto limitato. Il tutto sta portando ad un usura eccessiva gli automezzi rimasti in servizio che si trovano a coprire ognuno distanze superiori a quelle delle normali zone di competenza esponendo altresì il personale a rischi eccessivi perché di fatto sono sempre fuori per intervento per tutta la durata del turno. Inoltre i mezzi fuori servizio che non vengono riparati sono in realtà non un economia di spesa ma un onere superiore a quello della riparazione iniziale in quanto gli automezzi dopo mesi di sosta in officina per ripristinarne l'efficienza oltre a sanare il guasto oggetto del fuori servizio, si rende necessario rifare i freni, sostituire le batterie, drenare i filtri ecc. Quindi dove sono in realtà le economie di spesa? Ha senso continuare a riparare e mantenere in servizio degli automezzi che hanno più di 30anni che subiscono riparazioni una ventina di volte l'anno? Non si risparmierebbe acquistando dei mezzi nuovi? La sezione provinciale **Conapo di Roma** si augura che il Dipartimento tenga conto di dati oggettivi per programmare gli acquisti e le successive assegnazioni di automezzi non dimenticando le esigenze specifiche del Comando di Roma in termini di soccorso alla popolazione e tutela e sicurezza degli operatori.

[Prot. 94/2013 Conapo Roma](#)

# COME PEDINE SULLA SCACCHIERA

Proclamazione dello stato di agitazione del personale operativo VF del Comando di Roma per la cattiva gestione dei rimpiazzi. E' stato chiesto l'avvio della procedura di conciliazione amministrativa ai sensi della Legge 146/90. In data 14/10/2013, si è svolta la riunione per la procedura di conciliazione del Conapo per la vertenza in oggetto presso la sede della Direzione Regionale V.F. di Via della Pisana, dove erano presenti il Direttore Reg. Ing. D. Riccio, il Comandante Provinciale V.V.F. Roma Ing M. Gaddini e la segreteria Provinciale e Regionale di questa O.S. Il motivo scatenante è riconducibile alla discutibile gestione dei rimpiazzi, principalmente di personale Capo Squadra ed autista, oltre al rimanente personale, impegnati ormai massicciamente ad ogni turno di servizio per garantire il soccorso tecnico urgente sul territorio. Se da una parte è comprensibile il ricorso ai rimpiazzi per coprire gli organici sulla provincia, dall'altra non si può accettare che venga fatto semplicemente guardando i numeri presenti sul servizio, senza scendere nel dettaglio di problematiche connesse all'operatività dei distaccamenti ed alle tempistiche d'intervento per l'arrivo di personale di rinforzo in caso di interventi di portata maggiore. In primis è stato esposto il numero dei rimpiazzi dal mese di Aprile 2013 ad Ottobre 2013 (periodo preso in osservazione); tali dati hanno evidenziato movimentazione di uomini e vetture per ben 900 rimpiazzi mensili e quasi mai al di sotto di tale cifra. Uomini e mezzi che si spostavano in modo massiccio e continuativo da tutti i turni e da tutte le sedi periferiche e centrali del Comando, evidenziando, non solo la carenza di personale, ma una cattiva gestione ed organizzazione del dispositivo di soccorso, spesso riconducibile ad una cattiva omogeneità e distribuzione del personale presso le sedi del Comando. A detta del Sig. Comandante cio non corrisponde a verità, ma è solo riconducibile alla carenza di personale; più volte il suo staff (dirigente uff. del personale e furerie), ha lavorato per il riequilibrio dei



turni di tutto il Comando, trovando, in molti casi, forti resistenze al movimento, da turno a turno o da sede a sede, e quindi il dirigente è stato costretto solo ad effettuare piccoli aggiustamenti con trasferimenti temporanei. A detta di ciò si esprimeva che il personale comandato di rimpiazzo subiva un aggravio dell'orario di lavoro, che passava dalle solite 12 ore alle 14-15 a causa, per esempio, dello spostamento o per l'attesa di un automezzo da utilizzare, non sempre disponibile; inoltre i rimborsi dovuti dall'amministrazione non andavano a sostenere tale disagio. A tale danno e aggravio si sopprime, a proprie spese, utilizzando il mezzo privato; senza poi calcolare l'usura dei mezzi dell'amministrazione e gli oneri dovuti a coloro che si trovano in attesa del cambio del personale inviato di rimpiazzo. Entrambi, Direttore e Comandante, evidenziavano che molteplici volte si erano mossi per la risoluzione di queste problematiche presso il Ministero ed i vertici di Comando del Corpo, ma, a loro detta, era rimasta lettera morta, e che spesso si erano rivolti sia al personale V.F. che alle Organizzazioni Sindacali affinché anche loro facessero pressioni su tale vertenza. Il Conapo non contento delle risposte espresse dai Dirigenti, evidenziava che non tutto veniva fatto nell'ottica di evitare il maggior numero di rimpiazzi ma spesso gli uffici preposti, i Funzionari e i Capi turno aggravavano già di per se la grave situazione, utilizzando il rimpiazzo in modo semplice e facile ed alle volte in modo punitivo. Quindi, non concordando in nessun modo alle risposte giustificative portate sul tavolo di conciliazione, da entrambi i Dirigenti, si decideva il perdurare dello stato di agitazione, rinviando il tavolo di conciliazione a successiva data, solo per poter verificare se, dopo l'arrivo di personale di nuova assegnazione (sia vigile che Capo Squadra), si sarebbe alleggerito l'uso del rimpiazzo; in caso contrario il Conapo manifesterà in altra sede per informare su quello che accade al Comando di Roma, proclamando lo sciopero del personale operativo di soccorso.

**Prot. 78/2013 CONAPO ROMA**

## Addio ai Sammontana



Il dipartimento dei Vigili del fuoco in data 6-12-2013 precisa il corretto utilizzo dei distintivi di qualifica che devono essere posizionati sul velcro superiore all'altezza del petto lato sinistro e specifica che i vecchi fregi da braccio non dovranno più essere indossati.

## Roma 12 NOVEMBRE 2010



## In breve dal Nazionale Conapo

- [Incontro con il Sottosegretario Bocci](#)
- [Elisoccorso - al Consiglio di Stato la spuntano i vigili del fuoco! Le tesi del Conapo sono risultate fondate \(doc. di 58 pagine\).](#)
- [ONA - il Conapo sollecita la discussione su misure di tutela sanitaria per il personale.](#)
- [Protesta dei Forconi e impiego Vigili del Fuoco in attività di ordine pubblico, chiarimenti.](#)
- [Accolta un'altra delle storiche richieste del Conapo - Istituite le Fiamme Rosse, il Gruppo Sportivo Nazionale dei Vigili del Fuoco.](#)
- [Il Conapo intervistato dal programma Virus di Rai 2 - il video.](#)
- [Il Conapo in piazza - rassegna stampa odierna.](#)
- [Incendio fabbrica a Prato e controlli ispettivi dei vigili del fuoco - il Conapo chiede potenziamento del servizio al ministro del lavoro](#)
- [Legge stabilità - il Conapo contesta l'esclusione dei vigili del fuoco dall'emendamento sui miglioramenti retributivi forze di polizia](#)
- [Banda musicale del CNVVF - richiesta assunzioni previste dal D.Lgs 217/05 e chiarimenti sugli attuali reclutamenti.](#)
- [Convenzione SKY - accolta la richiesta CONAPO di estensione ai VVF.](#)
- [TIM TO POWER - accolta la richiesta Conapo di estensione anche ai vigili del fuoco.](#)
- [Tariffa SaltaSù ALITALIA per Vigili del Fuoco.](#)
- [ONA - Richiesta Conapo 8 e 5 x 1000 a favore dell'ONA - Fondi per recupero Villa Bellavista.](#)
- [Protesta del 19/11/2013 - il volantino.](#)
- [Pagamento assegni perequativi maggiorazione indennità di rischio dei 22 e 28 anni di servizio.](#)
- [Il Conapo ascoltato dal Partito democratico - audio intervento del segretario Brizzi.](#)
- [AMIANTO - troppe vittime tra i vigili del fuoco - l'allarme del Conapo sul quotidiano "Il Secolo XIX".](#)
- <http://www.conapo.it/new/2013-01-02-13-46-15/convegno-isa-12-06-2013.html>

**COLLEGA! NON PERMETTERE AGLI ALTRI SINDACATI DI CONTINUARE AD IMBAVAGLIARE IL CONAPO TENENDOCI FUORI DALLE RIUNIONI CON LA SCUSA CHE NON ABBIAMO FIRMATO IL CONTRATTO DI LAVORO - IL CONAPO HA DIMOSTRATO DI ESSERE UN SINDACATO COMPETENTE E QUALIFICATO, CHE HA PORTATO ALLA LUCE CIO' CHE GLI ALTRI VI HANNO SEMPRE TENUTO NASCOSTO. ABBIAMO BISOGNO DI SEMPRE MAGGIORE FORZA ISCRITTI PER CONTRASTARE I SINDACATI BEN SEDUTI A PALAZZO E PER IMPORRE LA VOCE DI CHI INVECE QUOTIDIANAMENTE VESTE L'UNIFORME AL PARI DEGLI ALTRI CORPI! COLLEGA ISCRIVITI AL CONAPO E DAI FORZA A TE STESSO!**