



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Regionale della Valle d'Aosta

Aosta, 1 marzo 2014

Cs Simone Oliveri

Tel.cell. 3496459006 / 3388798372

E-mail: aosta@conapo.it

Posta certificata: conapo.aosta@postecert.it

URL: www.conapo.it/new/index.php/siti-territoriali/aosta

Prot. N. 3/2014 CO.NA.PO. VDA

Al Presidente della Regione Autonoma Valle
d'Aosta

Augusto Rollandin

Al Coordinatore dipartimento personale e
organizzazione

Dott.ssa Ornella Badery

Al Coordinatore dipartimento EE.LL, servizi di
prefettura e PC

Dott. Roberto Vicquèry

Al Comandante regionale VV.F.

Ing. Salvatore Coriale

Al Capo della Protezione civile

Arch. Pio Porretta

Oggetto: servizio di elisoccorso – revisione procedure -

Visto quanto accaduto in data 21 ottobre 2008 nel comune di Etroubles – incidente stradale– in cui il personale VF non veniva imbarcato né su SA1 né su SA2 decretando quindi un notevole ritardo nelle operazioni di estricazione degli occupanti del pullman coinvolto nell'incidente.

Visto quanto accaduto in data 18 ottobre 2012 nel comune di Pontboset – crollo in cantiere edile – in cui il personale VF presente su SA2 veniva sbarcato ad alcuni chilometri di distanza dal luogo dell'intervento (a causa dell'impossibilità di effettuare il verricellamento per mancanza del personale SAV) e si vedeva costretto, al fine di raggiungere lo scenario operativo, a richiedere “un passaggio” ad un automobilista, ridicolizzando di fatto il sistema di soccorso e vanificando l'utilizzo dell'elicottero stesso.

Visto quanto accaduto in data 15 giugno 2013 nel comune di Chamois – incidente aereo – a seguito del quale il personale VF non veniva imbarcato né su SA1 né su SA2 in quanto un organo terzo riteneva non necessaria la presenza di suddetto personale definendo lo scenario “sicuro” pur non avendone la competenza.

Visto quanto accaduto in data 06 febbraio 2014 nel comune di Montjovet – soccorso persona in ambito fluviale – a seguito del quale personale VF, dopo aver svolto le operazioni di soccorso in

acqua, a conclusione dell'intervento non veniva imbarcato su SA2 ma costretto a rientrare autonomamente.

Visto che le situazioni di cui sopra sono una minima parte della totalità ma permettono una chiara rappresentazione delle problematiche del servizio in oggetto.

Visto che il personale VF ha partecipato ad un "momento di formazione" a pagamento, volto al verricellamento con l'ausilio di una guida alpina, la cui utilità ai fini operativi, alla luce di quanto sopra esposto, appare quanto meno dubbia tenuto conto anche che per essere verricellati con "accompagnatore" non è necessario nessun corso (il verricellamento è assimilabile al recupero di un utente al quale di certo non viene richiesta specifica formazione!).

La scrivente O.S. CONAPO Sindacato Autonomo Vigili del Fuoco:

in considerazione di quanto chiarito in modo totalmente esaustivo dall'art. 24 della Legge 1570/41, mantenuto in vigore anche dal Dlgs 139/06 che recita "Il servizio di estinzione incendi e dei soccorsi tecnici importa l'applicazione delle norme vigenti in materia e l'adozione dei provvedimenti all'uopo necessari ed è esercitato a giudizio sotto la responsabilità del comandante dei reparti di soccorso. I comandanti delle forze armate e di polizia, eventualmente intervenuti sul luogo del disastro per mantenere l'ordine pubblico, debbono agire in conformità delle disposizioni di carattere tecnico impartite dallo stesso comandante". (Non dovrebbe essere necessario ricordare che il citato comandante dei soccorsi nell'attività di soccorso pubblico, per legge, è sempre un vigile del fuoco.);

preso atto di quanto previsto dall'art. 2 comma 3 della L.R. 37/09 che recita: "Ai sensi dell'articolo 19 della l. 196/1978, il Corpo valdostano dei vigili del fuoco sostituisce, nel territorio regionale, il Corpo nazionale dei vigili del fuoco e svolge le funzioni e i compiti allo stesso attribuiti."

richiede

- **la revisione delle procedure di elitransporto per soccorso pubblico, allo scopo di garantire un'efficiente erogazione dei soccorsi a tutela della popolazione valdostana e la massima sicurezza per il personale soccorritore, prevedendo la composizione degli equipaggi dei velivoli in funzione delle varie esigenze operative ed il verricellamento in autonomia del personale VF anche a seguito di appositi corsi**
- **delucidazioni sulla composizione degli equipaggi di SA1 e SA2 in funzione dei vari scenari operativi.**

In attesa di un cortese riscontro porge distinti saluti.



Il Segretario Regionale
CO.NA.P.O. Sindacato Autonomo VV.F.
CS Oliveri Simone

Simone Oliveri