



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 30 Novembre 2014

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Alberto di Pace**

**Al Vice Capo Dipartimento Vicario
Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Dott. Ing. Gioacchino Giomi**

Prot. n. 294/14

**Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Dott. Ing. Guido Parisi**

**e, p.c. Al Sottosegretario di Stato per l'Interno
On. Gianpiero Bocci**

OGGETTO: Troppi ribaltamenti di ABP e APS - richiesta di istituzione commissione d'inchiesta.

Negli ultimi tempi si sono purtroppo verificati numerosi incidenti dovuti a ribaltamenti di ABP e APS, l'ultimo dei quali accaduto a Catania il 25 settembre scorso, ove ha perso la vita il nostro collega Vincenzo Lima, a seguito del ribaltamento della di una ABP.

Tali incidenti si manifestano ormai troppo frequentemente, tanto che si sta ingenerando tra il personale un clima di allarme e una condivisibile crescente preoccupazione in relazione a detti automezzi.

Secondo i dati che ci hanno fornito i nostri segretari territoriali il modello di ABP in questione è già stato protagonista di precedenti **n. 18 episodi di ribaltamento** avvenuti in vari comandi d'Italia.

A questo proposito giungono dal personale ripetute richieste di chiedere una verifica tecnica sui mezzi in questione al fine di verificare se questi veicoli risultino effettivamente adatti per il tipo di condotta al servizio dei Vigili del Fuoco.

Fermo restando la cautela del caso, e senza volere esprimere giudizi preventivi, la scrivente O.S. CONAPO ritiene necessario che codesto Dipartimento, se non ha ancora provveduto in merito, si attivi per istituire una apposita commissione tecnica di inchiesta per sciogliere questi dubbi e restituire l'indispensabile clima di serenità che purtroppo è venuto a mancare.

Qualora queste doverose verifiche siano invece già state effettuate, si chiede di sapere se sono state riscontrate anomalie tecniche, eventuali possibili vizi di funzionamento o di progettazione e se per questi episodi sia stato interpellato il costruttore.

In ogni caso si chiede di conoscerne i risultati a tutela del personale.

Considerato il numero troppo elevato dei ribaltamenti, individuare le eventuali cause per apportare i necessari correttivi tecnici, o procedurali di guida per il modello in questione, è un atto dovuto a tutela del personale tutto al fine di mettere in atto tutte le azioni possibili per impedire che tali eventi accadano di nuovo.

Per queste ragioni, attesa la delicatezza della questione in oggetto, si rimane in attesa di sollecito riscontro e si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale CONAPO
Sindacato Autonomo VVF
C.S.E. Antonio Brizzi

