



Segreteria Provinciale Agrigento  
Segretario Provinciale: C.Q.E. ANTONIO DI MALTA  
Cell : 33868989067 sito internet: [www.conapo.it](http://www.conapo.it)  
Prot.58/2014

Agrigento , 29 Novembre 2014

Al Comandante  
Ing. Michele BURGIO  
Comando Provinciale  
Vigili del Fuoco di Agrigento

**Oggetto: Parere allegato al Verbale di contrattazione del 20.11.2014 - informativa del 17.11.2014 - O.d.G 496 del 28.11.2014.**

Nel verbale di contrattazione, questa O.S si è riservata di esprimere e avere parere su alcuni aspetti riportati nel verbale, ma in sintesi per meglio verificare tutto l'aspetto dell'organizzazione del dispositivo di soccorso e minimi operativi oggetto della convocazione del 17.11.2014, in virtù anche del tempo ristretto tra la convocazione e la data di convocazione (meno di tre giorni).

In attesa dei chiarimenti espressi nel verbale di contrattazione, con la presente, si porta alla vostra attenzione che il distaccamento di Lampedusa a differenza di altri distaccamenti della terraferma, non dispone in caso di necessità di rinforzi immediati e in tempi brevi non solo in ambito Regionale, ma anche in ambito Provinciale. Questo dovuto alla distanza dalla terraferma, ad esempio, non è possibile neanche di avere in sostituzione personale come accade invece per altre sedi operative distaccate.

Per questi motivi vogliamo portare alla v s attenzione la necessità di proporre, rivisitare e modificare alcuni punti, sotto riportati, contenuti nel verbale del 20.11.2014 e di seguito nell'O.d.G di cui in oggetto.

## 1. Osservazione

### Lampedusa Aeroporto.

A) l'organizzazione del dispositivo provinciale proposto con informativa del 17.11.2014 non tiene conto ed è carente in ambito aeroportuale del dispositivo NBCR di cui alla circolare 1063/3405/C del 10/08/2012 di cui al punto 2.1. Procedure di attivazione delle sedi limitrofe. Ovvero, ogni Comando provinciale dovrà dotarsi, ove non già predisposta, di una procedura di attivazione delle sedi V.F. F limitrofe o dei mezzi speciali ritenuti necessari ( es. AG, AF/NBCR , ...) per supportare, all'occorrenza, il distaccamento aeroportuale. Tale procedura deve garantire , un intervento tempestivo soprattutto nei casi in cui l'incidente abbia luogo al di fuori del perimetro aeroportuale; la possibilità di potenziare il distaccamento aeroportuale nelle fasi di predisposizione dello scalo di emergenza; il recepimento, per la componente VV.F., del punto 9.1.3 dell'annesso 14 Icao.

Sembra chiarissimo che nell'informativa del 17.11.2014 non si è tenuto conto di questo aspetto fondamentale in ambito aeroportuale per L'isola di Lampedusa, non ci risulta che il comando abbia mai predisposto una procedura di attivazione, che se approntata rispettando la circolare deve trasferire necessariamente a Lampedusa i mezzi indicati.

### Osservazione

per quanto sopra si chiede di predisporre un piano di procedura di attivazione per la sede di Lampedusa rendendola applicabile considerata la distanza dalla terraferma che non permette di garantire quanto stabilisce il 2.1. nella circolare 1063/3405/C

B) Forza minima distaccamento Aeroportuale Categoria 7^

Sede di Lampedusa Punto 2.) dell'informativa del 17.11.2014

La s v riferisce la riduzione del distaccamento aeroportuale da 10 unità a n. 9 unità, così come previsto dalla circolare ministeriale prot. n.1062/3405/C del 10/08/2012. In particolare, l'equipaggiamento del 2° AISP sarà costituito da una sola unità che, sulla scena dell'incidente e ..omissis..

## Osservazione

La riduzione dell'organico del personale di cui al punto 2. sede di Lampedusa come riportato nell'informativa e nell' O.d.G 496 del 28/11/2014 non rispetta il punto 2.4.3 della circolare ministeriale 1063/3405/C in quanto con la sospensione del 2° operatore del 2° AISP non è prevista per la 7ª categoria, ma bensì per la 6ª, come al punto 2.4.4 della succitata circolare ministeriale, poichè il punto 2.4.3 si riferisce alla 8ª categoria dove i mezzi principali del convoglio di soccorso sono tre, e quindi è il 3 mezzo che può essere condotto dal solo operatore nelle scena dell'incidente. Pertanto riteniamo che la forza minima per la categoria aeroportuale di Lampedusa debba essere di 10 unità e non di 9 unità come citato nell' informativa e nell'O.d.G 496 del 28.11.2014.

## Proposta

Rettifica O.D.G 469 del 28.11.2014

La riduzione a 9 unità semmai potrebbe avvenire se il distacco aeroportuale di Lampedusa fosse dotato di un mezzo tipo veloce come la CA Ford, già allestito con un caricamento utile già alle primissime fasi dell'intervento di cui al punto 2.1. della circolare.

## Osservazione

### Tabella C Informativa e punto 4 O.d.G 496 del 28.11.2014

La s v prevede il coordinatore ( caposquadra) dei mezzi antincendio è componente del mezzo ASA. Si rappresenta che la circolare prevede che il personale qualificato deve essere di n 2 unità di cui una unità con funzione di ROS ed una unità dei mezzi antincendio AIS/AISP

## Proposta

Rettifica O.D.G. 469 DEL 28.11.2014

Come da circolare si ritiene che il coordinatore ( caposquadra) vada sul mezzo Antincendio AIS/AISP

### Punto 3 .) Numeri minimi sedi distaccate terrestri. sede di Lampedusa Terrestre.

La sede di Lampedusa si differenzia con altri sedi in quanto irraggiungibili in tempi brevi da eventuali squadre di supporto e neanche avere la possibilità di sostituzione di personale, pertanto il soccorso sull'isola non deve subire nessun tipo di riduzione se non al massimo 4 unità. Per i motivi di cui sopra non si condivide la riduzione a 16 unità su Lampedusa di cui alla Tabella 1 punto 3 poichè per evitare il doppio pendolarismo di può attuare la mobilità straordinaria e la modifica dei criteri interni del Comando di Agrigento dove per Lampedusa non è prevista la priorità della residenza contrariamente a quanto contenuto nei criteri di mobilità nazionale per le isole, inoltre il dipartimento è in fase ultima di trasformare il distacco terrestre di Lampedusa da sd2 a sd3 che aumenterebbe ancor di più la carenza su Lampedusa.

### Distacco terrestre Lampedusa per intervento a mare.

L'informativa del 17.11.2014 e di seguito l'O.d.G 496 non tiene conto del soccorso a mare, nel contesto dei numeri minimi applicabili, riteniamo si debba tener conto della funzionalità di questo settore cui in passato è stato fattore primario del soccorso sull'isola dovuto al fenomeno dell'immigrazione.

Per quanto sopra nell'attesa dei chiarimenti di cui al verbale del 20.11.2014 vincolante alla presente e si chiede la rivalutazione del dispositivo di soccorso sull'isola di Lampedusa con la relativa modifica dell'O.d.G 496 del 20.11.2014. Si chiede inoltre per le contrattazioni di carattere complesse di predisporre un tempo maggiore tra l'invio dell'informativa e la convocazione, al fine di avere un tempo necessario per lo studio e la consultazione tra il personale.

Certi di un suo intervento porgiamo distinti saluti



Il Segretario Provinciale CONAPO  
V.F.C. Antonio Di Malta

*Antonio Di Malta*

Telefono: 389 8906977 - FAX 0922/183.64.74 . mail – agrigento@conapo.it –

www.conapo-agrigento.org