



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"



## Segreteria Provinciale di Prato

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Prato

Tel.3315776482

email: [prato@conapo.it](mailto:prato@conapo.it)

**Prot. n.03/2014**

**Al Comandante Provinciale  
Dott. Ing. Vincenzo Bennardo**

**Epc Alla Segreteria Nazionale e Regionale  
Conapo**

### **OGGETTO: Risposta ODG 180**

Spiace constatare che, piuttosto che dare risposte esaurienti al personale, la SV cerca in maniera goffa e non veritiera con l'ODG 180 di seminare discredito ai danni della la scrivente OS.

Come si può leggere nella nostra precedente lettera, **MAI** abbiamo detto che l'incuria è da attribuirsi né al personale autista, né tantomeno al restante personale.

Prova del fatto che la situazione Autorimessa è **CRITICA**, è che gli automezzi hanno bisogno di continui ricoveri in officina e spesso vengono riportati nella stessa anche per lo stesso problema ...

Il mezzo da noi menzionato nell'altra lettera aveva un tagliando risalente a parecchi anni addietro .

**NESSUN** Autista avrebbe potuto avere nessuna responsabilità per i danni causati al suddetto.

Ricordiamo che tutto il personale - autisti compresi - è tenuto a sottostare alle "politiche" dell'amministrazione.

Facciamo inoltre presente che il contratto di lavoro prevede che vengano svolti i lavori di ordinaria e NON di straordinaria manutenzione.

Grazie all'abnegazione di parecchi dipendenti, considerando anche l'esiguità delle attrezzature presenti in officina, si riesce parecchie volte a svolgere anche lavori di manutenzione straordinaria.

Quindi, la scrivente, contrariamente a quello che qualcuno cerca di far credere ad arte, non ha mai voluto puntare il dito contro nessun collega. Crediamo comunque che il personale sia abbastanza intelligente da capire da che parte stia la ragione.

Vogliamo pensare che chi ha redatto l'ODG 180 abbia agito in buona fede probabilmente fraintendendo una frase espressa forse da noi in modo incompleto.

Ricordiamo a tutti i colleghi che il Conapo nella piena autonomia sindacale cerca di contribuire al bene dei lavoratori.

Distinti Saluti

**Prato, 11/04/2014**



Il Segretario Provinciale  
Giacomo CLABATTA



MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO  
PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
**Comando Provinciale Vigili Del Fuoco**  
**P R A T O**

*"Pro ceteris fidenter labora"*

---

ORDINE DEL GIORNO N° 180 DEL 01.04.2014

**Oggetto: Area Emergenza, Soccorso Tecnico e Risorse Logistiche.  
Autorimessa. Comunicazione conduzione e cura mezzi VF**

In una nota di chiarimenti da parte di una Organizzazione Sindacale, circa la "situazione critica" degli automezzi di soccorso, per la quale quest'Area ha provveduto a fornire le utili indicazioni di competenza, è stato altresì segnalato che alcuni danneggiamenti sono frutto di "incuria da parte del personale VF".

Questo Comando non ha ravvisato quanto manifestato dalla suddetta O.S., in quanto a seguito di segnalazione di danneggiamento vengono avviate le procedure di verifica ed indagine volte a verificare ed escludere i casi di dolo o colpa grave, secondo i dettami normativi vigenti.

Pur non condividendo le posizioni manifestate sulla capacità di attenzione del personale, ad ogni buon fine si richiama tutto il personale ad una maggiore **cura** sia nella conduzione dei mezzi che nella sua manutenzione.

È inutile rammentare che le manovre di finanza pubblica intervenute negli ultimi anni, orientati ad obiettivi di contenimento della spesa hanno determinato una significativa riduzione del budget, pertanto si confida nuovamente sulla partecipazione attiva di ciascun per garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria ai mezzi di soccorso.

I Sigg. Capi Turno ed il Sig. Capo Distaccamento sono invitati di informare il personale dipendente, anche assente a qualsiasi titolo.

Il presente OdG ha valore di notifica per il personale.

Gli Uffici del Comando provvederanno per quanto di rispettiva competenza.

*Il Resp. dell'Area*  
I.A.E. Ing. Gennaro SENATORE  
siglato

Il Comandante Provinciale  
Dott. Ing. Vincenzo BENNARDO  
FIRMATO



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"



## Segreteria Provinciale di Prato

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Prato

Tel.3315776482

email: [prato@conapo.it](mailto:prato@conapo.it)

**Prot. n.01/2014**

**Al Comandante Provinciale  
Dott. Ing. Vincenzo Bennardo**

**Epc Alla Segreteria Nazionale e Regionale  
Conapo**

### **OGGETTO: automezzi di soccorso; Situazione critica del Comando Provinciale di Prato**

Le scriviamo per avere informazioni sulla situazione di emergenza in cui da troppo tempo versa il nostro parco mezzi che vengono continuamente messi fuori servizio.

Al Comando Provinciale di Prato sono assegnate sette APS, distribuite su tutto il territorio della Provincia, ma allo stato attuale, 13-14/03/14, il personale si trova ad operare con solamente tre APS di ridotte dimensioni, distribuite una presso la sede Centrale, una presso il Distaccamento Permanente di Montemurlo e una presso il Distaccamento Volontario di Vaiano, il quale però non garantisce quotidianamente la propria presenza operativa.

Inoltre l'APS di quest'ultimo è talmente vecchia da renderne pericoloso - a nostro parere - il suo utilizzo.

Per un susseguirsi di eventi concomitanti la quasi totalità delle nostre Autopompe è in officina per lavori di manutenzione straordinaria. Siamo consapevoli che la vetustà degli stessi li rende più soggetti a manutenzioni ma la situazione che stiamo vivendo è a dir poco grave ed imbarazzante per la quale questa organizzazione sindacale ritiene di doverne conoscerne i motivi.

I mezzi che attualmente sono operativi, come Lei ben sa, sono di dimensioni ridotte tanto che possono rendere difficoltoso e inefficace l'intervento di spegnimento di strutture di grosse dimensioni per la ristretta capacità di acqua disponibile. Inoltre due di questi APS hanno alle spalle più di 36 anni di servizio in due. L'ultima è talmente piccola che può ospitare in cabina solo tre persone.

Recentemente è rientrato dall'officina l'APS 140 dopo che il Comando aveva sostenuto delle spese enormi per il ripristino del motore - danneggiato probabilmente a causa di incuria - e in meno di 48 ore pare che sia tornato nuovamente fuori servizio.

Oltre a ciò è noto che nel recente passato e per un lungo periodo il Comando è stato sprovvisto dell'Autogru, riducendosi a dover chiedere l'appoggio ai comandi limitrofi. La stessa perde olio da uno stabilizzatore e a tutt'oggi ancora non è stato riparato. Anche l'autoscala perde olio dal mozzo posteriore da circa un mese e anche per la suddetta il problema non è stato risolto. Inoltre sulla stessa è rotta da parecchio tempo la sicura del cancello del cesto di salvataggio, ma allo stato presente ancora niente è stato fatto. La situazione delle Autobotti non è migliore. Nessuna delle due



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"



## Segreteria Provinciale di Prato

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Prato

Tel.3315776482

email: [prato@conapo.it](mailto:prato@conapo.it)

presenti in centrale può fare la schiuma in pompa per dei problemi ai rubinetti e una delle due perde acqua, tant'è che prima di essere messa fuori servizio andava rifornita almeno due volte al giorno. Il Daily 40.10 è in officina per problemi agli organi di trasmissione mentre l'ABP 300 non carica aria. Per non parlare poi dello scout 40.13 che ha un' avaria elettrica. Spesso gli automezzi presentano problemi che, trascinati per lunghi periodi portano gli stessi a avere danni e costi ancora maggiori. Anche lo Stralis, l'APS 150 ed il Volvo non sono operativi.

A questo punto non è chiaro se le officine presso cui ci rechiamo non siano all'altezza del compito, o se il Comando non sia in grado di attuare un normale programma di manutenzioni.

E' nostra intenzione fare luce su questa situazione che si protrae da troppo tempo. Prato è una Provincia che offre una molteplicità di situazioni emergenziali molto complesse e diversificate tra loro.

La criticità nella quale versiamo rischia di mettere a repentaglio sia la nostra sicurezza e di conseguenza anche quella dei cittadini.

Per questo Le chiediamo risposte chiare su questa situazione e nello specifico gradiremmo sapere se i soldi per le manutenzioni ci sono, non ci sono, o semplicemente se c'è una gestione poco attenta per quanto riguarda la manutenzione dei mezzi.

Sembrerebbe che diverse migliaia di euro siano state utilizzate nei mesi passati per alcuni automezzi confiscati alla mafia, ma che da troppo tempo ormai stazionano nel piazzale in condizioni di abbandono o comunque di non utilizzo.

Questo non può che destare amarezza, anche in considerazione del periodo di ristrettezza finanziaria in cui versa tutta l'amministrazione.

Si rappresenta che, stante la gravità della situazione in atto che sta inevitabilmente ingenerando preoccupazione tra tutto il personale, in mancanza di un sollecito chiarimento in merito la scrivente O.S. Conapo si vedrà costretta a chiedere tali chiarimenti agli uffici centrali del Dipartimento e ad informare nel contempo gli organi di stampa.

Cordiali saluti.

**Prato, 14/03/2014**



Il Segretario Provinciale  
Giacomo CIABATTI