



**CO.NA.PO.** SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

**Sezione Provinciale di SASSARI**

Sassari, 15/06/14

Segretario Provinciale VFE Pietro Nurra  
c/o Comando Prov.le VV.F Sassari  
Piazza Conte Di Moriana 1 07100 Sassari  
E-mail [conapo.sassari@gmail.com](mailto:conapo.sassari@gmail.com) 331-5784450

**Prot.Prov.le 20/14**

Al Comandante Prov.le VVF  
Ing. Angelo Porcu

Al Funzionario responsabile  
NSSA Sassari  
Sdace Giovanni Fresu

E p.c. Al Direttore Regionale  
Silvio Saffioti

Al Segretario regionale CONAPO  
Giuseppe Mellai

Alla Segreteria Generale CONAPO

**Oggetto: Organizzazione NSSA Sassari**

Egregio Sig. Comandante, in previsione della convocazione per l'incontro del 17 p.v. questa O.S. sollecita una soluzione a quanto in oggetto.

Nello specifico come già richiesto con nota Prov.le 11-14 sollecitiamo una soluzione definitiva al problema della mancanza del compressore ricarica bombole aria presso il distaccamento Porto Torres.

Infatti da luglio 2012 con il trasferimento dell'NSSA dalla sede Centrale al Dist. Di Porto Torres si è di fatto lasciato nel attuale locale compressore sito nella sede centrale l'impianto di ricarica aria, acquistato negli anni precedenti con i fondi assegnati al NSSA.

Ciò comporta che il nucleo SMZT, per il ripristino delle bombole aria, percorre 60 km per la ricarica in sede centrale con conseguente e regolare consumo di carburante e usura dei mezzi creando non pochi disagi agli stessi sia dal punto di vista operativo; sottraendo unità e il mezzo all'operatività, sia fisico, infatti sistematicamente al rientro dall'immersione provati fisicamente dall'addestramento subacqueo gli operatori oltre al lavaggio e manutenzione delle attrezzature individuali devono dilungarsi per almeno altre due ore per il ripristino e viaggio delle suddette "scorte aria"

Chiediamo dunque un suo risolutivo intervento per tale problematica con l'acquisto di un impianto di ricarica da destinare al distaccamento di Porto Torres coinvolgendo la Direzione Regionale con l'assegnazione di apposito budget economico, si sollecita inoltre il completamento dei D.P.I. della vestizione S.A. per il personale SMZT ancora sprovvisto, caschetti, giubbetti, scarponcini ecc.

In vista dell'attivazione dell'impiego dei SMZT per l'utilizzo nella convenzione dell'elisoccorso e per una migliore risposta sia operativa sia in termine di sicurezza per gli operatori, e non ultima risparmio carburante e usura mezzo suggeriamo la dislocazione di un gommone nel porto di Alghero.

Tale dislocazione come già anticipato, renderebbe il servizio più "snello", in quanto si movimenterebbe in caso di intervento o addestramento il solo furgone SMZT, accorciando il tempo di percorrenza, e si abbatterebbe il tempo necessario per il varo ed alaggio consentendo la pronta copertura per una ampia fascia costiera (da Bosa fino all'Argentiera).

Sempre per una miglior organizzazione si richiede di voler abilitare con il seminario previsto i SMZT alla guida nel sedime aeroportuale così da renderli indipendenti nei transiti e tanto da non dover sottrarre per servizio scorta, il personale aeroportuale ( sempre ai minimi come organico) o personale del N.E.

Riguardo la risposta dell'NSSA inerente la componente S.A. e seguendo l'orientamento delle direzioni superiori sollecitiamo quanto già manifestato con nota prot.Prov.le 23-13 e nella riunione 16 ottobre 2013 chiedendo l'estensione per soccorritore (16 ore) e in seconda battuta corsi per operatore PWC da estendere a tutto il personale abilitato S.A. secondo le disposizioni della circolare 7745/SA ed utilizzando i 2 istruttori ( di cui uno esperto) del nostro Comando, proporzionalmente al rapporto istruttore/allievi.

In ultima battuta duole constatare che l'unico potenziamento per un pronto intervento di soccorso acquatico è l'invio dei SMZT all'elinucleo limitatamente luglio-agosto, mentre già da qualche settimana assistiamo a continui pericoli di natura acquatica, tentati suicidi (8 maggioc.a.), principi di annegamento (10 giugno) ecc l'ultimo in data odierna che si è concluso con la prima vittima stagionale nel mare di Badesi.

Suggeriamo pertanto anche con l'ausilio della Direzione Regionale ( che legge per conoscenza) che vengano messe in atto ogni utile iniziativa a prevenzioni dei futuri scenari incidentali e maggiore sviluppoe utilizzo della componente S.A.

Ringraziandola anticipatamente porgiamo cordiali saluti.



Il Segretario Provinciale  
CONAFO Sindacato Autonomo VVF  
**V.F.E NURRA PIETRO**