



Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 25 Marzo 2013

Prot. n. 76/13

**AL CAPO DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DIFESA CIVILE
Prefetto Francesco Paolo TRONCA**

**AL VICE CAPO DIPARTIMENTO VICARIO
CAPO DEL CORPO NAZIONALE VV.F.
Dott. Ing. Alfio PINI**

**ALL'UFFICIO GARANZIE DIRITTI SINDACALI
Dott. Giuseppe CERRONE**

Oggetto: UTILIZZO DELLE AUTOVETTURE DI SERVIZIO PER RIMPIAZZO.

Giungono da più parti a questa O.S. CONAPO numerose segnalazioni in merito alla recente prassi adottata in alcuni Comandi nei quali è stato vietato l'uso dell'automezzo di servizio per garantire la corretta composizione delle squadre operative nei distaccamenti tramite l'istituto del "rimpiazzo", ovvero della sostituzione del personale assente.

Nonostante l'argomento sia stato già approfondito con precedenti note del Capo del Corpo, alcuni Dirigenti locali, avocando una nota degli Uffici Centrali che prevede una riduzione di accrediti sui capitoli di spesa, ne approfittano molto "furbescamente" per eliminare totalmente l'uso delle autovetture di servizio necessarie per movimentare il personale tra una sede e l'altra al fine di garantire la corretta composizione delle squadre così come prevista dall'art. 66 D.P.R. 64/2012.

Se infatti si considera che migliaia di colleghi sono residenti in località diverse da quella dove prestano servizio e in alcuni casi le predette sedi non sono neanche servite da mezzi pubblici, costoro devono giocoforza ricorrere all'uso dell'automezzo privato per avere una ragionevole certezza di montare in servizio alle ore 8.00 o alle ore 20.00. E comunque sono vincolati al trasporto dei D.P.I., che come noto, non sono pochi (solitamente due borsoni tra D.P.I., divise di ricambio, stivali in gomma o a coscia lunga ed eventuali effetti di accasermamento), quindi dovrebbero trasportare prima queste attrezzature a casa quando smontano dall'ultimo turno di servizio, e poi riportarsi tutto dietro per effettuare il rimpiazzo presso altra sede di servizio, moltiplicato per due perché il prossimo turno di servizio lo effettueranno presso la sede di servizio abituale.

E' una procedura penalizzante e sicuramente foriera di disfunzioni nel servizio a meno che nei sopracitati Comandi non ci si organizzi per trasportare i D.P.I. del personale inviato di rimpiazzo presso altra sede con un'altra unità ed autovettura di servizio che effettui il trasporto "a domicilio".

E' chiaramente un paradosso poco percorribile, ma rende l'idea di come tutto si possa complicare in maniera esponenziale semplicemente privando il personale dell'uso, legittimo, dell'autovettura di servizio per spostarsi da un distaccamento all'altro laddove l'esigenza di copertura del servizio è dell'Amministrazione e non del lavoratore.

Per i motivi suesposti chiediamo altresì una nota chiarificatrice in modo che tutti i Comandi abbiano lo stesso metro di applicazione in riferimento alle disposizioni sul contenimento delle spese, garantendo comunque l'uso dell'autovettura di servizio per le missioni finalizzate alla garanzia dell'efficienza numerica delle squadre di soccorso, nei tempi stabiliti dall'orario di lavoro compreso il viaggio occorrente per raggiungere le sedi a cui si è assegnati per la sostituzione di personale.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.



Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
C.S.E. Antonio Brizzi

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Antonio Brizzi', is written over the printed name.