



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 9 Giugno 2013

**AL CAPO DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DIFESA CIVILE**

Prefetto Francesco Paolo TRONCA

**AL VICE CAPO DIPARTIMENTO VICARIO
CAPO DEL CORPO NAZIONALE VV.F.**

Dott. Ing. Alfio PINI

**AL DIRETTORE CENTRALE PER LE RISORSE FINANZIARIE
Dott. Fabio ITALIA**

**AL RESPONSABILE UFFICIO GARANZIA DIRITTI SINDACALI
Dott. Ugo TAUCER**

**e, p.c. AI DIRETTORE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO MOLISE
Dott. Ing. Ugo BONESSIO**

**AI COMANDANTE DEI VIGILI DEL FUOCO DI CAMPOBASSO
Dott. Ing. Pietro FODERA'**

Prot. n. 144/13

Oggetto: QUESITO SU RICONOSCIMENTO PAGAMENTO STRAORDINARI AD AUTISTI .

A seguito della richiesta (allegato n. 1) inoltrata dalla nostra segreteria regionale Conapo del Molise al comandante dei Vigili del Fuoco di Campobasso e finalizzata al riconoscimento degli emolumenti straordinari a n.5 unità VV.F. autisti, inviati nel gennaio u.s. a Brescia per il ritiro di un'autogrù Cormach presso la casa madre, detto dirigente ha ritenuto opportuno sottoporre all'attenzione del Dipartimento VVF, un apposito quesito datato 02/02/2013 (allegato n. 2).

Considerato che, ad oggi, non abbiamo avuto notizia di avvenuta risposta, con la presente si sollecita la stessa.

In merito si precisa che le ore di straordinario conteggiate e delle quali se ne chiede la remunerazione, sono quelle risultanti dal foglio di viaggio, e nelle stesse non sono state conteggiate le ore notturne (per la custodia del mezzo) in quanto il personale ha pernottato presso strutture dell'Amministrazione.

Inoltre, da quanto ci viene riferito, l'attività formativa ed informativa indicata nella nota del dirigente di Campobasso, è consistita nella spiegazione della funzionalità di un dispositivo di sicurezza, installato in aggiunta di quelli già esistenti sul mezzo, e consistente in una "lezione" di circa un'ora, o poco più. Dagli atti emerge chiaro che i 5 colleghi sono stati comandati a raggiungere Brescia per due ordini di ragioni: 1) in quanto autisti, per il ritiro della autogru - 2) in quanto autisti (possessori di patente di IV categoria), per seguire un corso di aggiornamento in modo che, al rientro, avrebbero potuto effettuare la formazione a tutto il personale. Per entrambe le ragioni il Conapo ritiene che essi comunque debbano percepire lo straordinario. Peraltro, anche per quanto concerne il corso di aggiornamento, essi sono stati comandati, in qualità di autisti, di raggiungere Brescia con il "mezzo di servizio" e per "esigenze di istituto" (atteso che al rientro in sede, avrebbero dovuto effettuare la formazione).

In ogni caso Si resta in attesa di un sollecito riscontro al quesito allegato, che riteniamo importante per il diritto al trattamento retributivo al personale in caso di riconoscimento dello straordinario, ma anche, nella denegata ipotesi di rifiuto di pagare lo straordinario, ai fini del sacrosanto diritto del personale di incominciare a "infischiarne" del buon andamento del servizio durante il tempo libero (non retribuito), cosicché, una volta preventivamente edotto il personale è libero di scegliere, **saranno i dirigenti che, se vorranno un automezzo, se lo andranno a prendere a Brescia.** Si resta in attesa e si porgono distinti saluti.

Allegati:- nota segreteria CO.NA.PO. prot. 001/13 del 23.01.2013
- quesito Comando VV.F. Campobasso prot. n. 1044 del 02.02.2013

Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
C.S.E. Antonio Brizzi





CO.NA.PO. SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

SEZIONE REGIONALE DEL MOLISE

Campobasso, 23 Gennaio 2013

e-mail:

web: www.conapo.it

cell: 3289172553

fax:

Prot. Serz. Prov. _001/2012

Al Comandante Provinciale
dei Vigili del Fuoco di Campobasso
dott. Ing. Pietro FODERA'

Alla Segreteria Nazionale CO.NA.PO.
via Vico del Fiore n. 21/23
54011 Aulla (MS)
Fax 0187424008
Conapo.it@conapo.it

Oggetto: Richiesta riconoscimento pagamento straordinari ad autisti.

Per poter argomentare quanto in oggetto richiesto, necessita inevitabilmente fare delle premesse.

Il Comando di Campobasso ha avuto la necessità di provvedere al ritiro del proprio mezzo Cormach VF 17307 presso la ditta costruttrice di Brescia a seguito dell'avvenuta riparazione ed installazione di nuovi dispositivi di sicurezza.

Per provvedere a ciò, codesto Comando ha richiesto una specifica autorizzazione per l'invio di "n. 5 unità autisti" affinché questi svolgessero le mansioni di autisti e con l'occasione partecipassero anche ad un apposito corso di aggiornamento su particolari e nuovi dispositivi di sicurezza installati sul mezzo di che trattasi.

Si sottolinea quanto sopra per evidenziare che, a giudizio di questa O.S., tutto il servizio (viaggio di andata, frequentazione del corso e viaggio di ritorno finalizzato al rientro del mezzo autogru presso la sede di Campobasso) è da ritenersi pienamente rientrante nelle specifiche mansioni proprie degli autisti e non attribuibile ad altri.

Premesso quanto sopra, si evidenzia che la Circolare n. 8/2005 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, diramata a chiarimento dell'art. 1 comma 2 del D.Lgs. n. 66/2003, afferma che "l'attuale formulazione ha una accezione certamente più ampia, così come ha chiarito la stessa Corte di Giustizia Europea, che ha ritenuto compresi nell'orario di lavoro i periodi in cui i lavoratori sono obbligati ad essere fisicamente presenti sul luogo indicato dai datori di lavoro (nel nostro caso a bordo del mezzo in transito durante il viaggio) e a tenersi a disposizione di quest'ultimo per poter fornire la loro opera in caso di necessità (nel nostro caso sostituire il collega alla guida del mezzo appena se ne presenti la necessità e/o in base alle ore di guida effettuate)".

Certo non si comprende perché codesto Comando, diversamente dal solito, abbia questa volta deciso di inviare cinque autisti quando forse tre sarebbero stati sufficienti per alternarsi nella guida dei viaggi di andata e di rientro da Brescia, ma questa, per quanto discutibile, è una scelta fatta dal Comando che si rispetta anche se non la si condivide, però la stessa non la si può ritenere giustificativa del disagio e danno arrecato ai cinque colleghi.

Per quanto sopra espresso e considerato che la Circolare EM426/18301 del 03.02.2011, emanata dalla Direzione Centrale per l’Emergenza ed il Soccorso Tecnico e dal Comando ripresa in occasione dell’emanazione dell’O.d.G. n. 583 del 16.09.2011, riconosce il viaggio quale tempo lavorato per il personale che viene comandato a svolgere **LA SPECIFICA MANSIONE DI AUTISTA** e, quindi, per svolgere, per conto dell’Amministrazione, i compiti di trasporto persone, attrezzature, materiale o di trasferimento del mezzo medesimo, in tal caso, per il personale autista in parola, è da considerare attività lavorativa anche il tempo occorrente per il viaggio (e non solo quello dedicato alla conduzione del mezzo) e quello impiegato per la sorveglianza e custodia del mezzo.

Per quanto sopra esposto si chiede che a tutto il personale inviato presso la Cormach di Brescia dal 16 al 19 dicembre 2012 per il ritiro della autogru VF 17307 del Comando di Campobasso siano riconosciuti quale attività lavorativa i seguenti periodi:

dalle ore 7.35 alle ore 19.45 del 16.12.2012;

dalle ore 8.00 alle ore 20.00 del 17.12.2012;

dalle ore 8.00 alle ore 24.00 del 19.12.2012,

decurtando da questi i tempi di lavoro che singolarmente avrebbero dovuto normalmente prestare e che le ore in esubero gli siano riconosciute con diritto al pagamento dello straordinario ovvero (se dagli stessi preferito) a recupero, così come recita il comma 5 dell’art. del C.C.N.I. nel paragrafo relativo al “transito temporaneo del personale operativo dai turni all’orario giornaliero”.

In attesa di una cortese e sollecita risposta si porgono distinti saluti.



Il Segretario Regionale MOLISE
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
S.D.A.C. Nugnes Isidoro

originale firmato



**COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
CAMPOBASSO**

Ufficio Comandante

e-mail: comando.campobasso@vigilfuoco.it

p.e.c.: com.campobasso@cert.vigilfuoco.it

Campobasso, _____

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento VV.F., S.P. e D.C.
Ufficio I – Gabinetto del Capo
Dipartimento

ROMA

 Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
COM-CB

REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot. n. 0001044 del 02/02/2013

04.01.02. Risorse Umane - Quesiti e chiarimenti

e per conoscenza Alla Direzione regionale VV.F. Molise
CAMPOBASSO

Alla Segreteria nazionale CONAPO
Via Vico del Fiore n. 21/23
54011 AULLA (MS)

 Alla Segreteria regionale CONAPO
Vigili del fuoco
CAMPOBASSO

Prot. N.: _____

OGGETTO: Quesito su riconoscimento pagamento straordinari ad autisti.

La Segreteria Regionale del CONAPO, con nota n. 001/2013 del 23 gennaio u.s., che si acclude in copia, ha posto una questione riguardante l'applicazione delle disposizioni contrattuali in materia di riconoscimento delle prestazioni di lavoro straordinario per il personale al quale viene affidata la mansione di autista per il trasporto di personale e mezzi dell'Amministrazione.

Il quesito nasce dal caso particolare dell'invio in missione di personale per il ritiro dell'Autogru in dotazione a questo Comando presso la casa di produzione, ove il mezzo era stato oggetto di un intervento di manutenzione straordinaria e di revisione. Come specificatamente chiarito alla stessa Direzione regionale, che ha autorizzato la missione, la consistenza del personale incaricato è stata giustificata, oltre che dal ritiro dell'automezzo, dalla necessità di seguire un apposito corso di aggiornamento sui nuovi dispositivi di sicurezza installati sullo stesso; oltre all'operatore addetto alla rimessa, le quattro unità in più, infatti, sono state individuate nei quattro turni di servizio in maniera tale da restituire la formazione acquisita anche al restante personale del turno. Lo scrivente, pertanto, in relazione alle mansioni di autista, ha individuato un'unità per l'automezzo di supporto per il trasporto del personale (lo stesso operatore), più l'autista necessario anche per la guida dell'automezzo da ritirare, tra le quattro unità operative integrative. A tutte le predette unità lo scrivente riconosce come attività di servizio, oltre all'eventuale impegno nella guida degli automezzi, in conformità alle vigenti disposizioni contrattuali, l'impegno nel seguire l'attività informativa e formativa espletata presso la casa di produzione dell'automezzo, oltre all'indennità di trasferta, come previsto dalle norme vigenti.

La problematica evidenziata dall'Organizzazione sindacale parte dal principio, abbastanza discutibile, che tutte e cinque le unità abbiano svolto contemporaneamente le mansioni di autista. Lo scrivente, invece, ritiene che la mansione di autista di un singolo automezzo non possa essere affidata a più di una persona contemporaneamente.

Alla luce anche di quanto richiamato e commentato dalla stessa Organizzazione sindacale, nel merito del contenuto della Circolare n. 8/2005 del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, lo scrivente, dunque, ritiene di porre la questione ai Superiori Organi ministeriali.

Si allega anche la nota di questo Comando n. 1034 dell'1 febbraio e si resta in attesa di un cortese riscontro.

IL COMANDANTE PROVINCIALE
(Ing. Pietro Foderà)