



Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 17 Maggio 2013

Prot. n. 121/13

Al Presidente del Consiglio dei Ministri

On.le Enrico Letta

Al Ministro dell'Interno

e Vice Presidente del Consiglio dei Ministri

On.le Angelino Alfano

Al Sottosegretario di Stato all' Interno

On.le Giampiero Bocci

Al Sottosegretario di Stato all' Interno

On.le Domenico Manzione

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco,
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile**

Prefetto Francesco Paolo TRONCA

Al Vice Capo Dipartimento Vicario

Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco

Dott. Ing. Alfio PINI

Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubbl e Dif. Civ.

Dott. Ing. Dante PELLICANO

**OGGETTO: Disastrosa situazione logistica autoscale e autogru dei Vigili del Fuoco.
Mancate verifiche di sicurezza e tagli di bilancio.**

Giungono alla scrivente CONAPO Sindacato Autonomo Vigili del Fuoco numerose segnalazioni dal territorio riguardanti l'attuale situazione del parco autoscale ed autogru disponibili, che si sta riducendo giorno dopo giorno compromettendo la risposta del Corpo nazionale per l'espletamento del soccorso tecnico urgente.

Oltre ai consueti e già gravi problemi gestionali del parco automezzi dei Vigili del Fuoco (che è oramai da museo per anzianità e vetustà), dovuti alla cronica mancanza di risorse finanziarie disponibili per la manutenzione e per l'acquisto di nuovi, la situazione si è ulteriormente aggravata a seguito della emanazione del **Decreto Interministeriale 11.04.2011 recante "Disciplina delle modalità di effettuazione delle verifiche periodiche di cui all'All. VII del d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81, nonché i criteri per l'abilitazione dei soggetti di cui all'art. 71, co.13, del medesimo d.lgs."**, all'allegato II, punto 2, lettera C, impone l'obbligo di una verifica strutturale ai mezzi di sollevamento con più di venti anni di servizio, ed in questa categoria, da quanto ci risulta, rientrano in pieno sia le autoscale che le autogru in dotazione ai Comandi Provinciali dei Vigili del Fuoco.

Questo è un ulteriore elemento di criticità che si aggiunge alla già precaria gestione del parco automezzi, perché per provvedere a tali revisioni è necessario attingere a risorse

economiche aggiuntive che al momento non risultano essere disponibili a causa dei tagli lineari di bilancio operati dai precedenti governi, e, nel transitorio le autoscale ed autogru continuano a restare in servizio senza essere state verificate strutturalmente come la norma di sicurezza sul lavoro prevede.

Tra l'altro si è creata la solita disomogeneità applicativa e organizzativa sul territorio nazionale relativamente a quanto previsto dal citato Decreto Interministeriale 11.04.2011, ovvero, da quanto ci riferiscono i nostri segretari provinciali, alcuni Comandi stanno facendo notevoli sforzi economici anche a discapito di altre attività per effettuare le verifiche ventennali alle autoscale ed autogru in dotazione, mentre altri Comandi provinciali stanno semplicemente mettendo fuori servizio i sopracitati mezzi perché non riescono a causa dei tagli a sostenere i relativi oneri finanziari, mentre ancora altri Comandi provinciali stanno comunque mantenendo in servizio gli automezzi senza assolvere agli obblighi di legge sulla sicurezza.

A titolo di esempio, è emblematica la situazione del **Comando provinciale di Roma** dove ci riferiscono che almeno **cinque autoscale e tre autogru sono al momento inutilizzabili** in attesa della verifica ventennale e, all'atto della richiesta di autoscale di rimpiazzo da reperire in altri Comandi provinciali per la ricopertura del dispositivo di soccorso tecnico provinciale, gli Uffici superiori ne hanno reperito solo una peraltro di analoga anzianità e anch'essa con la verifica ventennale da effettuare !!!

Occorre prendere atto che in mancanza delle adeguate risorse finanziarie che lo Stato dovrebbe assegnare per permettere ai propri organismi istituzionali (peraltro preposti alla sicurezza ed al soccorso pubblico) per assolvere agli adempimenti di legge per la sicurezza sul lavoro (che lo Stato stesso prevede), non è pensabile scaricare sul personale e sui dirigenti del corpo nazionale la responsabilità di mantenere in servizio (con tutte le implicazioni e le responsabilità del caso) automezzi senza le necessarie verifiche strutturali, giocando su chi ha la responsabilità di mantenere in piedi in un modo o nell'altro il dispositivo di soccorso attuale.

Per quanto sopra esposto si rende necessario reperire con urgenza i fondi necessari per far effettuare le verifiche alle autoscale ed autogru in dotazione ai Comandi provinciali al fine di non penalizzare la risposta operativa del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e continuare a garantire adeguato soccorso alla nazione ed ai cittadini (in ossequio alle norme sulla sicurezza del lavoro).

Nell'attesa dell'adozione di urgenti provvedimenti come il caso richiede, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.



Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
C.S.E. Antonio Brizzi