



Segreteria Generale

Roma, 9 Ottobre 2013

RESOCONTO RIUNIONE PER LA DISCUSSIONE DELLA BOZZA DI SELEZIONE PER SPECIALISTI DI ELICOTTERO

In data odierna si è tenuta la riunione di cui sopra volta a definire l'assetto finale del bando per specialisti di elicottero di cui alla bozza [prot. 4941/S116 del 03.09.2013](#).

Tale riunione era presieduta dal Direttore Centrale per la Formazione ing. Gregorio Agresta, il dirigente dell'Area Soccorso Aereo ing. Mauro Malizia. La componente del CONAPO era composta dal Segretario Generale Antonio Brizzi e da Marco Piergallini.

In apertura di riunione il Dipartimento ha illustrato che non sono variati gli obiettivi dell'Amministrazione e le unità a concorso rimarranno 15 totali e che il corso si terrà presso le strutture dell'Aviazione dell'Esercito a Viterbo, già collaudata nel precedente concorso dell'anno 2008.

Il CONAPO aveva già presentato una nota [prot. 247/13 del 16.09.2013](#) con le osservazioni che si ritenevano necessarie ed in occasione della riunione odierna ha ricapitolato gli argomenti contenuti nella nota sopracitata ovvero che 15 unità sono insufficienti in quanto servono solo a coprire le carenze immediate ed impediscono di fatto un efficace programmazione e pianificazione futura del servizio aereo. Pertanto pur comprendendo le carenze finanziarie in cui si dibatte il C.N.VV.F. è assolutamente necessario aumentare i posti a concorso magari espletando più corsi di formazione. Tali posti dovrebbero essere individuati tenendo conto sia delle piante organiche dei nuclei elicotteri che dell'effettiva composizione delle linee di volo presso i nuclei elicotteri ovvero il semplice rapporto uomo/macchina che in alcune realtà, nelle quali si effettuano anche interventi manutentivi di un certo impegno, è al limite della sostenibilità.

Inoltre la specialità elicotteristica essendo particolarmente onerosa ed impegnativa necessita di una preselezione per scremare le persone effettivamente preparate ma soprattutto motivate a permanere nella specializzazione aerea. Per questo motivo sarebbe auspicabile attingere da un bacino di partecipanti superiore da avviare ad una preselezione seria e improntata sull'illustrazione tecnico-operativa del lavoro da specialista di elicottero.

Stante l'innalzamento dell'età media del personale Vigile del fuoco è stato chiesto di aumentare l'età massima per partecipare alla selezione fino al limite dei 35 anni, limite già contemplato in passate procedure concorsuali di accesso alla specializzazione elicotteristica.

Si è ritenuto poi sottolineare l'opportunità di estendere i titoli preferenziali di accesso al concorso di cui al D.M. 27 del 25.05.2010 anche ai periti meccanici ed elettronici stante la caratterizzazione meccanica e avionica degli elicotteri.

A margine anche se non era un argomento contemplato dalla discussione odierna il CONAPO ha ritenuto importante rimarcare la necessità di adeguamento delle indennità di volo del personale elicotterista dei Vigili del fuoco al pari degli altri Corpi dello Stato.

Cordiali saluti.



Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
C.S.E. Antonio Brizzi