



## Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)  
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115  
Cell. 329-0692863  
e-mail: [nazionale@conapo.it](mailto:nazionale@conapo.it)  
sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 7 gennaio 2012

**Prot. 04/13**

**AL CAPO DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
Prefetto Francesco Paolo TRONCA**

**AL VICE CAPO DIPARTIMENTO VICARIO  
CAPO DEL CORPO NAZIONALE VIGILI DEL FUOCO  
Dott. Ing. Alfio PINI**

**AL DIRETTORE CENTRALE  
PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO  
Dott. Ing. Pippo Sergio MISTRETTA**

**Oggetto: SVILUPPO E IMPIEGO DELLA COMPONENTE TAS  
(Topografia Applicata al Soccorso).**

Come è a tutti ben noto, da oltre un anno nel CNVVF è in atto un processo di diffusione delle Tecniche TAS che si connota quale uno dei momenti fondamentali di innovazione tecnica e, soprattutto concettuale, degli ultimi anni.

Il 27 Maggio 2010, la D.C.E.S.T. ha licenziato il Manuale Tecnico Operativo TAS, recepito dalla D.C.F. e da tutti gli organi periferici del Corpo.

Dopo l'emanazione di un'apposita circolare da parte della D.C.F., su tutto il territorio nazionale sono stati intrapresi progetti di formazione che, alla data odierna, ci consta abbiano prodotto il risultato di abilitare circa 600 operatori TAS 1, 90 TAS 2, 80 Funzionari Tecnici TAS, 44 Istruttori di Tecniche Specifiche TAS e 20 Formatori TAS.

Questi numeri sono la risposta concreta alle pressanti richieste provenienti dal territorio, richieste a loro volta scaturite dall'impellente necessità di soddisfare le esigenze di soccorso pubblico del paese.

Il CONAPO sa bene di non dire nulla di nuovo rammentando la fondamentale importanza che le tecniche TAS che con altro termine, di uso più generale, potremmo chiamare GIS (Geographic Information System), rivestono nelle moderne metodologie di gestione delle emergenze, di qualsiasi natura e dimensione. Esse sono infatti divenute strumento insostituibile di ogni sistema ed apparato di soccorso.

Purtroppo, si deve lamentare che, al contrario di quanto sta avvenendo in ambito formativo, non è stata ancora emanata la necessaria circolare della D.C.E.S.T. per regolamentare l'assetto ed il funzionamento della componente TAS su tutto il territorio nazionale. E questo sebbene consti alla scrivente O.S. CONAPO che un documento in tal senso predisposto esista dalla stessa data di emanazione del manuale tecnico operativo.

Siccome gli eventi incidentali, dal più piccolo al più grande, per accadere non attendono certo che il Dipartimento abbia finito di predisporre i propri piani, carteggi inclusi, numerosissime Direzioni Regionali e Comandi Provinciali, parallelamente ai

programmi di formazione, stanno sviluppando sistemi di gestione della risorsa e procedure operative. Ciò significa che stanno nascendo e sviluppandosi moltissime idee, certamente tutte utili, ma prive del fondamentale requisito della standardizzazione. In altre parole, siccome le necessità sono vitali, impellenti e non procrastinabili e chi avrebbe dovuto già da tempo provvedere ancora non l'ha fatto, quella fondamentale parte di Corpo che tutti i giorni per le strade porta aiuto e soccorso agli italiani sta risolvendosi il problema in autonomia pressata dalle non rinviabili esigenze di soccorso !

È chiaro che non si tratta della soluzione più auspicabile, ma, visto quanto sopra, è l'unica al momento possibile e utile.

Il CONAPO crede che si sia ancora in tempo per provvedere all'emanazione della regolamentazione nazionale per l'attività TAS, prima che la diffusione "spontanea" sul territorio divenga elemento caratterizzante e difficilmente reversibile, con tutti gli importanti danni collaterali connessi al fatto. Le informazioni in nostro possesso, ci fanno ritenere che il lavoro da svolgere sia oramai veramente poco e che non esistano giustificazioni valide per ulteriori ritardi.

Per quanto sopra il CONAPO chiede di conoscere:

- i motivi dell'oggettivo ritardo nell'emanazione della regolamentazione dell'organizzazione TAS centrale e periferica.
- Se la D.C.E.S.T. intenda procedere con la necessaria urgenza all'emanazione della citata regolamentazione.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.



Il Segretario Generale  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
C.S.E. Antonio Brizzi

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Antonio Brizzi", is written over the typed name.