



Quotidiano LA STAMPA

direttore: Mario Calabrese


PROTEZIONE CIVILE ORA CADE L'IPOTESI DELLA PIÙ COSTOSA SOLUZIONE «PRIVATA»

Ha vinto il "Drago" il governo salva l'elisoccorso ligure



Per l'elicottero dei vigili del fuoco già oltre 300 missioni nel 2013

Il Consiglio dei ministri ha approvato la norma che consente le convenzioni con i vigili del fuoco

MICHELE COSTANTINI
GENOVA

La notizia tanto attesa è arrivata l'altra sera a conclusione del Consiglio dei ministri: gli elicotteri dei vigili del fuoco possono «effettuare interventi di soccorso pubblico integrato con le Regioni e le Province autonome, nel contesto di difficoltà operative e di pericolo per l'incolumità delle persone». Una misura questa, in materia di protezione civile, che sembra fatta proprio per la Liguria, la prima regione in Italia ad aver stipulato una convenzione con il ministero dell'Interno e la Direzione regionale dei vigili del fuoco sin dal 1996. «Insomma, il Drago bianco e rosso dei pompieri - spiega Antonio Brizzi, segretario generale della Conapo, sindacato autonomo dei vigili del fuoco - continuerà a volare e soccorrere la popolazione della Liguria da Sarzana a Ventimiglia, come ha sempre fatto con professionalità e capacità operativa». «La spiacevole querelle, sollevata dai gestori di servizi privati - prosegue Antonio Brizzi - a questo punto decade.

La decisione del Consiglio dei ministri riconosce la validità del servizio di elisoccorso integrato tecnico-sanitario svolto dai vigili del fuoco, con un risparmio del 75% dei costi rispetto ai privati. Risparmi che le regioni possono reinvestire, ad esempio, nell'assistenza sanitaria delle fasce più deboli». Un aiuto al Drago è arrivato anche dai cittadini, che con oltre 5 mila firme, raccolte in poco tempo da Nino Barotti dell'Associazione nazionale dei vigili del fuoco e da Vanna Pozzi della Sms Serenella delle Fornaci di Savona, hanno

voluti sottolineare la validità dell'elisoccorso in Liguria. Ancora in questi giorni, alla nostra redazione sono arrivate firme a favore del Drago. Le ultime, oltre 200, sono state raccolte dalla Fnp Cisl di Savona e della Val Bormida. Soddisfatto anche il sindacato Cgil dei vigili del fuoco con il coordinatore regionale Luca Infantino: «Credo che la caparbietà dei colleghi elicotteristi sia da sottolineare e ringraziare. Non si sono mai scoraggiati in tutti questi mesi, da quando il Tar, con una sentenza, aveva annullato la convenzione tra ministero dell'Interno e Regione Liguria». La decisione del consiglio dei Ministri poi, in un contesto di spending review, apre nuovi spazi agli elicotteri dei vigili del fuoco, per i risparmi in un settore, quello dell'elisoccorso, particolarmente costoso. Soddisfatti naturalmente anche i piloti e i tecnici del nucleo di stanza all'hangar dell'aeroporto di Genova. «Con oltre 300 missioni di soccorso - precisa il pilota Amedeo Dal Ponte, responsabile operativo dei Draghi - abbiamo già superato gli interventi dello scorso anno».



Liguria, elisoccorso Vigili del Fuoco: interviene il consiglio dei ministri

Il provvedimento del consiglio dei ministri apre alla conferma dell'affidamento del servizio di elisoccorso ai Vigili del Fuoco dopo anni di battaglie legali. Ora la palla passa alla Regione Liguria in attesa del verdetto del Consiglio di Stato previsto per il 14 novembre

Ora si attendono segnali dalla Regione Liguria, in attesa del pronunciamento del Consiglio di Stato. La **diatriba fra privati e Vigili del Fuoco** per l'affidamento del **servizio di elisoccorso** ([leggi l'inchiesta di Era Superba](#)) potrebbe arrivare in tempi brevi al definitivo epilogo. Il consiglio dei ministri ha infatti stabilito quanto segue: "Ferme restando le competenze delle Regioni e delle Province autonome in materia di soccorso sanitario, il Corpo nazionale dei vigili del fuoco, in contesti di particolare difficoltà operativa e di pericolo per l'incolumità delle persone, può realizzare interventi di soccorso pubblico integrato con le Regioni e le Province autonome utilizzando la propria componente aerea. Gli accordi per disciplinare lo svolgimento di tale attività sono stipulati tra il Dipartimento dei Vigili del fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile del Ministero dell'interno e le regioni e le province autonome che vi abbiano interesse. I relativi oneri finanziari sono a carico delle Regioni e delle Province autonome. Sono fatte salve le funzioni riservate al Corpo nazionale del soccorso alpino e speleologico."

La **Regione Liguria**, per l'effettuazione del servizio di elisoccorso integrato, **da metà anni '90 stipula delle convenzioni pluriennali con il Ministero dell'Interno-Dipartimento dei vigili del fuoco**.

Nel 2008 questa decisione è stata impugnata da una società commerciale, la Freeair-Helicopters S.p.A. – seguita a ruota da molti altri soggetti privati operanti nel settore del trasporto in elicottero – che ha presentato ricorso al Tar e al Consiglio di Stato.

Il **sindacato autonomo Conapo**, nella persona di Antonio Brizzi segretario generale, esprime la propria soddisfazione con una nota: "Il consiglio dei ministri n. 21 del 26 agosto ha approvato una norma, fortemente richiesta dal nostro sindacato, che pone fine alla spiacevole querelle sollevata dai gestori di aeromobili privati, in merito alla legittimità dell'affidamento ai vigili del fuoco del servizio di elisoccorso integrato tecnico sanitario in Liguria, e che aveva visto, per una serie di cavilli, Tar e Consiglio di Stato esprimersi in senso sfavorevole ai vigili del fuoco, **salvo poi rinviare tutta la discussione a novembre prossimo**, a seguito della costituzione in giudizio del Conapo e di vario personale dei vigili del fuoco e medico, a difesa del servizio".

Oggi l'elicottero dei vigili del fuoco con i suoi piloti e l'equipe medica continua a volare grazie ad una proroga approvata dalla Regione, in scadenza il 31 dicembre 2013.

Si resta quindi in attesa dell'udienza pubblica del Consiglio di Stato prevista per il prossimo 14 novembre, naturale conseguenza del contro-ricorso presentato dal Conapo la scorsa primavera. Con la differenza che adesso la Regione può far riferimento a quanto stabilito dal consiglio dei ministri per ripristinare la convenzione con i vigili del fuoco. Particolare non da poco.

ELISOCORSO LIGURIA. BRIZZI, CONAPO: “BENE APPROVAZIONE CDM NORMA. REGIONE NE PRENDA ATTO”



GENOVA. 27 AGO. Il consiglio dei ministri n. 21 del 26 agosto ha approvato una norma, fortemente richiesta dal nostro sindacato, che pone fine alla spiacevole querelle sollevata dai gestori di aeromobili privati, in merito alla legittimità dell'affidamento ai vigili del fuoco del servizio di elisoccorso integrato tecnico sanitario in Liguria, e che aveva visto, per una serie di cavilli, Tar e Consiglio di Stato esprimersi in senso

sfavorevole ai vigili del fuoco, salvo poi rinviare tutta la discussione a novembre prossimo, a seguito della costituzione in giudizio del Conapo e di vario personale dei vigili del fuoco e medico, a difesa del servizio.

A renderlo noto è Antonio Brizzi, segretario generale del Conapo, il sindacato dei vigili del fuoco che una ventina di giorni fa, a seguito di un incontro con il sottosegretario Bocci, aveva annunciato il provvedimento come imminente.

“Ringraziamo – dichiara Brizzi – il ministro Alfano, il sottosegretario Bocci, l'ex capo dipartimento (ed ora prefetto di Milano) Tronca, il Capo del Corpo Pini, e lo staff dell'ufficio affari legislativi e parlamentari del dipartimento, che hanno subito accolto le nostre sollecitazioni e le hanno tradotte nella norma approvata dal consiglio dei ministri, un provvedimento che secondo il Conapo garantisce il massimo dell'efficienza tecnico-operativa e sanitaria, ma con un risparmio del 75% dei costi rispetto ai privati, tutte risorse che le regioni possono ora risparmiare e reinvestire, ad esempio, nell'assistenza sanitaria delle fasce più deboli.

Per questo auspichiamo che queste convenzioni tra servizio sanitario e servizio di soccorso pubblico siano estese in breve tempo a tutte le regioni, visto che in Liguria ed in Sardegna hanno prodotto servizi e risparmi che non ci risulta abbiano eguali nelle altre regioni che utilizzano elicotteri di privati per l'elisoccorso. Ora attendiamo che la regione Liguria ne prenda atto e mantenga il servizio”.

Anche Andrea Vassallo, referente Conapo presso il nucleo elicotteri dei vigili del fuoco di Genova esprime “soddisfazione per una decisione del governo che fa finalmente chiarezza dopo anni di incertezze, il tutto dopo le importanti azioni del nostro sindacato”.