



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

e-mail: [nazionale@conapo.it](mailto:nazionale@conapo.it)

sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 4 Giugno 2020

## CRITERI CONCORSI A C.S. E ISPETTORE SPECIALISTA resoconto riunione ed emendamento elisoccorritori

In data 14/05/2020 il Dipartimento dei Vigili del Fuoco ha inviato alle Organizzazioni Sindacali le [bozze di decreto](#) relative ai futuri regolamenti sulle modalità di selezione per le promozioni a Capo Squadra e a Ispettore del personale specialista.

In data 19/05/2020, il CONAPO, non condividendone i contenuti, [ha chiesto al Dipartimento di convocare un incontro](#) che [si è tenuta ieri 3 Giugno in videoconferenza](#).

La riunione è stata presieduta dal Direttore Centrale per l'Emergenza ing. Parisi.

La discussione si è aperta con il Dipartimento che ha illustrato le bozze evidenziando che alcuni contributi pervenuti nelle riunioni precedenti sono stati recepiti nell'ultima bozza.

Il CONAPO, valutato il documento trasmesso, in analogia a quanto accaduto nelle riunioni per l'accesso ai concorsi a [ispettore antincendi generico \(20/05/2019\)](#) e [capo squadra generico \(18/02/2020\)](#), e in [quella del 22/10/2019 relativa al concorso interno a istruttore specialista](#), ha ritenuto che non debba al momento essere conferito un peso così preponderante ai corsi di qualificazione nella specializzazione e alle qualifiche da istruttore in quanto finora non si è proceduto a stilare un criterio omogeneo e di pari opportunità di accesso chiaro e trasparente né ai corsi di qualificazione né ai corsi da istruttore delle varie specialità e per il progresso la formazione è stata erogata in maniera non uniforme sul territorio nazionale.

Per il CONAPO è necessario fare prima un punto zero della situazione a livello nazionale, anche con una dovuta sanatoria, poi si potrà procedere a inserire questi titoli nelle future selezioni. Al riguardo basti considerare che per non tutti i nuclei sommozzatori sul territorio sono individuati per fare speleosub, alta profondità alla ricerca strumentale ecc. e quindi il possesso di questi corsi è precluso a molti in funzione dell'appartenenza geografica ad un nucleo sommozzatori piuttosto che a un altro e questo non può essere accettato come criterio discriminante per stilare una graduatoria di merito per l'accesso alla qualifica superiore.

Queste criticità sono comuni anche per le altre specializzazioni come per i ruoli ordinari proprio perché non si è proceduto finora a fare chiarezza sui criteri di accesso ai corsi ed alle qualificazioni da istruttore. Lampante è l'esempio denunciato dal CONAPO con [nota prot. 48/19 del 25/03/2019](#) riguardo gli istruttori tecnici di bordo e piloti SAPR del personale aeronavigante dove non sono stati definiti i criteri pubblici di partecipazione e sono state stilate graduatorie del personale selezionato.

Probabilmente (per un principio di pari opportunità) dare un nuovo seguito di selezione richiederebbe un progetto organizzativo di formazione interno ed una entrata in esercizio prevista al termine di almeno un quinquennio.

Pertanto il CONAPO, in analogia a quanto detto nelle analoghe riunioni [per i profili di Capo Squadra](#) e [Ispettori antincendi](#) generici, rigetta la sopracitata bozza che include i criteri di premialità legati ai corsi precedentemente effettuati senza nessuna garanzia di uniformità e di accesso agli stessi sul territorio nazionale ed invita il Dipartimento ad effettuare una nuova formulazione che a questo punto avrà come caratteristica dirimente l'anzianità di servizio e di specializzazione.

Analogo discorso va fatto per gli incarichi dove non c'è un criterio stabilito chiaro e trasparente di attribuzione di incarichi, pertanto qualora gli incarichi siano stati attribuiti con criteri che nulla hanno a che fare con la funzionalità del settore, della professionalità del singolo o della qualifica, attribuirgli un valore numerico rischia di creare ulteriore sperequazione nei confronti di coloro che senza un motivo valido se non la discrezionalità del dirigente locale/addetto di settore hanno attribuito gli incarichi si sono visti escludere dalle posizioni di responsabilità.

Inoltre per quanto riguarda le qualifiche per gli specialisti viene da chiedersi cosa caratterizza un capo squadra nautico/sommozzatore/aeronavigante rispetto ad un vigile nautico/sommozzatore/aeronavigante?

Da un punto di vista nautico/sommozzatore/aeronavigante a parità di qualificazioni di settore espletano le medesime mansioni, quindi il passaggio alla qualifica superiore a cosa è legato? Solamente agli aspetti correlati alla qualifica di P.G. che da agenti diventano ufficiali, poi nella rispettiva specializzazione continuano a fare la stessa cosa che facevano prima. Per questo motivo ritorna in auge la contestazione del CONAPO nei confronti del D.lgs. 127/18 che in realtà invece di semplificare l'ordinamento del Corpo lo ha ingessato con la creazione di innumerevoli qualifiche e carriere separate che di fatto hanno complicato solo la gestione dell'ordinario e di tutti questi passaggi attraverso regole cervellotiche e di difficile applicazione.

**Non è questa la sede di riunione ove poter modificare il D.lgs. 127/18 che è causa di molti dei problemi del personale specialista, ma comunque il CONAPO ha ricordato al Dipartimento le necessità di modifica di questa norma ingestibile ([creata a tavolino da Amministrazione e sindacati firmatari](#)) che va assolutamente rivista e di cui il Dipartimento si deve fare carico di sollecitare l'organo politico.**

Il CONAPO ha quindi elencato tutte le richieste di modifica pervenuteci dal territorio e comunque il Dipartimento si è reso disponibile a riconvocare una successiva riunione per acquisire le modifiche di dettaglio.

### **EMENDAMENTO PER INQUADRAMENTO ELISOCORRITORI IN SOVRANNUMERO**

A margine della riunione il Dipartimento ha dato conferma di aver predisposto un emendamento di modifica dell' art. 249 del D.Lgs 217/2005 (così come modificato dal D.lgs. 127/2018) teso a dare la possibilità a tutto il personale SAF 2B di essere inquadrati (anche in sovrannumero) nel nuovo ruolo degli specialisti elisoccorritori.

Tale modifica [è stata più volte sollecitata dal CONAPO](#) dopo aver evidenziato le criticità conseguenti al D.Lgs 127/2018.

Vi terremo informati sui futuri sviluppi.

IL SEGRETARIO GENERALE AGGIUNTO  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
Marco Piergallini  
(firma digitale)

