CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"*nella nostra autonomia la Vostra sicurezza*"

Sezione Provinciale SAVONA

email : savona@conapo.it

Savona, 31 Agosto 2020

Prot.n. 032/2020

Alla C/A Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Prefetto Dott. Salvatore MULAS

Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Dott. Ing. Fabio DATTILO

Direttore Regionale Vigili del Fuoco Liguria
Dott. Ing. Claudio MANZELLA

Comandante Provinciale Vigili del Fuoco
di Savona Dott. Ing. Emanuele GISSI

Commissione di garanzia sull'esercizio
del diritto di sciopero

Ufficio III - Relazioni sindacali del Dipartimento
Vigili del Fuoco Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Segreteria Generale CONAPO

Segreteria Regionale CONAPO Liguria

OGGETTO: Proclamazione dello stato di agitazione presso il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Savona. Richiesta di avvio procedura di conciliazione amministrativa ai sensi dell' art. 2 comma 2 della legge 146/90 e ss.mm. ed ii.

La scrivente Sezione Provinciale CONAPO di Savona, con la presente proclama lo stato di agitazione sindacale provinciale, preannuncia l'intenzione di indire lo sciopero provinciale e chiede la formale attivazione nei tempi di legge, della preventiva procedura di raffreddamento e conciliazione delle controversie di cui alla Legge 146/90, Legge 83/2000 e successive modifiche ed integrazioni.

La scrivente organizzazione sindacale ritiene necessaria la proclamazione dello stato di agitazione sindacale per le motivazioni in controversia di seguito descritte:

1. A seguito dell'emanazione della D.d.S n° 110 del 31/08/2020, questa O.S. ribadisce la propria contrarietà nel imporre d'ufficio il personale a svolgere la mansione di Autista, come nelle precedenti comunicazioni intercorse sia per l'edizione di quest'anno del corso patenti di III grado, come in quello dell'anno scorso.

2. Il Comando ha motivato le proprie decisioni causate dalle difficoltà crescenti nella copertura del servizio di soccorso anche a causa della carenza di autisti di III categoria. A questo punto riteniamo sia indispensabile che vengano definiti i numeri minimi di unità necessarie a garantire la copertura del servizio di soccorso e suddivisi equamente nei turni tenendo conto: delle funzioni, delle specializzazioni e delle abilitazioni (tra cui gli Autisti di III), ed anche se fossimo d'accordo, ribadiamo che avere chiari i numeri minimi è il primo passaggio per un eventuale corso d'ufficio. Tutt'ora ci risulta che il numero di personale Vigile con l'abilitazione di Autista, con patente di III e IV Categoria terrestre, in forza al Comando è pari a 65 unità.

3. Non mettiamo in dubbio che la conduzione dei mezzi è parte integrante dell'attività professionale dei Vigili del Fuoco, ma riteniamo che la mansione di Autista, e tale è chi è in possesso di patente di III o IV Categoria terrestre, sia da considerare come la figura specialista più importante che esista nei Vigili del Fuoco, ma che purtroppo non è definita come tale da parte dell'Amministrazione.

4. Alla scrivente O.S. non risulta che l'Amministrazione possa obbligare il personale a svolgere il corso in oggetto, a meno che non vi siano degl'obblighi concorsuali oppure vigenti accordi con le OO.SS.; in caso contrario chiediamo che ci venga fatta visionare la documentazione di riferimento (Disposizioni, Circolari Ministeriali, Contrattazioni con le OO.SS., ecc).

5. Il personale in possesso di patente di II categoria conduce in soccorso esclusivamente i mezzi con massa complessiva di 3,5 t, ma non quelli con massa complessiva superiore, quest'ultimi possono condurli in tutti i servizi che non siano di soccorso. Guidare un mezzo pesante in soccorso è completamente differente da uno leggero e gran parte del personale del Comando, e non solo tra quello direttamente coinvolto, è contrariato a questa linea intrapresa dal Comando che potrebbe mettere anche a rischio il personale di equipaggio e non; inoltre, il personale è ulteriormente preoccupato a seguito di quanto accaduto al grave incidente stradale del 3 agosto 2020 dove sono rimasti coinvolti i colleghi del Distaccamento di Cairo Montenotte, nel quale fortunatamente non vi sono state vittime, ma attualmente vi sono in atto indagini giudiziarie a carico del collega Autista dell'APS. La figura di Autista è di una elevata responsabilità, che attualmente riteniamo sia poco tutelata da parte dell'Amministrazione sia economicamente e cosa più importante legalmente.

6. Tra la numerosa corrispondenza tra il Comando Prov.le VVF e l'O.S. CONAPO SV in merito alla carenza Autisti, con la presente in particolar modo riportiamo all'attenzione Vostra risposta dipvvf.COM-SV.REGISTRO UFFICIALE.U.0009256.30-07-2020, che non soddisfa in alcun modo le nostre richieste CONAPO SV – Prot.n.027-2020 e Prot.n.028-2020 dove è stato riferito che la carenza degli autisti è tematica conosciuta da parte degli Uffici Centrali. Quindi, Vi chiediamo quali siano le risposte ufficiali impartite da detti uffici a seguito delle segnalazioni inviate dal Comando dopo la riunione intercorsa in ambito provinciale in data 31-10-2019 fino ai giorni attuali, ribadendo che la carenza è un problema ormai diffuso presso molti Comandi, se non a tutti, continuiamo a ritenere che la questione patenti sia da dover risolvere a livello nazionale tra l'Amministrazione centrale e le OO.SS. nazionali e che non è una problematica da dover essere gestita da parte dei singoli Comandi, che intraprendono strade differenti tra loro.

7. Infine questa decisione, anch'essa ribadita più volte, svantaggia ed impedisce la possibilità di mobilità ad Autisti più anziani, che si trovano impossibilitati ad andare in sedi ambite, in quanto al personale precettato è garantita in teoria la sede, che secondo i criteri stabiliti dal recente accordo sindacale decentrato, anche il personale a cui è imposto d'ufficio ad essere formato Autista è soggetto a trasferimento interno temporaneo d'ufficio.

8. In conclusione invitiamo il Comando Prov.le VVF di Savona a rivedere la propria decisione nell'imporre d'ufficio la selezione degli autisti partecipanti e che svolga il corso esclusivamente con il personale intenzionato a svolgerlo volontariamente.

Si rappresenta infine che in caso di non accoglimento di quanto sopra e di esito negativo del tentativo di conciliazione, questa Segreteria Provinciale CONAPO porrà in essere ulteriori forme di mobilitazione, ricorrendo anche allo sciopero di tutto il personale dei Vigili del Fuoco di SAVONA. Si rimane in attesa dell'avvio della procedura di conciliazione e si porgono distinti saluti.

Il Referente Sindacale Pro-Tempore
CONAPO Savona
Marco CROCE

ALLEGATI:
- D.d.S. n°110 del 31/08/2020 Comando Prov.le VVF Savona
- dipvvf.COM-SV.REGISTRO UFFICIALE.U.0009256.30-07-2020
- CONAPO-SV n.028-2020
- CONAPO-SV n.027-2020
- O.d.G. n°342 del 13/07/2020 Comando Prov.le VVF Savona
- Verbale Riunione Sindacale Savona del 31/10/2019 – Pagina 1
- Verbale Riunione Sindacale Savona del 28/10/2019 – Pagina 2
- CONAPO-SV n.022-2020
- D.d.S. n°132 del 25/10/2019
- D.d.S. n°131 del 25/10/2019

Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DIFESA CIVILE
COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI SAVONA

Disposizione di servizio n°110 del 31 agosto 2020

Oggetto: Corso Provinciale Patenti Terrestri VVF di III Categoria.
Periodo previsto 28 settembre – 2 ottobre.
Elenco discenti.

A parziale modifica dell'OdG n. 342 del 13/07/2020, si comunica che il corso in oggetto si svolgerà nella settimana dal 28/09/2020 al 02/10/2020.

A seguito della ricognizione di cui all'OdG n. 293 del 18/06/2020 ed alla successiva integrazione dell'OdG n. 342 del 13/07/2020, allo scrivente Comando **sono pervenute solo 2 domande** di partecipazione per 12 posti disponibili.

Si ribadisce che:

- questo Comando sta affrontando *difficoltà crescenti* nella copertura del servizio di soccorso, missione imprescindibile, anche in relazione alla carenza di autisti di III categoria;
- la conduzione dei mezzi di soccorso è *parte integrante* dell'attività professionale dei Vigili del fuoco;
- il personale in possesso di patente di II categoria è già *autista di soccorso*, perché è abilitato alla guida di mezzi pesanti e guida già mezzi in servizio di soccorso urgente.

In ogni caso, lo scrivente è disponibile di persona in **data 3 settembre pv alle ore 14 presso l'aula didattica della sede centrale** per rispondere ad eventuali quesiti del personale ed accogliere suggerimenti.

Date le premesse, questo Comando non può che procedere d'ufficio alla selezione degli autisti partecipanti, secondo i criteri già comunicati.

L'elenco dei discenti del Comando al corso in oggetto è il seguente:

- VFC Francesconi Paolo
- VFC Muscas Marco
- VFE Manotti Mattia
- VFE Francin Dario
- VFE Ferrara Marco
- VFE Vastolo Andrea
- VFE Gianuzzi Mirko
- VF Primavera Flavio
- VF Bonora Danilo
- VF Soleti Jacopo

Firmato digitalmente da:
GISSI EMANUELE
Firmato il 31/08/2020 10:19
Seriale Certificato: 152976430025614317220227411971701358972
Valido dal 23/12/2019 al 22/12/2029
ArubaPEC per CA di firma qualificata

- VF Martini Gabriele
- VFV Abate Sabrina

L'ufficio personale comunica le date per l'invio alle relative visite mediche, che sono effettuate in orario di servizio. I capi turno avvertono il personale e dispongono il servizio tenendo conto della distribuzione dei salti turno e delle ferie in modo da consentire il regolare svolgimento del corso.

Qualora fossero ricevute *altre domande di partecipazione* al corso, questo Comando è disponibile ad aggiornare la lista dei partecipanti.

Il Funzionario responsabile Dott. Ing. Mattia Brunetto	Il Comandante Dott. Ing. Emanuele Gissi (firmato digitalmente)

dipvvf.COM-SV.REGISTRO
UFFICIALE.U.0009256.30-07-2020

Modello base

Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DIFESA CIVILE
COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI SAVONA
Ufficio Affari Generali

Savona, *data del protocollo*

Alla OS CONAPO

Oggetto: Richiesta del 29 luglio us – Criteri assegnazione d'ufficio patente 3° grado

In riferimento alla richiesta in oggetto si comunica quanto segue.

1. Si conferma la preferenza di questo Comando per la *volontarietà* del personale nella partecipazione a formazione ed addestramento. Ove però tale volontarietà non sia manifestata, formazione ed addestramento sono necessità inderogabili per garantire il servizio e per garantire adeguati standard di sicurezza, pertanto obbligo professionale di ciascuno. Si conferma inoltre che la carenza di autisti è tematica già all'attenzione degli uffici centrali.
2. Secondo l'accordo decentrato relativo la mobilità interna è attivata "*a seguito di mobilità nazionale o ove ci sia necessità di riequilibrio preventivamente programmabile*". In questo caso questo Comando sta affrontando difficoltà crescenti nella copertura del servizio di soccorso in relazione alla carenza di autisti di III categoria sostanzialmente in *tutte* le sedi, problema pertanto non risolvibile con un riequilibrio.

Si inviano cordiali saluti.

Il Comandante
Dott. Ing. Emanuele Gissi
(firmato digitalmente)

CONAPO *SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO*

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale SAVONA

email : savona@conapo.it

Savona, 29 Luglio 2020

Prot.n. 028/2020

Alla C/A Dott. Ing. Emanuele GISSI
Comandante Prov.le VVF di Savona

p.c. Stefano SALVATO
Segretario Regionale CONAPO Liguria

Romeo BRIZZI
Coordinatore Nazionale Nord Italia

OGGETTO: O.d.G. n° 342 del 13-07-2020 - Criteri che saranno adottati in caso di assegnazione d'ufficio - Sollecito.

Signor Comandante,

Con la presente questa O.S. provinciale sollecita una risposta alla nostra ultima comunicazione Prot.n.027/2020, ed alla presente allegata.

In particolar modo data l'imminente scadenza di presentazione delle domande, e l'intenzione di questo Comando di svolgere il corso patenti ad Agosto, come indicato nell'OdG n.293 del 18/06/2020 di questo Comando Provinciale. Ribadiamo per qualunque motivo, prima che venga selezionato d'ufficio personale in possesso di patente di 2° grado, come disposto nell'O.d.G. in oggetto, che sia doverosa la riapertura della mobilità interna esclusivamente per gli Autisti, indicando i posti disponibili nelle Sedi, come previsto dall'accordo decentrato relativo alla Mobilità Interna. Difatti, al momento risulta che nella recente mobilità interna, parte di personale autista non sia riuscito ad ottenere il trasferimento a sedi del Comando ambite, creando verso quest'ultimo un possibile danno economico, nonché impedimenti di sviluppo della propria carriera.

In attesa di Sua celere risposta in merito, comunichiamo che se non riceveremo comunicazioni in merito per l'inizio della prossima settimana, saremo costretti a procedere in ulteriori azioni a tutela del personale, non escludendo un possibile stato d'agitazione.

Cordiali saluti.

Il Referente Sindacale Pro-Tempore
CONAPO Savona
Marco CROCE
(Firmato Digitalmente)

Allegati: CONAPO-SV Prot.n.027/2020
O.d.G 342/2020

CONAPO SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale SAVONA

email : savona@conapo.it

Savona, 16 Luglio 2020

Prot.n. 027/2020

Alla C/A Dott. Ing. Emanuele GISSI
Comandante Prov.le VVF di Savona

OGGETTO: O.d.G. n° 342 del 13-07-2020 - Criteri che saranno adottati in caso di assegnazione d'ufficio.

Signor Comandante,

In riferimento a quanto in oggetto, questa O.S., come già discusso per l'edizione di tale corso dell'anno 2019, rimane fermamente contraria alla selezione d'ufficio di personale alla mansione di Autista con patente di 3° Grado. Come l'anno scorso, qualora non si trovi il numero necessario di aspiranti volontari tra il personale, Le richiediamo di esporre nuovamente tale problematica ai vertici dell'Amministrazione, dato che la carenza del personale autisti continua sempre più ad aggravarsi man mano che si va avanti con il tempo presso tutti i Comandi d'Italia. Allo stesso modo segnaleremo la stessa cosa ai vertici dell'O.S. che rappresentiamo.

Comunque per qualunque motivo, prima che venga selezionato d'ufficio personale in possesso di patente di 2° grado, come disposto nell'O.d.G. in oggetto, riteniamo che sia doverosa la riapertura della mobilità interna esclusivamente per gli Autisti, indicando i posti disponibili nelle Sedi, come previsto dall'accordo decentrato relativo alla Mobilità Interna. Difatti, al momento risulta che nella recente mobilità interna, parte di personale autista non sia riuscito ad ottenere il trasferimento a sedi del Comando ambite, creando verso quest'ultimo un possibile danno economico, nonché impedimenti di sviluppo della propria carriera.

Disponibili a discuterne, rimaniamo in attesa di Sua cortese risposta.

Cordiali saluti.

Il Referente Sindacale Pro-Tempore
CONAPO Savona
Marco CROCE
(Firmato Digitalmente)

Allegato: O.d.G 342/2020

Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DIFESA CIVILE

COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI SAVONA

Ordine del giorno n° 342 del 13/07/2020

Oggetto: Corso Provinciale Patenti Terrestri VF di III Categoria, 07 – 11 settembre.
Proroga del termine di presentazione della domanda.
Criteri che saranno adottati in caso di assegnazione d'ufficio.

Ad integrazione dell'OdG n. 293 del 18/06/2020 e considerato che ad oggi non è pervenuta all'Ufficio Formazione nessuna domanda di partecipazione al corso di cui all'oggetto, si comunica quanto segue.

Com'è noto, la conduzione dei mezzi di soccorso è parte integrante dell'attività professionale dei Vigili del fuoco. Questo Comando sta affrontando difficoltà crescenti nella copertura del servizio di soccorso, anche in relazione alla carenza di autisti di III categoria. Tale situazione comporta inoltre disagi per il personale che deve essere inviato in altre sedi di servizio con funzione d'autista.

Il termine di presentazione delle domande viene prorogato **alle ore 12:00 del 03/08/2020** con le stesse modalità di cui all'OdG n. 293 del 18/06/2020.

Qualora, alla scadenza del termine di cui sopra, non sia pervenuto un numero sufficiente di adesioni volontarie a tale insostituibile attività, questo Comando è obbligato a procedere d'ufficio alla formazione delle figure necessarie.

In caso di assegnazione d'ufficio, il personale che parteciperà al prossimo corso patente di guida terrestre di III categoria sarà selezionato secondo i seguenti criteri:

- possesso di patente di guida di II categoria,
- esigenza nella sede di servizio e nel turno già occupato,
- minore età anagrafica,

I Capi Turno Provinciali avviseranno tutto il personale, anche quello assente a qualsiasi titolo.

Il Funzionario responsabile
Dott. Ing. Mattia Brunetto

Il Comandante
Dott. Ing. Emanuele Gissi
(firmato digitalmente)

BORSANO FULVIO
MINISTERO
DELL'INTERNO/80219290584
13.07.2020 10:10:07 UTC

VERBALE DI RIUNIONE

Oggi, 31/10/19, NEL DISTACCAMENTO DI FINALE LIGURE, ALLE ORE 10,33 SI SONO RIUNITE LE OO.SS E IL COMANDO IN PERSONA DEL DIRIGENTE P.T.

SONO PRESENTI:

- GISSI EMANUELE
- ESPOSITO CRISTOFORO
- GALIOTTO ANTONIO VERBALIZZANTE

PER LE OO.SS

- CROCE MARCO CONAPO
- ZANDONINI SAMUELE VINCENZO USB
- BURGIO FRANCESCO CONFSAL
- BARLOLO VINCENZO CGIL

SI APRE LA DISCUSSIONE CON RIGUARDO AL TEMA DI CUI ALLA PRECEDENTE RIUNIONE SUL CORSO DI PATENTI DI III GRADO.

SI PRENDE ATTO CHE NON SONO PERVENUTE RICHIESTE DI PARTECIPAZIONE.

LE OO.SS. RIBADISCONO LA CONTRARIETÀ AL COINVOLGIMENTO D'UFFICIO DEL PERSONALE NEL CORSO IN PAROLA.

IL COMANDANTE MANIFESTA PIENA COMPRENSIONE DELLE RAGIONI ADDOTTE; PRENDENDO ATTO DELL'ASSENZA DI SOLUZIONI DI COMPROMESSO.

CONAPO RICHIEDE CHE LA PROBLEMATICA SIA RIPORTATA A LIVELLO NAZIONALE.

IL COMANDANTE ALLEGA AL VERBALE LA BOZZA DI DISPOSIZIONE DI SERVIZIO SULLA MOBILITÀ INTERNA. E INFORMA DELLO SPOSTAMENTO DI TURNO DEL V.P. COSSU ANDREA.

LE OO.SS. RITENGONO GIUSTO RIVEDERE LA LISTA DELLE PERSONE INVIATE AL CORSO ANTINCENDIO NAVALE.

CONFSAL

CONAPO

Si apre la discussione del punto 6). Alle ore 11:30 si aggiunge IA Cerisola Massimo.
Il Comandante informa la situazione delle sedi di servizio.
IA Cerisola Massimo espone il piano di intervento in atto nelle varie strutture (impianti elettrici, portoni, etc.), con buone probabilità di successo.

La discussione prosegue su argomenti non previsti dall'ordine del giorno.
La CGIL espone i problemi riscontrati durante l'ultima emergenza (allerta meteo) sulla mancanza di personale SA nel Distaccamento di Albenga.
USB rimarca gli errori di valutazione nella formazione delle squadre contrastanti con le disposizioni del comando.
Il Comandante invita comunque le OO.SS. a segnalare singoli eventuali casi di malfunzionamento.
Il Comandante è d'accordo nell'utilizzare le risorse straordinarie in condizioni d'allerta ove più occorrono su tutto il territorio provinciale.

Alle ore 12:30 IA Cerisola Massimo si allontana.

Per comodità di trattazione si conviene di affrontare il punto 4) in conclusione.
Il Comandante, anche in relazione alle note di CONAPO e USB pervenute in data odierna (di cui chiedono l'allegazione a verbale) rappresenta l'ineludibilità del coinvolgimento d'ufficio di due unità al corso per patenti di III grado in discussione, pur manifestando la piena disponibilità a concordare per il futuro dei criteri utili.
Il Comandante si scusa con le OO.SS. per non averle previamente informate, come d'abitudine, della disposizione inerente il corso patenti III grado, a causa di un disguido. Si sottolinea, d'altra parte, che dal punto di vista formale nel DPR 7 maggio 2008 sia prevista per l'attuazione dei programmi di formazione del personale solo informazione successiva alle OO.SS.
Alle ore 13:00 Ferraro Marco (CISL) esce.
Tutte le OO.SS. presenti manifestano la propria contrarietà al coinvolgimento d'ufficio del personale ai corsi patenti.
Il Comandante concorda nella sostanza, ma è assolutamente necessario formare nuovi autisti, come anche richiesto da codeste OO.SS. in passato, pertanto attualmente non vede altra soluzione in mancanza di disponibilità volontaria. Propone, pertanto, di aggiornare la riunione a giovedì 31/10/2019 ore 10:00 presso il Distaccamento di Finale Ligure. Qualora si reperissero dei volontari questo Comando revocherà l'invio d'ufficio del personale al corso.

La riunione si conclude alle ore 13,40 del 28/10/2019

CONAPO ***SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO***

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale SAVONA

email : savona@conapo.it

Albenga, 27 Ottobre 2019

Prot.n. 022/19

Alla C/A Dott. Ing. Emanuele GISSI
Comandante Provinciale
Vigili del Fuoco di Savona

p.c. Stefano SALVATO
Segretario Regionale
CONAPO Liguria

Oggetto: ***Designazione d'ufficio di personale per corso patenti di III grado - Mancata contrattazione decentrata.***

Signor Comandate,

In merito a quanto disposto nelle DD.d.S. n.131 e 132 del 25 ottobre 2019 inerente la designazione, o meglio dire il precettare, d'ufficio il personale in possesso della patente di II grado terrestre a prendere il III grado, ci trova in assoluto disaccordo con il sistema intrapreso da parte del Comando Provinciale VV.F. di Savona; siamo rammaricati ed arrabbiati per come siano andate le cose, in quanto parte del personale crede che sia stato il frutto di decisioni congiunte con i sindacati, che invece, almeno per il CONAPO, ne erano totalmente all'oscuro.

Queste problematiche sono soggette alla contrattazione decentrata tra l'Amministrazione e le OO.SS. , preventivate a tempo debito e non all'ultimo momento, o meglio come avvenuto in questo caso, a disposizioni ufficiali già uscite.

Quando Lei si è insediato, le OO.SS. le hanno presentato documentazione riassuntiva delle problematiche ritenute più importanti, in modo da trovare una risoluzione il più rapida possibile, tra le quali è stato indicato che l'ultimo corso Capi Squadra ha ridotto significativamente il numero degl'autisti aventi patenti di III grado, ma purtroppo non siamo stati messi a conoscenza che la carenza fosse critica al punto di arrivare a pensare ad un precetto obbligatorio, ne dal personale ne dall'Amministrazione, con quest'ultima tra l'altro abbiamo svolto 2 riunioni sindacali ed esiste una buona linea diretta di intercomunicazione tra Dirigenza del Comando ed OO.SS. . Precisiamo che sul documento riassuntivo sopra citato, la carenza che è stata segnalata riguarda gli autisti di II grado, che pur essendo stato richiesto più volte a tempo debito al Suo predecessore, in quasi 2 anni di Comando non ha mai dato modo di voler sopperire a tale carenza, vedasi programmi didattici 2018 e 2019.

Sui criteri di scelta citati nelle Disposizioni viene indicato che siano stati sentiti i pareri degli istruttori di guida presenti nel Comando, ed anche in questo caso ribadiamo che i criteri sono soggetti a contrattazione tra l'Amministrazione e le OO.SS. , soprattutto tenendo conto che parte dei parametri sono vincolati dalla contrattazione decentrata svoltasi a livello regionale.

Questa azione intrapresa dal Comando, porta anche a dover riconsiderare ed a trovare una soluzione definitiva a decisioni precedentemente intraprese, contrattate e non (trasferimento d'ufficio temporaneo ad altra Sede di Servizio); difatti ci chiediamo se siano state prese in considerazione tutte le azioni atte a scongiurare il precetto di personale, ad esempio il riequilibrio degl'autisti nei turni e sedi di servizio? Inoltre, il corso è indirizzato a personale con patente di II grado, mentre non è stato considerato di chiedere se tra il personale in possesso della patente I grado, vi sia qualcuno interessato a diventare autista (III grado)?

Inoltre, pone ulteriori quesiti che necessitano ancor più di contrattazione con le OO.SS. in primis fino ad ora non ci si è mai posti di indicare un numero minimo di personale autista prima che il Comando possa considerarsi in carenza e/o in criticità da intaccare l'attività di soccorso; per non parlare, in modo più ampio, di quasi tutte le abilitazioni e mansioni, anche per questo siamo disposti a trovare una soluzione comune.

Detto ciò, torniamo al problema in questione, il parere di questa O.S. è che la base su cui partire per un qualunque tipo di corso è la volontarietà, nel momento che si arriva a precettare abbiamo perso tutti; siamo dell'idea che tutta questa situazione deve ripartire da zero, pertanto per cominciare richiediamo l'annullamento delle DD.d.S. n.131 e 132 e nel caso rinunciare allo svolgimento del corso patenti per mancanza di personale discente, dopo di che trovare una soluzione ed aprire la contrattazione decentrata.

Vogliamo sottolineare inoltre che e a differenza di altre abilitazioni (es.SAF), la mansione di Autista non può decadere a meno che non vi sia un'inabilità legata alla salute, con rischio di esclusione anche dall'attività operativa, in pratica è una via a senso unico, chi diventa autista rimane autista!

Quindi richiediamo ulteriormente che al personale neo autista rimanga garantito il proprio posto di Sede di Servizio precedente alla nuova mansione (come già avviene), e che durante le procedure delle mobilità interne tutto il personale autista svolga mobilità come vigile, come avviene per le mobilità nazionali. Il motivo è che con i criteri attuali spesso viene svantaggiato proprio il personale autista di III grado che da più tempo ha preso questa abilitazione, nel contempo se non viene garantito il posto ai neo autisti le domande di partecipazione ai corsi sarebbero ancora meno o nulle essendoci la paura di finire a fare servizio presso il Distaccamento Aeroportuale.

A nostro avviso il precettare gli autisti da più svantaggi che vantaggi al personale, a questo riguardo poniamo varie ipotesi:

- il neo Autista di III grado precettato d'ufficio potrebbe essere trasferito d'ufficio ad altra Sede di Servizio seppur temporaneamente, quindi potrebbe subire 2 decisioni d'ufficio ed essere oggetto di vessazioni da parte dell'Amministrazione, inoltre gli potrebbe creare un danno economico;
- il neo Autista di III grado avendo garantita la propria Sede potrebbe impedire in ambito di mobilità interna il raggiungimento della Sede di Servizio di preferenza ad altro Autista precedentemente formato, potendo creare a quest'ultimo un possibile danno economico;
- il neo Autista di III grado precettato d'ufficio in ambito di mobilità interna potrebbe essere impossibilitato ad essere trasferito in una Sede di Servizio di preferenza ed avente i requisiti se fosse stato Vigile, potendo creargli un possibile danno economico.

In conclusione, se tra tutti siamo arrivati al dover valutare se precettare il personale a svolgere una mansione così delicata e di alta responsabilità come l'Autista e le modalità di come procedere, vuol dire che è una problematica di una gravità non limitata solamente a questo Comando Provinciale ma è un problema su scala nazionale; quindi ci auguriamo che il Comando Provinciale VV.F. di Savona segnali all'Amministrazione Centrale questa situazione invitando i vertici del CNVVF a trovate le necessarie risoluzioni al problema su scala nazionale. Noi riteniamo tra le varie soluzioni debba essere considerato quanto segue, assicurandole che noi faremo lo stesso per la controparte sindacale:

- istituzione di una graduatoria di ruolo nazionale come specialista Autista (III e IV grado) come già avviene ad esempio per il personale radioriparatore;
- al momento dell'uscita delle mobilità nazionali vengano stilate apposite graduatorie per gli Autisti (III e IV grado) come già avviene ad esempio per il personale radioriparatore;
- che vengano formati il più possibile Autisti (III grado) durante il corso basico presso le SCA;
- creati appositi concorsi pubblici con la mansione Autista.

Rimaniamo disponibili ad una risoluzione delle problematiche in questione, ma allo stesso tempo siamo pronti a dover attuare tutto il possibile per tutelare il personale, non escludendo eventuale stato d'agitazione ed indire eventuale sciopero del personale.

Cordialmente.

Il Referente sindacale Pro-Tempore
CO.NA.PO. Savona
Marco Croce
(Firmato digitalmente)

ALLEGATI:
DD.d.S. n.131 e 132 del 25/10/2019 del Comando di Savona

Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DIFESA CIVILE
COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI SAVONA

Disposizione di servizio n°132 del 25 ottobre 2019

Oggetto: Corso interprovinciale patente di guida di III categoria, 25-29 novembre.
Motivazioni della selezione

Ad integrazione della disposizione di servizio n°131 del 25/10/19, si comunica quanto segue.

Com'è noto, la conduzione dei mezzi di soccorso è parte integrante dell'attività professionale dei Vigili del fuoco. Questo Comando sta affrontando difficoltà crescenti nella copertura del servizio di soccorso, anche in relazione alla carenza di autisti di III categoria. Tale situazione comporta disagi per il personale che deve essere inviato in altre sedi di servizio con funzione d'autista.

Per tali motivazioni, qualora non ci siano adesioni volontarie a tale insostituibile attività, questo Comando è obbligato a procedere d'ufficio alla formazione delle figure necessarie.

Per l'urgenza della necessità del garantire il servizio di soccorso, anche al fine di garantire al personale il dovuto preavviso, si è pertanto proceduto in data odierna alla selezione di cui all'oggetto. Sentito anche il parere degli istruttori di guida, i criteri adottati per la selezione del personale già autista da inviare al prossimo corso patente di guida di III categoria sono stati i seguenti:

- possesso di patente di guida di II categoria,
- volontarietà,
- minore età anagrafica,
- equa distribuzione dei discenti nei turni di servizio,
- esigenza nella sede di servizio già occupata.

A nome di tutti i colleghi che svolgono già il servizio d'autista presso il Comando, ringrazio fin d'ora i colleghi che parteciperanno al corso in oggetto.

Il Comandante provinciale
Dott. Ing. Emanuele Gissi

Ministero dell ' Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO - SAVONA

§ ad laurum per ignem §

DISPOSIZIONE di SERVIZIO n. 131 del 25/10/2019

OGGETTO: **Corso interprovinciale Patente guida di III Categoria: Periodo previsto 25 – 29 novembre. Elenco discenti**

Facendo seguito alla ricognizione per lo svolgimento di un corso patente guida di III categoria di cui all'ODG n. 556 del 02.09.2019, riscontrato che allo scrivente Comando sono pervenute n. 2 domande in merito, rilevata l'esigenza di coprire il servizio antincendi e di soccorso del Comando con personale autista di III Categoria, oltre al personale che ha prodotto la domanda di partecipazione al corso si designa d'ufficio il seguente personale del Comando di Savona alla partecipazione del corso in oggetto:

VP Melito Antonino

VP Caviglia Matteo

VP Chiappori Davide; VP CAPELLO Davide Ugo;VE CONGIA Samuele; VP POZZUOLI Marco.

L'Uffficio Personale comunicherà le date per l'invio alle visite mediche previste per il passaggio di categoria

I Capi Turno Provinciali avviseranno tutto il personale e disporranno il servizio tenendo conto della distribuzione dei salti turno e delle ferie in modo da consentire il regolare svolgimento dei Corsi.

IL COMANDANTE PROVINCIALE
Dott. Ing. Emanuele GISSI